Collectif Associations Patrimoine Transports en Commun

CAPTC - Mairie de Vanosc - Place du Souvenir - 07690 VANOSC

Site : **www.captc.fr** – mail : **secretaire@captc.fr**

Bulletin de liaison inter-associatif du collectif # 01 – Septembre 2018

Cap'TC

Assemblée Générale 2018 à Toulouse

Bulletin de liaison du CAPTC n° **1** – **Septembre 2018**

Photos couverture : © M. Dietrich, AG du 17/06/2018 à Toulouse
Fonds documentaire : countrybus.co.uk, Autocars Infos, Bus & Cars Infos, site de l'ASPTV72, Nicolas Tellier
Crédit photos : © M. Dietrich, J.M. Guétat, E. Coirier, J.H. Manara, Fl. Caquineau, associations adhérentes, Alstom, Heuliez Bus

Sommaire

Page 2 – Actualité Interassociative : l'AG CAPTC 2018
Page 4 – Vie des Associations
Page 6 – Découverte Patrimoine
Page 8 – Bus & Cars
Page 9 – Réglementation et Actualités

Chers adhérents, chères adhérentes, chers amis,
D'abord, c'était un plaisir de vous recevoir et, pour certains d'entre vous, de mieux faire connaissance en terres toulousaines. L'AG s'est passée comme je la souhaitais : instructive, conviviale et agréable... Avec des temps forts comme le survol du périphérique toulousain en... bateau (!) et notre approche des pistes du 5ème aéroport français en.. PR100.2 (!).
Je remercie nombre d'entre vous de leurs messages de félicitations ! Je les prends comme source d'encouragements car c'est de votre soutien que je vais avoir besoin. Alors seulement à Caen en 2019 vous pourrez me féliciter... ou pas !!!
Mon objectif est clair : dynamiser la vie associative du CAPTC. Dans mes cartons ?
- emporter les autres associations qu'on laisserait au bord du chemin
- poursuivre le projet commencé en 2017 de créer un cahier de prestation du collectif. Des mécènes ou des sponsors seront sollicités pour financer notre cahier de présentation ; à défaut rien ne nous empêche de constituer un document pdf que chacun localement pourra imprimer selon ses moyens !
- sur la législation : converger les problématiques sur la règlementation actuelle et trouver une stratégie commune, pragmatique, calculée pour rendre nos activités plus souples.
A la rentrée, localement, septembre est synonyme pour beaucoup d'entre nous de Journées du Patrimoine. Je m'adresserai alors à l'automne à mes amis "techniciens" du CAPTC : Michel, Philippe, Jean-Louis, Daniel, Nicolas pour une préparation en vue d'une concertation sur la réglementation actuelle et les possibles marches de manœuvres pour une éventuelle action comme évoquée à l'AG.
- créer un bulletin de liaison pour nous relier ? Le voici !
Initiatives interassociatives, actualité des associations adhérentes, informations, patrimoine industriel, réglementation,… Ses rubriques se veulent variées et ouvertes à tous. Chaque fois qu'un événement s'est produit ou qu'une information doit circuler, n'hésitez pas à utiliser le canal du cap>TC !
Je vous remercie de votre confiance et vous souhaite bonne lecture !

Michaël DIETRICH, Président du CAPTC

ACTUALITE INTERASSOCIATIVE

ASSEMBLEE GENERALE CAPTC 2018

Les samedi 16 et dimanche 17 juin 2018 se tenait l'assemblée annuelle du collectif, organisée par l'ASPTUIT de Toulouse, l'une des 16 associations membres du collectif.
Un programme culturel riche en découvertes, fidèle à l'esprit du CAPTC, a permis de découvrir les composantes du transport fluvial, aéronautique et bien sûr urbain, caractéristiques de la Ville Rose.
Le samedi matin, les 21 membres du collectif étaient invités à prendre place à bord d'une péniche pour un aller-retour commenté le long du Canal du Midi, d'une durée d'1h30.

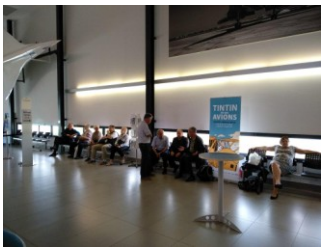
Embarquement au Port St Sauveur - © M. Dietrich / ASPTUIT
Sur le pont canal du périphérique toulousain - © M. Dietrich

Après un rapide déjeuner au « Grain de Folie », le restaurant le plus proche de l'embarcadère, nous étions attendus aux portes de l'aéroport de Blagnac pour une visite insolite des pistes en… autobus PR100.2 !

C'est à l'ancien aéroport devenu aérodrome d'affaires que nous avons procédé aux formalités de sécurité identiques à un embarquement aérien. Une guide accompagnait le conducteur de l'ASPTUIT pour les mêmes inspections du PR100.2.
Sur la zone réglementée, nous avions la description des coulisses de l'aérogare, de la maintenance des avions, de la gestion des bagages et des flux de passagers. Plusieurs atterrissages et décollages ont été commentés derrière la fenêtre de l'autobus.
La découverte s'est enchaînée par l'entrée au musée Aéroscopia, présentant l'évolution de l'histoire aéronautique française ainsi que l'exposition d'avions mythiques comme le Concorde, l'A300, l'A400M ou la Caravelle d'Air Inter !

Embarquement à l'aérodrome d'affaires de Toulouse pour le CAPTC - © M. Dietrich / ASPTUIT

➢ *Le groupe à l'accueil du CAPTC et le PR100.2 de l'ASPTUIT devant l'A400M d'Airbus - © M. Dietrich*



Avec la même dynamique, la journée s'enchaînait par la visite du dépôt d'autobus TISSEO de Langlade. Ce site est l'un des trois centres bus du réseau des transports urbains, exploité en EPIC à Toulouse.

▲ - ▼ *Visite des ateliers et de la collection ASPTUIT - © J.M. Guétat*

C'est également à Langlade que sont abrités les 8 véhicules de collection sauvegardés par l'ASPTUIT. Les membres du CAPTC ont pu passer en revue chacun d'entre eux avant de terminer à bord du bus expo pour un résumé historique de l'évolution du réseau urbain.
Enfin, Jérôme BONATO présentait la salle musée prêtée par l'exploitant toulousain dans laquelle l'ASPTUIT expose aux visiteurs du patrimoine préservé (archives, petit matériel, modélisme…).
Ce samedi s'achevait par un aller-retour au restaurant Del'Arte, avec le GX107 n°9240 de l'ASPTUIT.

▲ - ▼ *Michaël présente l'historique du réseau, à bord du PR100 Expo de l'ASPTUIT. Le samedi s'achève au restaurant Del'Arte- © JM Guétat*

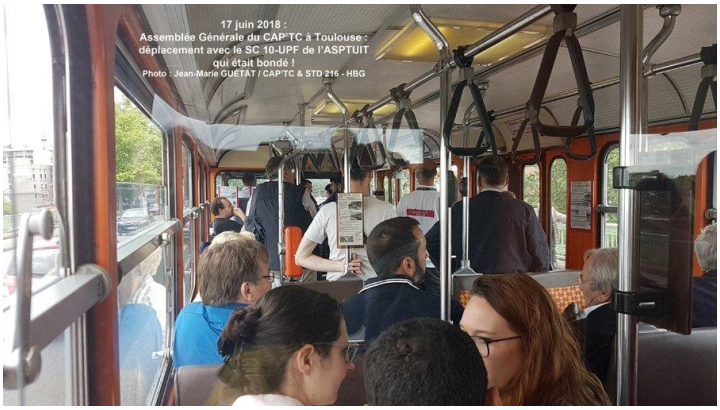
Dimanche 17 juin avait lieu la réunion annuelle statutaire proprement dite du collectif. Tisséo avait pour ce faire prêté à l'ASPTUIT la grande salle de réunion P. de Fermat, dépôt de Langlade.

A l'issue du bilan de l'exercice 2017-2018, votre secrétaire a été élu président du CAPTC pour un an dans le cadre d'une présidence tournante comme le prévoient ses statuts.
Le projet affiché est de dynamiser le CAPTC : nouvelles associations adhérentes, création d'un cahier de présentation, d'un bulletin d'information, recherche d'un consensus sur la réglementation défavorable…

L'assemblée clôturée, l'ASPTUIT avait offert le verre de l'amitié (petit apéritif préparé par Bérénice et Benjamin de l'ASPTUIT).

A 13h, le groupe embarque dans le PR100.2 à destination d'Esquirol pour déjeuner au restaurant la Cendrée.

Le week-end s'achève par une promenade autour du centre de Toulouse, à bord du 7903 pour offrir aux visiteurs venus de toute la France un regard différent sur la Ville Rose depuis la plate-forme !

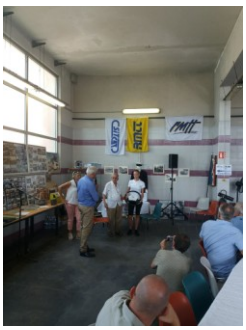


Les participants sont alors déposés à la gare SNCF de Matabiau, aux Arènes (connexion T2 pour l'aéroport) et à l'hôtel pour les derniers au-revoir !

▲- ▼ *Haltes aux P. Jumeaux et aux Arènes - © JMGuétat/M Dietrich*

VIE DES ASSOCIATIONS

ASBTP (Toulon)



Le 29 juin dernier, en partenariat avec la RMTT, l'exploitant du réseau urbain toulonnais, l'ASBTP organisait une journée dédiée au personnel retraité de la régie toulonnaise. Cette réunion animée de retrouvailles et de témoignages était agrémentée d'une riche collection d'objets et images d'époques et marquée par l'exposition du PR100.2 ainsi que du R312 sauvegardés par l'association.

AUTOCARS ANCIENS DE FRANCE

Nouveaux véhicules sauvegardés par l'association

1) BERLIET, type PLB 6, année de construction 1958
ex Gendarmerie Mobile, moteur tournant, offert par Roger Pelus, département de l'Ain

2) SAVIEM, type SC 5, année de construction 1964
moteur Perkins 6 cylindres 112 CH, positionné à l'avant, tournant, le véhicule a grimpé sur la remorque par ses propres moyens. Offert par Bernard Métivier, transporteur retraité à Nancray sur Rimarde dans le Loiret

Prochaines sorties

■ Dimanche 22 juillet : Forêt Noire : le Schluchsee, promenade en bateau et visite du Schnapsmuseum
■ Dimanche 29 juillet, après-midi : « ils roulent avec Antar » balade en autocar ancien autour de Merkwiller-Pechelbronn organisée par le Musée du Pétrole (voir page 6)
■ Samedi 4 août : Oldtimer-Treff à Homburg (Sarre)
Samedi 8 septembre : visite du Patrimoine Berliet au Montellier (Ain)
■ Dimanche 11 novembre : sortie « Carpes Frites » dans le Sundgau, le moulin de Hundsbach, la miellerie de Traubach le Bas
■ Dimanche 9 décembre : le marché de Noël de Montbéliard
■ Du 14 au 16 septembre 2018 : Rassemblement « bus et cars d'hier et d'aujourd'hui » à Roanne (Loire)

CAR-HISTO-BUS

Depuis le 1er juillet 2018, Martial Leroux a repris la présidence de l'association après Jacques Vaisson (1986-2005) et Philippe Beaussier. Martial avait alors déjà assuré la transition de 2005 à 2014.
L'AG 2018 aura lieu à Lyon, au moment du salon "Autocar Expo", du 19 au 21 octobre 2018.
Enfin, CHB a édité un bulletin de souscription pour la remise en état de leur Saviem S105M de 1969, ex-Bordeaux et Arcachon.
Il n'y a pas de petite somme, les petits ruisseaux faisant les grandes rivières ! CHB étant reconnue d'intérêt général, tout versement donne par ailleurs droit à une déduction fiscale. Pour plus de renseignements, se rendre sur le site de l'association : www.car-histo-bus.org

OMNIBUS NANTES

Evoqué lors de la dernière assemblée générale ON, un des objectifs 2018 était l'acquisition de 2 autobus en fin de vie sur le réseau TAN : un Heuliez GX 317 et un Heuliez GX 417.
Après une étroite collaboration avec les services de la SEMITAN,

Omnibus Nantes a pu réceptionner le GX 317 n°006 et le GX 417 n°201.

Le Heuliez GX 317 n°006 fait partie de la toute première série de GX 317 mis en service sur le réseau TAN fin 1995, sur la ligne 56. Il marque alors le début de l'ère des véhicules accessibles à tous grâce à son plancher surbaissé, mais aussi le retour des autobus nantais à 3 portes. Il fera, durant les années 2000, les beaux jours de la ligne 70, avant de circuler sur l'ensemble des lignes du dépôt du Pré Gauchet, du Bêle puis, plus récemment pour sa fin de carrière, sur les lignes de Saint Herblain telles que les lignes 11, 12, 50, 54 et 89. Le bus, réformé depuis septembre 2017, a été livré à Omnibus Nantes le mardi 3 juillet.

Le Heuliez GX 417 n°201 est le tout premier autobus articulé à plancher bas mis en service sur le réseau TAN à la fin du mois de novembre 1996, sur la ligne 22. Equipé de quatre portes et d'un plancher bas pour les trois premières portes est également le premier à subir la rénovation avec apport de la nouvelle livrée en 2004. Suite à cette opération, il sera le seul des dix-huit GX 417 à garder un aménagement intérieur incluant trois strapontins. Après des circulations actives sur les lignes 21, 22, 23 et 25, il franchira la Loire pour équiper les lignes 29, 39 et 42 avant de terminer sa carrière sur son dépôt d'origine, notamment pour la ligne 23 et les renforts scolaires. Le bus a été réformé en 2017, lors de l'arrivée des premiers Iveco Urbanway 18 GNV.
Omnibus Nantes a acquis ce bus le jeudi 5 juillet.
L'arrivée de ces deux autobus fait passer le nombre de véhicules sauvegardés à 11.
Ces bus sont parfaitement roulants : la SEMITAN a effectué la révision et le passage au contrôle technique, les rendant aptes à circuler. Il faut d'ailleurs souligner le souhait de la SEMITAN de fournir ces deux bus à Omnibus Nantes, plutôt que de les envoyer à la ferraille…

Enfin, le 14 juillet 2018, les adhérents Omnibus Nantes ont fait un dernier voyage à bord d'un Volvo 7000, tous réformés maintenant. Au cours de cette balade, ils ont circulé sur les différentes lignes qui ont vu rouler ces autobus. Merci aux équipes de Réseau Tan !

RETRO-BUS-NAZAIRIEN

La dynamique équipe de St Nazaire est parvenue à réunir les moyens nécessaires au remplacement du pare-brise de leur PR112 qui était endommagé.

TRAM & BUS DE LA COTE D'AZUR

Pour l'inauguration du tronçon CADAM <> Magnan de la ligne T2 du tramway niçois, les TCA exposaient 3 de leurs autobus « vintage » niçois ainsi que les magnfiques maquettes des Tramways TNL du siècle dernier de Bruno Ferlat, les 30 juin et 1er juillet derniers.

Prochaines manifestations

■ samedi 15 et dimanche 16 septembre 2018
Circulations commerciales sur le réseau Lignes d'Azur de 3 de nos bus à l'occasion des Journées Européennes du Patrimoine

■ samedi 13 et dimanche 14 octobre 2018 : Participation au "Nice Motor Show" au MIN de Nice, salon des loisirs mécaniques, exposition de véhicules de collection et de loisirs et démonstrations.

■ dimanche 14 octobre 2018 : Participation à la "Prom du cœur", quai des Etats-Unis à Nice avec le SC10U-PF 205.

■ Prochaine Génération PR100 le 1er mai 2019 à Carnoules (ATTCV)

ASTRD (Dijon)

Cet ancien articulé O305G HLZ du réseau Semurval de Valenciennes , classé moment historique, en raison de l'œuvre picturale appliquée sur sa carrosserie, a d abord séjourné à l AMTUIR qui en est son propriétaire (d'où son immatriculation à Paris) . Il est ensuite arrivé au Musée du chemin de fer de l'Allier à Montmarrault. D'ici la fin de l'année 2018, il partira chez nos amis bourguignons de l'ASTRD qui ont pour objectif de le remettre en circulation.

LES AMIS DU RAIL & DES TRANSPORTS DE MARSEILLE

- Restauration de l'arrière du PR100 MI n°831 de 1978

Remisé dans un garage à Cadenet gracieusement prêté par M Saretto (président du musée provençal des transports), les Amis du Rail traitent les points de rouille importants par le démontage des tôles latérales arrière et du capot moteur . Certains morceaux du châssis ont été coupés pour resouder de nouveaux tubes. Le châssis a été repeint aux couleurs rouge brun d'origine (couleurs BERLIET)

- Sur le PH12/100 de 1971

Cet autobus actuellement encore garé au dépôt la Rose devrait rapidement rejoindre notre flotte à l'abri des intempéries dans le hangar 12. Pour cela, l'ARTM a démonté et nettoyé la pompe à injection, changé deux pneus à l'avant.

- L'autobus GX113 n°612 de 1995 est prêt pour le contrôle technique et peut être désormais utilisé pour des sorties, des expositions ou des locations cinématographiques.
- Plusieurs pièces détachées de 0405N ont été récupérées et rangées

DECOUVERTE PATRIMOINE

LES TRANSPORTS VERNEY

De Baërt à G.T.V.

La Famille Verney voit ses origines dans le département de la Côte d'Or au cœur des vignerons avant de partir dans le Maine-et-Loire sur une courte durée pour poser ses valises en Sarthe, plus exactement au Mans. Nous pouvons apercevoir quelques attaches en Bretagne comme à Dinard, Brest. C'est à partir de Louis Zacharie Verney que la notion commerciale intègre la famille, et celle de transports à partir de son fils Louis Adolphe Verney (1872 - 1945). Louis Adolphe Verney, en "collaboration" avec Dequaindry dans une entreprise mancelle de travaux publics, est sollicité par les entrepreneurs MM. Joly, Beldants Frères et Baërt Fils pour l'attribution de lignes ferrées d'intérêt local (VFIL), particulièrement dans le Finistère & la Vienne. En 1891, est signé le premier contrat de concession d'exploitation de lignes de chemin de fer d'intérêt local dans le Finistère. On peut trouver d'autres réseaux comme la Compagnie des Chemins de Fer du Morbihan (C.M. , future C.T.M. en 1968) associée à Baërt et Verney.
Ces exploitations durent jusqu'en 1956.

Verney & Baërt exploite déjà du routier en ouvrant un premier service d'autobus dans le département des Ardennes en 1913 suivis par le Finistère avec les réseaux d'autobus A (remplacement des trains) et le B (complémentaires aux VFIL).
Avant la première guerre mondiale, est fondée la société Baërt & Verney promouvant les V.F.I.L. Il faut attendre l'année 1927 pour voir naître la Société Centrale des Chemins de Fers (S.C.F.) constituée par François Charles Baërt et Louis Verney. Quelques années suivantes, on voit la mention « d'Entreprises » s'ajouter à la fin de la dénomination S.C.F. Deux ans plus tard, les sociétés du groupe S.C.F. exploitent près de 2 000 kilomètres de voies ferrés soit 11 % du réseau sur huit départements employant trois milles personnes.
L'atelier Delaroche et Turquet, situé avenue de Sablé est racheté vers 1929 par la SCF. 5 ans plus tard l'activité de construction est centralisée au Mans, l'usine des Ardennes étant délaissée.

▲-*Autorail Verney A13 des CFD du Tarn*

C'est en cette période qu'est fondée la Société Automobile des Transports de l'Ouest (STAO) qui est installée dans 4 départements : Mayenne, Orne, Sarthe & Vienne. Celle de la Sarthe est le fleuron du Groupe située au Mans avec l'Usine et le siège social S.C.F.
En 1934, le routier prend place sur le ferroviaire conduisant la S.C.F. vers sa reconversion à la route. Les réseaux ferrés sont progressivement remplacés par des lignes d'autocars pour deux raisons : économiques et une meilleure souplesse d'exploitation.
Au cours des années 60, le Groupe acquiert de nouveaux réseaux comme la Compagnie Armoricaine de Transports des Côtes du Nord suivis de celle Finistérienne en 1962. Nous pourrions citer aussi les T.I.V. insérés dans le Groupe intégralement en 1965. Le groupe se trouve dans une expansion permanente avec son activité de transport routier en exploitant des services occasionnels, du transport de marchandises et de messageries parallèlement à son activité principale : les lignes régulières. Monsieur VERNEY Yves-Michel aime raconter qu'il a débuté sa présidence avec 1 200 autocars et 750 camions en 1977 répartis en 54 marques & types.
Une activité se développe fortement au sein du groupe, celle du Tourisme. L'année 1976 est marquée par l'apport de la branche CITER « Transport de voyageurs et agences de voyages » des Transports Citroën, dû à l'importante participation de Michelin au sein de la S.C.F. (actionnariat). A la suite de cela, est lancée la Compagnie Financière et Industrielle de Transports (C.F.I.T.) dont tous les réseaux Citroën porteront la mention. Un an plus tard, c'est Tourisme Verney qui voit le jour dont nous détaillons l'histoire sur notre site. Verney est alors l'un des

plus grands groupes français du secteur. Verney sort de l'Ouest pour aller dans l'Est de la région lyonnaise…

SCF - Société Centrale de Chemins et Fers et d'Entreprises

Après la Première Guerre, les tramways ruraux devenaient obsolètes, et après un demi-siècle leur fonctionnement était de moins en moins rentable. Des services d'autocars se développèrent. Après son mariage, Louis Verney (1872-1945) devient le beau-fils de François Baert, par la suite son partenaire d'affaires, et finalement son successeur. Progressivement, les deux sociétés travaillent ensemble et finissent par fusionner pour former la SCF en 1927, réunissant ainsi les intérêts commerciaux de MM Baert et Verney ainsi que les différentes concessions d'exploitation de réseaux secondaires. La SCF a ainsi accompagné la transition progressive de l'autorail à l'autocar sur les réseaux ruraux secondaires.

STAO - Société des Transports Automobiles de l'Ouest

Ainsi la SCF a formé sa première compagnie d'autocars en 1933, la STAO, avec un réseau de 9 lignes au départ du Mans (Réseau de la Sarthe). La coordination des transports routiers et ferroviaires était parallèlement en cours de réforme par le gouvernement. Après le décès de François Baert cette même année, la STAO développe d'autres réseaux départementaux aux alentours, depuis Angers dans le Maine-et-Loire, Alençon dans l'Orne, Tours en Indre-et-Loire et Laval en Mayenne. Jusqu'en 1940, la STAO s'agrandit même dans l'Orne, le Poitou, la Touraine, la Seine Inférieure, l'Eure et la Mayenne (par l'acquisition des Courriers de la Mayenne de Laval). Le siège du groupe Verney était sis rue Paul Beldant au Mans, rappelant le nom d'un des fondateurs.

▲- *La célèbre autogare, symbole des origines SCF et un PR100.2 de la STAO au garage du Mans - © M Dietrich, le 30 octobre 2005*

Les autres filiales

STN - Société des Transports de Normandie dans le département de la Manche, auparavant Chemins de Fer Normands
Compagnie Ardennaise de Transports, centrée sur Charleville près de la frontière belge;
STABE - Société des Transports Automobiles de la Région de Belfort et Environs, près de la frontière suisse;
CAT - Compagnie Armoricaine de Transports en 1962, basé sur Saint-Brieuc (une entreprise établie de longue date dont les origines remontent aux lignes ferroviaires secondaires de 1891)
CTF - la Compagnie des Transports du Finistère, centre d'exploitation à Brest, fusionné avec la CAT avant 1969
CTM - Compagnie des Transports du Morbihan, basé à Vannes (issue également de la Compagnie des Chemins de Fer de du Morbihan)
TIV - Compagnie de Transports d'Ille-et-Vilaine, établie à Rennes et acquise en 1965.

Verney, constructeur automobile, jusqu'à CBM

Le groupe Verney fabriquait de nombreux cars et autorails qu'il exploitait lui-même sur ses réseaux : dès 1922 pour les autorails, 1934 pour les autocars. Sous la direction de François Verney, les carrosseries étaient assemblées sur châssis Panhard, Renault et Citroën; ils ont été suivis par une Citroën à moteur arrière, qui a pris la route en mai 1940. En 1956, ces activités forment la Société des Automobiles et Matériels Verney, Elle devient indépendante en 1977 pour devenir le célèbre CBM - Car et Bus du Mans. CBM cessé la production d'autobus en 1986 après recentrage du marché traditionnel de l'autocar pour l'autobus (un marché concurrentiel dans lequel il a été difficile de convaincre les opérateurs établis à changer de fournisseur). Leur héritage est le modèle 220B qui a été poursuivi par Renault sous le nom R212, et à partir de 1989 par Heuliez avec le GX77H. Aujourd'hui fournisseur de pièces détachées, CBM s'est recentré sur la maintenance de véhicules.

▲- *un Verney RI (produit de 1957 à 1961) et un TD5(produit de juillet 1974 à avril 1976)*

CFIT - Compagnie Française et Industrielle de Transports

En avril 1977, Verney s'associe au groupe Michelin lorsque Citroën reprend la CFIT (détenue conjointement par la société Michelin et le groupe Verney (SCF). Yves-Michel Verney est devenu président et directeur général. Les réseaux Citroën étaient coordonnés et intégrés à ceux de Verney, ce dernier groupe a trouvé le réseau de Nantes (qui a été rebaptisé Compagnie des Transports de l'Atlantique) et le réseau d'Angers (rebaptisé Compagnie des Autocars d'Anjou) utiles ajouts à ses propres opérations importantes existantes dans l'Ouest de la France, remplissant parfaitement les lacunes dans le réseau interurbain.

Tourisme Verney

Suite à l'acquisition des Transports Citroën, les agences de voyages Verney se regroupent dans le réseau CITER pour former un réseau de 36 agences au sein de Nord-Sud Voyages.
Les programmes touristiques autocars sont élaborés par Verney, au départ d'une ville disposant d'une infrastructure autocar. CITER / Nord-Sud Voyages prend une position dominante dans le milieu du tourisme d'affaires: voyages d'études, professionnels, congrès, séminaires et visites techniques. En janvier 1990, l'entité Nord-Sud laisse la place à la même enseigne Verney.
Entre 1978 et 1983, le Groupe Verney se trouve dans une période difficile de restructuration avec la perte de lignes interurbaines sur Clermont-Ferrand, Mulhouse, Lille, en Saône-et-Loire... Les effectifs passent de 2832 à 2248 salariés, et le parc de 1870 à 1609 véhicules. Dans la Sarthe, 1983 a vu le premier accord signé entre la STAO et le département pour l'exploitation du réseau départemental.
Entre 1984 et 1990, le groupe parvient à stabiliser son implantation au prix d'investissements massifs comme l'acquisition de 1.200 véhicules (dont 860 neufs) en six ans. Il détient 1548 véhicules en 1998.

De Verney Ville à GTV

En 1990, le groupe retrouve son indépendance sous le contrôle de la famille Verney, dirigé par Yves-Michel Verney (petit-fils de Louis Verney) et conserve de nombreuses lignes des anciens Transports Citroën. Il acquiert même 4 entreprises (à Brest, Clermont-Ferrand, Strasbourg et Lyon qui donne naissance à TVRA). Jusqu'en octobre 1998, le groupe comptabilisera 26 rachats d'entreprises.
En 1991, à son 100e anniversaire, les filiales comme la CAA, la CTA et la CTE issues de Citroën sont regroupées.
Pour permettre une place du groupe dans le milieu urbain, Verney-Ville s'implante. En 1991, Verney est présent à Vannes, Fougères, Saumur, Saint-Lô, Sablé, Riom et Thiers. L'ensemble ne dépasse pas vingt-deux véhicules par dépôt.
Le 1er juillet 1991, la SCF devient G.T.V. pour Compagnie Générale des Transports Verney, le plus important groupe privé et familial de France. Le chiffre d'affaires évolue bien entre 1993 et 1997 avec une stagnation sur les deux dernières années (baisse en 1993, 1994 puis stagnation de l'activité Tourisme).

Le rachat par Connex et la naissance de l'ASPTV

Yves-Michel est décédé en 1998, âgé de 63 ans. Son fils Bruno le relaie jusqu'en février 2002, lorsque Verney est absorbé par le groupe

Connex : Avec 2700 autobus / autocars et 3300 employés, la Compagnie Générale d'Entreprises Automobiles - CGEA - créée en 1912 devient Connex en 1999. En novembre 2005 Connex est renommé Veolia Transport.
Mais en 2013, l'ASPTV voit le jour et sauvegarde la mémoire, le patrimoine des Transports Verney.

LE PATRIMOINE DE LA RATP ET DES TRANSPORTS PARISIENS

© Florian CAQUINEAU (AMTUIR)

La collection de matériels roulants historiques parisiens est conservée dans un réserve louée par la RATP à la SNCF, à l'ancienne gare de triage de Villeneuve Saint-Georges. Ce site est géré par le département COM de la RATP et partagé avec l'AMTUIR, Autobus de Paris (association fondée par Guillaume Potier de la Bâtie) et Sauvabus

▲ - ▼ - *©Erik COIRIER (AMTUIR)*

Le patrimoine métro appartient au patrimoine RATP. La Westinghouse, premier matériel, avait un extérieur et un intérieur tout de bois vêtu.
Puis des fameuses Sprague, au matériel articulé, en passant par les MF 67 et les Zébulon, un bel échantillon des différents matériels ayant circulé sur le réseau métro est rassemblé, simplement posé sur le sol...
Le matériel RER en revanche est bien remisé sur voies : Quelques motrices Z 23000 dont une magnifiquement rénovée. Ces voitures firent les beaux jours de la ligne de Sceaux, ancêtre de notre RER.

▲- *Rame RER de type MS61 et la motrice n°505 de la STCRP (1907), la seule préservée par l'AMTUIR et restaurée en état de marche - Photos ©Erik COIRIER (AMTUIR)*

Un autre hall est consacré aux autobus : trolleybus Vetra VBRh, Somua OP5-3, PGR, PCM-R à deux agents, Chausson, SC10… et bien sûr quelques TN rénovés par l'association Autobus de Paris.
Dans un troisième hall, une partie de la collection de l'AMTUIR patiente jusqu'au récolement décennal de sa collection.

© Patrick ROSTOUCHER, le 15 septembre 2013

BUS & CARS

LE PREMIER BUS ARTICULE FRANCAIS

Entre 1950 et 1974, Berliet connaît une forte expansion. Elle répond aux besoins de la reconstruction et du développement des infrastructures en France. Elle élargit sa gamme de produits, mise sur l'innovation, conquiert des marchés à l'international.
C'est ainsi qu'en 1963, le constructeur lyonnais sort un prototype de bus articulé dénommé PH12.180, dérivé de sa gamme PH.
En 1966, l'OTL lyonnaise met finalement en service 12 exemplaires. Ils seront complétés par 10 autres unités en 1967, 14 en 1968. Ils circuleront sur la ligne 7, la plus chargée du réseau, jusqu'à l'ouverture du métro en 1978. En intégrant les 45 véhicules pour le réseau d'Alger, seuls 81 PH12.180 seront produits jusqu'en 1973.
Caractéristiques : longueur 17,925m – 171 places – moteur Diesel 6 cylindres MH 635.40 de 240ch – BV manuelle à embrayage centrifuge Wilson HVD – PV 13,8 t – PTC 26t

▲ - *Le tête de série n°1001 - © J.H. Manara, 1967*

L'ANG, LE TOURISME SELON CHAUSSON

Face au succès de la gamme AP produit à plus de 16.000 exemplaires, Chausson décide de produire l'AN à moteur central à partir de 1952. Il prend l'appellation ANG en 1956 et adopte un pare-brise panoramique doté de trois essuie-glaces ! Avec un moteur horizontal sous le plancher plus silencieux, de grandes soutes et un coffre arrière, voussoirs, sellerie et galerie carénée en options peuvent transformer le véhicule en car de grand tourisme ! Mais jusqu'en 1959, Chausson n'en produira que 472 exemplaires.

▲ - *L'ANG de la société niçoise Santa Azur, de 1957, sur la place Garibaldi à Nice - © J.H. Manara, 1967*

REGLEMENTATION

80 et 90 Km/h

Malgré l'abaissement de la limitation à 80 km/h sur les routes sans séparateur central, depuis le 1er juillet, on peut toujours rouler à 90 km/h sur certaines portions : une directive ministérielle tout juste publiée dans la plus grande discrétion autorise le maintien de l'ancienne vitesse sur les créneaux de dépassement.

AUTOBUS/AUTOCARS AVEC CARTE GRISE DE COLLECTION

Le CAPTC vous rappelle la réglementation en vigueur pour les véhicules passés en carte grise de collection, dans le cadre du Décret n° 2009-136 du 9 février 2009 portant diverses dispositions relatives aux plaques et inscriptions, à la réception et à l'homologation et à l'immatriculation des véhicules.

Le premier alinéa de l'article R.412-16 du code de la route est remplacé par les dispositions suivantes : « les véhicules de collection sont autorisés à circuler sur l'ensemble du territoire national dans les conditions fixées par un arrêté du ministre chargé des transports pris après avis du ministre de l'intérieur. »

Il peut être délivré pour les véhicules de plus de trente ans d'âge, à moteur ou remorqués, et qui ne peuvent satisfaire aux dispositions de l'article R.321-15 du code de la route, un certificat d'immatriculation avec la mention « véhicule de collection ».
Lors de la demande d'immatriculation du véhicule, le propriétaire présente, outre les pièces justificatives de son identité et de son adresse, les pièces suivantes :
a) le certificat d'immatriculation précédent du véhicule ou, à défaut :
- une pièce prouvant l'origine de propriété du véhicule ;
- une attestation établie soit par le constructeur ou son représentant en France, soit par la Fédération française des véhicules d'époque dont le modèle figure en annexe 8 du présent arrêté ;
b) la preuve d'un contrôle technique.

Les conditions de circulation des véhicules immatriculés avec la mention d'usage « véhicule de collection » sont prévues en annexe 9 du présent arrêté :

2. Conditions de circulation des véhicules de collection :
2.1 L'utilisation de ces véhicules se fait exclusivement à usage personnel sans restriction géographique de circulation.
2.2. Les véhicules de transport en commun de personnes sont dispensés de l'attestation d'aménagement prévue à l'article 85 de l'arrêté du 2 juillet 1982 modifié relatif au transport en commun de personnes. Les véhicules de transport de marchandises et les véhicules de transport en commun de personnes ne peuvent être utilisés pour un transport de marchandises pour les premiers et de personnes pour les seconds (à l'exception du conducteur et d'un convoyeur), sauf exceptionnellement sur le lieu même de manifestations à caractère historique ou commémoratif dans les conditions définies au paragraphe 2.3 ci-après.
2.3 Le transport de personnes dans un véhicule de transport en commun de personnes dont le certificat d'immatriculation porte la mention d'usage « véhicule de collection » est autorisé, à titre exceptionnel, sur le lieu même de manifestations à caractère historique ou commémoratif sous réserve des conditions définies ci-après.
Le titulaire du certificat d'immatriculation doit :
- établir une déclaration de transport mentionnant son nom, son adresse, la marque et le numéro d'immatriculation du véhicule concerné ainsi que le lieu, le but, la date et le nom de l'organisateur ou du responsable de la manifestation ;
- apporter la preuve que le véhicule est conforme, pour le transport considéré, à la réglementation en vigueur en ce qui concerne l'assurance.
L'original de cette déclaration ainsi que la preuve de l'assurance du véhicule doivent être adressés à la préfecture du lieu de la manifestation dans un délai de dix jours avant la date de celle-ci. Une copie de ces documents doit être présentée en cas de contrôle.

ACTUALITES

Distinction pour le GX Elec

Heuliez Bus a obtenu le prix de l'énergie et de l'environnement 2018 décerné par l'Automobilclub Kraftfahrer-Schutz (KS) pour son offre de mobilité urbaine électrique.

L'offre électrique de MAN

La production en série des Lion's City électriques débutera chez MAN en 2020. La chaîne cinématique entièrement électrique disposera de 160 à 270 kW de puissance délivrée par des batteries modulaires de 480 kWh (bus standard) ou 640 kWh (bus articulé). L'e-Bus Lion's City annonce une autonomie de 200 km en conditions réelles, et ce, pendant toute la durée de vie de la batterie.

Le Citadis de Caen

Le tramway de Caen la mer a été présenté aux élus le 10 juillet dernier à l'usine d'Alstom d'Aytre : Pour un montant d'environ 51,5 m€ HT, 23 rames Citadis X05 seront livrées à partir de cet été pour une mise en service commerciale prévue en septembre 2019. Ils circuleront sur trois lignes remplaçant le TVR.
D'une longueur de 33 mètres, équipé de 6 portes doubles par côté, il a une capacité de 210 passagers. Il bénéficie d'un éclairage 100% LED, de grandes surfaces vitrées et de prises de recharge USB.