

Collectif Associations Patrimoine Transports en Commun

CAPTC - Mairie de Vanosc - Place du Souvenir - 07690 VANOSC

Site: www.captc.fr - mail: secretaire@captc.fr

Bulletin de liaison inter-associatif du collectif # 02 - Janvier 2019





Associations membres du collectif :





































Bulletin de liaison du CAPTC n° 2 - Janvier 2019

Photos couverture: © Franck RAINART, SC10L n°74 de Tram & Bus de la Côte d'Azur, en service commercial sur le réseau urbain niçois **Fonds documentaire**: Autocars Infos, Bus & Cars Infos, Charge Utile, Nicolas Tellier

Crédit photos: © M. Dietrich, J.H. Manara, A. Bruyat, La Vie de l'Auto, associations adhérentes, Autocars Infos, Bus & Cars Infos

Sommaire

Page 2 - Actualité Inter-associative : les JEP 2018

Page 4 – Vie des Associations

Page 7 – Presse

Page 8 - Bus & Cars: le PR100

Page 10 – Actualités

Chers adhérents, chères adhérentes, chers amis,

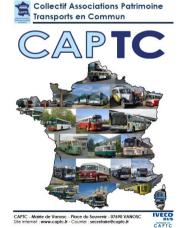
Au nom du collectif, je présente à vos associations, à vos adhérents et à leurs proches mes meilleurs vœux de prospérité et de bonheur, autour de la passion qui nous réunit!

Que ce CAPTC soit le carrefour de l'entraide, de la solidarité et le partenaire de vos activités associatives. Ce bulletin doit être le vecteur de votre investissement et de vos initiatives, valorisées dans notre milieu mais aussi dans le secteur professionnel du transport. Nous ferons le point lors de notre prochaine assemblée générale. En attendant de nous revoir, nous restons en contact et je vous souhaite une bonne lecture!

Michaël DIETRICH, Président du CAPTC

ACTUALITE INTERASSOCIATIVE

UN CAHIER DE PRESENTATION POUR LE COLLECTIF



Principal chantier de cet exercice 2018-2019, le CAPTC voit enfin naître le cahier présentant sa structure et ses adhérents, à travers les activités communes qui nous unissent.

Après une première maquette créée par votre président, elle a été affinée et enrichie par le bureau, sous l'æil littéraire averti de Martial Leroux.

Parallèlement, notre président d'honneur a effectué une prospection auprès du premier constructeur français d'autobus/autocars, Iveco Bus,

d'autobus/autocars, Iveco Bus, pour tenter de lui décrocher une subvention : ses efforts ont porté

ses fruits et permettra l'édition du cahier, avec un premier tirage de 150 exemplaires.

Votre président se chargera de la mise sous plis et de l'expédition des exemplaires que les adhérents auront demandé. Tout cela dans le but de promouvoir notre patrimoine et notre union...

35^{èmes} JOURNEES DU PATRIMOINE

Les Journées du Patrimoine constituent LE rendez-vous valorisant le patrimoine des transports en commun, permettant aux passionnés d'aller à la rencontre du public et de présenter l'évolution du service, à travers l'autobus, l'autocar, le tramway et les modes lourds actuels.

Nous vous proposons un tour de France des plus belles initiatives lancées par nos associations adhérentes, à commencer par nos trois musées adhérents du collectif :

• A l'AMTUIR, le Musée des Transports Urbains de France était accessible librement les deux jours de 10h à 18h. Des navettes en bus anciens roulaient entre la gare de Chelles – Gournay et le musée. Au programme, en plus de l'espace muséographique habituel : une micro-brasserie locale et un foodtruck et un stand Transdev Apolo 7.



▲ - ▼ - Découvertes d'une partie de la collection au Musée des Urbains de France, navettes entre gare et musée étaient organisées par l'AMTUIR - © AMTUIR





• A la Vanaude, le Musée du Car et du charronnage a accueilli 250 visiteurs qui ont pu passer en revue les deux espaces du musée. Des courts-métrages ont été diffusés comme « les cars du musée au cinéma », « la restauration du P32 et de l'Isobloc » et « le charronnage avec la vie de Joseph Besset ». Un exposition sur la CGT était également à l'honneur pou raccompagner le petit car servant à l'époque pour des manifestations de rue.

Dans l'exposition d'autobus et autocars anciens modernes figurait aussi le Berliet PAK50 de 1966, dépêché par nos amis de Rétro Bus Lyonnais.

- A l'Histo-Bus-Dauphinois, chez nos amis grenoblois de Standard 216, les journées du Patrimoine étaient synonymes de portes ouvertes avec 851 visiteurs comptabilisés. Par ailleurs, 38 navettes transportant 732 visiteurs ont été effectués à l'aide:
- De l'autocar Rochet-Schneider 23.000 de Gérard Péllissier
- Du SC 10U-PF: 16 voyages et 417 voyageurs,
- Du trolleybus Berliet ER 100 : 3 navettes et 24 voyageurs.

Le Président du Conseil Départemental de l'Isère Jean-Pierre Barbier a souhaité, sur sa propre initiative, venir visiter l'espace.

Enfin, France 3 Alpes a réalisé un reportage sur les JEP à l'HBD.





▲ - ▼ - Visites guidées, navettes et tournage TV encadrés par les bénévoles de l'HBD - © STANDARD 216 / J.M. Guétat



Faute de musée, les associations nantaises, bordelaises et toulousaines mixaient circulations exceptionnelles (en ligne ou sous forme de navettes) avec un point d'accueil, au départ, sous la forme d'espaces muséographiques.







• Omnibus Nantes présentait une belle exposition sur la liane 11, qui fêtait cette année ses 60 ans de service continu.

Outre les affichages documentés et photographiques, des autobus qui ont marqué la ligne 11 étaient présentés au public.

Cet évènement se déroulait, comme l'année passée, sur le parkina Gloriette à Nantes (station tramway ligne 1 Médiathèque). Fort du succès des précédentes éditions, le Circuit des Monuments Historiques circulait de nouveau toute la journée, avec un bus toutes les 20 minutes. L'occasion de découvrir ou redécouvrir la cité des ducs et ses lieux remarquables à bord de bus anciens. Le point de départ de la navette se situait près de l'exposition, le long du parking Gloriette. Cinq départs furent commentés par une guideconférencière, à bord du Renault PR 100.2 n°9171 : les départs de Médiathèque de 11h40, 14h40, 15h40, 16h40 et 17h40.

1663 curieux, passionnés, nantais à voyager à bord des 3 autobus

musée sur le circuit des monuments historiques





- A Bordeaux, deux autobus circulaient sur la Liane 2 entre :
- les Quinconces et EYSINES place FLORALE le samedi
- les Quinconces et EYSINES le SULKY le dimanche.

Pour ces deux journées, le SC10 faisait un aller retour le matin en compagnie du MAN NL 222. Ils étaient remplacés l'après-midi par le PR 112 et le PR 100-2. Le SC10 était alors exposé au Quinconces au niveau du pôle d'échanges des Quinconces. Ils ont parcouru 424 kms, transportés 771 personnes avec 62 tickets vendus. Le PR100

expo a accueilli 438 curieux



• A Toulouse, même forme de participation avec des circulations alternées des 2 SC10 de l'ASPTUIT, sur les lignes 29 et 31 du réseau Tisséo. Au terminus du Grand Rond, un PR100 aménagé en espace muséographique présente l'histoire et l'évolution du réseau toulousain.

Tisséo, l'exploitant, est partenaire et associé à la manifestation : les 2 SC10, équipés de valideurs, retrouve le service commercial par une intégration de ces 2 véhicules à la flotte des bus urbains de l'agglomération. Ils auront enregistré au total 736 validations, parcouru 191 kms et généré 545€ de chiffre d'affaires à la boutique de l'ASPTUIT.

A Marseille, les Amis du Rail exposaient au musée de la Barque, en partenariat avec le CPPVA, leur S53R de 1978, tenaient un stand avec pour thème les 70 ans de la ligne de trolleybus Aix / Marseille, dont un trolley Vétra était exposé sur le site. A leurs côtés, des tramways (types 1200, 1700), des trolleybus (ER100, Chausson de Toulon...) et des autobus (GX113, Chausson de Valence...). Des circulations en petit train sur voie de 60 en pleine nature provençale ou à bord d'un bus Chausson complétaient les animations.



A - V-Le SC 10R n°8904 de l'ASPTUIT sur la ligne 29 et le SC 10U-PFA n°7903 sur la ligne 31 - © ASPTUIT / E. Janssen



Nos amis des Trams & Bus de la Côte d'Azur sont également rodés à la manifestation: Pour la treizième année, leur SC10U à plate-forme arrière n°205 (1979) circulait entre 13 h 30 et 20 heures sur la ligne 7, le samedi 15 septembre.



▲ - ▼- Le SC10L n°74 des TCA sur la ligne 23 et le PR100.2 n°17 sur la ligne 22 - © TCA / Fr. Giana







Aux mêmes heures, le SC10L n°74 (1975) était engagé sur la ligne 23. Enfin, le dimanche 16 après-midi, c'est le PR100.2 n°17 (1986) qui retrouvait le service sur la ligne 22.

Tous trois ont parcouru 100 km sans l'ombre d'un souci. Outre leur présence dans le quotidien Nice-Matin et dans la brochure éditée par la Ville de Nice sur les Journées Européennes du Patrimoine, sur le site Internet de RLA comme dans tous les bus et tramways de l'agglomération, Arnaud Visconti de France Bleu Azur a interviewé Franck Rainart et Frédéric Giana le 8 septembre 2018.

▼ – A l'ASTRD (Dijon) : Le GX187 ex Nantes n°808 © Adrien BRUYAT



En partenariat avec le service Patrimoine de la ville de Dijon, l'ASTRD proposait la découverte de sites culturels à bord de leur GX187 ex-Nantes, sur un circuit de 2h. Au départ de la place Saint-Michel, le circuit proposait 2 étapes :

- Le samedi, la découverte de l'église Sainte-Bernadette et de La Vapeur rénovée.
- Le dimanche, la découverte de l'église Sainte-Bernadette et des œuvres d'art du campus de l'université de Bourgogne-Franche-Comté.



A Trignac, près de Saint Nazaire, un collectif d'associations (La Belle Industrielle, ATLC la maison du patrimoine, Rétro-bas, le Musée des Oiseaux, Donner lieu et RCT) mettent en lumière le patrimoine local. Les Forges et le Musée des Oiseaux deviennent des lieux de rencontres et d'échanges mêlant mémoire ouvrière, territoire, Brière, Brivet et projets en devenir. Patrimoines industriels, artistiques et naturels y sont contés au rythme d'un parcours commenté, d'expositions, d'installations sonores, de vols de pigeons voyageurs, d'un marché local et de rencontres, dédicaces avec des auteurs. Entre ces deux sites, Retro Bus Nazairens organissait des navettes



▲ - Le PR112 assure la navette entre les Forges et le Musée des Oiseaux - © RBN

VIE DES ASSOCIATIONS





Le 24 novembre, circulait à Paris, pour la dernière fois, la ligne du PC3 et s'ouvrait au service la ligne T3b. A cette occasion, l'AMTUIR, en partenariat avec l'association Bus Parisiens, remettait en place la ligne de bus PC Extérieur, le temps d'une après midi!





Des photos historiques pouvaient y être faites, pour immortaliser les autobus affrétés pour cet évênement : l'OP5-3 n°365, le SC10R n°3644, aux côtés du le SC10UO n°9157 de Bus Parisiens. Le départ était observé à 13h de la porte de Vincennes...

APATBM (Bordeaux)

L'association bordelaise a poursuivi l'embellissement de son bus expo qui n'est autre que l'ancien PR100 n°7825 de la CGFTE Bordeaux reconverti en bus Infos : mur d'images, écran TV diffusant des documents audiovisuels, vitrines et collection.





AUTOCARS ANCIENS DE FRANCE

Portes ouvertes

Le 7 octobre 2018, les portes de la plus grande collection d'autocars anciens en Europe (120 cars) ouvraient librement au public, avec

- Grande vente aux enchères volontaire par huissier de Justice d'environ 30 voitures de collection en provenance de tiers
- Petite restauration et tarte flambée midi et soir
- Expo de voitures, motos, tracteurs, camions, autocars
- Promenades en authentique bus parisien Renault TN 4 de 1935

Sauvegarde d'un O303

Le 24 novembre 2018, la collection s'est enrichie d'un O 303 Type 9 R de 1979 - moteur Mercedes V6 type OM 401 - 35 places assises. Il s'agit d'un des derniers O303 existant en France. Ce type de véhicule était très courant en France fin des années 1970, et début des années 1980. Mais la période de mise à la réforme de ces engins, courant des années 1990, correspondait à la période de vente de ces autocars dans les pays de l'est, très friands de ce modèle. Après une dizaine d'années de recherche, AAF a été récompensé de sa patience, dans le Jura : ce spécimen officiait, pendant les dernières années de sa vie professionnelle, pour un hôtel, au transport des skieurs sur les pistes en





hiver. Après 6 ans de sommeil, 2h de remise à niveau provisoire, il a effectué un trajet de 17kms entre Longcochon et Champagnole pour y être chargé sur la remorque de l'association. Pour ce faire, un « accélérateur » de fortune, en reliant la pompe à injection au poste de conduite avec une ficelle, a dû être bricolé!



Projet de musée des transports et des techniques

Le projet avance, mais est retardé depuis quelques mois par des émanations de chlore, détectées par les bureaux de contrôle, qui proviennent de l'ancienne activité dans les locaux, où ont été construits des pots d'échappement. Cette pollution va devoir être traitée, puisqu'en l'état, il n'est pas possible d'ouvrir un établissement recevant du public...

Rappelons que la société EUROMOBILE, qui porte le projet et va gérer le futur musée est une SAS (société par actions simplifiée) à capital variable. Vous pouvez devenir actionnaire de la société à n'importe quel moment. Les parts sociales sont d'une valeur nominale de 500 € C'est-à-dire que vous pouvez investir à partir de 500 €, ou plus, mais toujours par multiple de 500. Contact : euromobile.sas9@orange.fr - 06.20.40.94.66.



Dernières sorties

- Dimanche 11 novembre : sortie « Carpes Frites » dans le Sundgau, le moulin de Hundsbach, la miellerie de Traubach le Bas
- Samedi 8 décembre : salon Retro Classics à Nuremberg
- Samedi 8 décembre : le marché de Noël de Nuremberg, le plus grand d'Allemagne
- Dimanche 9 décembre : le marché de Noël de Montbéliard Prochaines activités
- Samedi 9 mars 2019 : salon Retro Classics à Stuttgart
- Samedi 13 avril 2019 : salon Techno Classica à Essen
- Samedi 11 mai 2019: salon Motorworld Classic Bodense

RETRO-BUS-NAZAIRIEN



CAR-HISTO-BUS

Cette année 2018, Car-Histo-Bus avait choisi la région lyonnaise pour y célébrer son assemblée générale annuelle. De Lyon au Montellier (visite Fondation Berliet) le samedi, et le dimanche jusqu'à Genas (visite des autocars Berthelet), les membres ont été transportés par nos amis de Rétro-Bus-Lyonnais, à bord de leur SC5! Une excellente passerelle inter-associative à souligner à cette occasion. Après plus d'un an d'attente, RBN s'apprêt à sauvegarder un Agora-S du réseau : il s'agit de l'ex 406 qui appartenait à la STRAN, mis en vente par la communauté d'agglomération.



▲ - Alain-Jean Berthelet et ses assistantes présentaient les autocars Berthelet, comprenant la visite des locaux, une revue du parc de véhicules et un test de la navette autonome NAVYA-© RBL



Par ailleurs, le calendrier 2019 de CHB prend de la hauteur, non seulement par son format dit portrait, mais également par la marque Van Hool dont les véhicules sont produits en Belgique, bien au-delà des Hauts de France. Et, grâce à sa reliure métallique, vous aurez également du ressort tout au long de ces 12 mois!

A l'instar de cette nouvelle présentation verticale, Car-Histo-Bus, toujours debout après ses trente-trois années d'existence, met notamment en valeur dans son calendrier

2019, les autocars et autobus patiemment sauvegardés par des associations ou des passionnés, agrémentés de quelques photos en noir et blanc d'anciens véhicules que le service marketing de la marque a bien voulu nous confier.

Pour vous le procurer * : 8 € port compris (7 €pour les adhérents) en chèque à l'ordre de CAR-HISTO-BUS ou, mieux, 52 € avec la cotisation 2019 à l'adresse suivante :

LE calendrier CHB - Chez Daniel CROSNIER - 14 Les Heuruelles Beiges - 95000 CERGY

Ou encore par virement bancaire

IBAN : FR76 1380 7000 6630 7190 9698 115 - BIC : CCBPFRPPNAN en précisant bien l'objet du virement

* Bien sûr les collectors (Isobloc, Mercedes, Citroën, Renault, Setra, Verney, Chausson, Irisbus, HeuliezBus) sont toujours disponibles contre 8€ l'exemplaire (port compris) à l'adresse ci-dessus.

ASTRD (Dijon)

Alors que l'association ouvre ses adhésions pour l'année 2019 (30€), les calendriers 2019 bourguignons sont disponibles à la vente : 10€ pour les adhérents et 12€ pour les nonadhérents.

Des tickets STRD vendus sur le réseau dijonnais de mars 1993 à septembre 2002 sont proposés au prix d'un euro!
Sur le terrain, les bénévoles de l'association poursuivent la remise en état mécanique de leur AG 700 n°766











OMNIBUS NANTES

Le 27 octobre, Omnibus Nantes proposait une sortie nocturne inédite : un départ en GX 417 de Commerce, sur l'ancienne ligne C du réseau de nuit. Cette ligne circula sur le réseau jusqu'à l'apparition des lignes CHRONOBUS en 2012.



▲ - Le GX417 ex TAN n°201sur la ligne C - © Omnibus Nantes

Omnibus Nantes vous propose également son calendrier 2019, retraçant les 50 ans de la ligne 54. Une reliure à spirale et un papier plus épais valorisent cette parution annuelle, toujours de qualité, pour un prix inchangé à 8€! L'argent récolté finance l'entretien des autobus d'ON.



TRAM & BUS DE LA COTE D'AZUR

23 septembre : Sortie pique-nique à Pégomas au bord de la Siagne Plus de 20 convives ont participé à cette sortie à bord du SC10 à plate-forme "205" avec au choix un pique-nique dans un parc ou un agréable déjeuner au bord de l'eau, "Restaurant de l'Ecluse".

30 septembre : Journée familiale autour du projet RLA "HORIZON 2020"

Sur les pelouses du parc Phoenix à Nice à travers un stand où des maquettes de leur adhérent octogénaire Bruno Ferlat étaient présentées, les TCA dépêchaient deux bus historiques niçois qui ont assuré des navettes entre parcazur Charles Ehrmann et le parc Phoenix, durant toute la journée. Les TCA recevaient égaleement M. Philippe PRADAL, Premier Adjoint au Maire de Nice et Président de RLA.



▲ - Pique-nique du 23 septembre 2018 avec le 205 - © TCA

Expositions place Garibaldi à Nice et au salon "Nice Motor Show"Le 7 octobre 2018 (en remplacement du samedi 6), une exposition des SAVIEM SC10 74 & 205 sur la place Garibaldi à Nice de 10 à 18 h. présentaient aux niçois les activités des TCA et assuraient la promotion de son activité.

Les 13 et 14 octobre, c'est au salon "Nice Motor Show" au MIN de Nice que les TCA assuraient leur représentation tandis que le dimanche, la « Prom du cœur » faisait appel au « 205 » sur le quai des Etats-Unis en collaboration avec l'Automobile Club de Nice.



AG 2018

Le 21 octobre, les adhérents étaient convoqués à l'Assemblée Générale 2018 au dépôt de Drap, après un repas de groupe

Sortie de Noël à Monaco





Plus de 100 personnes étaient reçues par l'association azuréenne pour une sortie de fin d'année le long de la riviera, jusqu'à la principauté de Monaco. Un magnifique convoi composé de 2 SC10 et d'un PR112 (ex-Monaco naturellement!) assurait l'aller-retour pour terminer à Cimiez où était partagé un dîner de fin d'année.





LES AMIS DU RAIL & DES TRANSPORTS DE MARSEILLE

23 septembre: Exposition à Plan de Cuques

Au Parc Bocage, la 10^{ème} édition d'exposition de véhicules anciens (voitures, motos, bus, cars, utilitaires...) recevait l'ARTM qui exposait leur GX113 de 1995 et tenaient un stand avec de nombreux articles (maquettes, livres, cartes postales...etc.



13 octobre 2018 : JPO au musée CPPVA



🛦 - ▼- Le stand ARTM et les bus-musée exposés en épi - © ARTM



Au musée de la Barque, de nombreux visiteurs ont pu découvrir tout le matériel qui illustrait le passé des transports phocéens. A ces animations, des tours de petits trains dans la campagne provençale ou de bus Chausson (1960) comme Heuliez (GX113 de 1995) étaient offerts.

ASPTUIT (Toulouse)

Les 29 et 30 septembre, le SC10U-PFA n°7903 représentait pour la première fois l'ASPTUIT au meeting aérien de Francazal. De la plateforme ou depuis les banquettes confortables du SC10, c'était un mirador original pour observer les revues, figures et démonstrations des diverses patrouilles aériennes qui ont fait le show. La foule était nombreuse tout au long du weekend...

Le 11 novembre, l'ASPTUIT organisait une sortie FILIBUS, sur l'une des anciennes lignes exploitées par la SEMVAT. Pour cette édition automnale, le bureau avait choisi les lignes 56 et 37. Et c'est le petit

dernier de la collection, le GX317 n°0106 qui avait été dépêché pour cette occasion.



▲ - Les adhérents de l'ASPTUIT prêts pour le départ, au Cours Dillon - © ASPTUIT / François Droisy

▼ - Le SC10U-PFA n°7903 de l'ASPTUIT, sur le tarmac de l'aérodrome Francazal- © ASPTUITM. Dietrich



LA VANAUDE / RETRO BUS LYONNAIS / AAF

La Vanaude, Autocars Anciens de France et RBL participaient à un rassemblement d'autocars de collection et d'autres véhicules contemporains atypiques (cars d'équipes sportives, de tournées d'artistes, cars restaurants etc.) à Roanne, sur l'esplanade des Mariniers. Une exposition sur les 130 ans du réseau urbain local était également préparée. Une délégation AAF s'est déplacée depuis l'Alsace avec le Saviem \$ 53 M de leur membre François Bonnaud.





PRESSE

LA VIE DE L'AUTO & LA VANAUDE PRESENTENT... LE S45 & LE PCK8W CARROSSERIE BESSET!

Un Hors-Série AUTO-RETRO de la revue « La Vie de l'Auto » était consacré aux véhicules utilitaires les plus représentatifs des trente glorieuses. L'autocar était représenté par le mythique S45 de Saviem. Et pour illustrer le plus célèbre autocar français, c'est VANOSC qui fut



choisi pour décor, avec pour mise en scène, quelques amis de la VANALIDE III Félicitations pour cette belle mise en scène l







Dans LA VIE DE L'AUTO, nous restions au musée du Car de Vanosc pour une présentation technique détaillée du PCK8W, le seul et unique autocar Berliet carrossé par Besset et entretenu par la Vanaude.

BUS & CARS

LE BERLIET PR100



🛦 - Dijon – PR100PA n°39 - © Jean-Henri Manara, 1976

Deux ans après les premières livraisons de l'autobus standard Berliet PCM, le choix de l'aluminium s'avère désastreux. À cela s'ajoute l'accord récent entre Saviem et Man qui oblige Berliet à passer par son principal concurrent pour se fournir en moteur. Aussi, après avoir découvert au salon de Francfort en septembre 1967, un prototype de l'autobus Mercedes O305 aux nouvelles normes allemandes VÖV, Paul Berliet décide de lancer l'étude d'un modèle semblable. Le modèle français Berliet se distingue nettement par ses vitres d'accostage, ses roues avant indépendantes et par ses niveaux de plancher. Les prototypes sont planifiés pour 1970, mais le moteur V800 n'étant pas au point, il est remplacé par un V8 fourni par Perkins. Les démonstrations débutent en mai 1971. Les commandes affluent : Béziers 5, Dijon 23, Marseille 87, Besancon 19, Valenciennes 1, Tarbes 2, Nîmes 2, Pau 2, Metz 10, Nice 6... Celle de la Pologne (250 unités et un délai court), passe en priorité. La première ville française livrée est Dijon, tout début septembre 1972, tandis que la Pologne prend possession d'une première tranche début octobre. Les Polonais sont les seuls à moteur Berliet V800 ; tous les premiers Français sont en Perkins. En 1973, Berliet peut enfin se permettre de monter le V800, quelque peu amélioré. Mais ce n'est qu'en 1977 qu'un moteur donne enfin satisfaction: un 6 cylindres en ligne de 8,82 litres et 200 ch. que les ingénieurs ont réussi à loger en l'inclinant. La carrosserie du PR100Ml s'affine alors. Berliet, en collaboration avec Alstom et Oerlikon, développe également la version trolleybus dénommée ER100.



▲ - Nice - PR100PA n°39 - © Jean-Henri Manara, 1977

En 1980, Saviem et Berliet fusionne au sein du groupe Renault Véhicules Industriels. Le PR100 voit se développer sa version bus articulé, dénommée PR180. Si la question de la boîte de vitesses automatique et du turbocompresseur ne se pose pas, le problème de puissance est résolu par un réglage moteur porté à 225ch. Après les premiers tests à Toulon, les premiers PR180MIPS sont livrés à Toulon, Orléans et Valence en juillet 1980.







▲ - Bayonne, PR100MI n°248 sur le chemin de la Marouette

- © Michaël Dietrich, le 31 mars 2008
- ▼- Valence, PR180MI n°44 sur la ligne 12 au Pole Bus © Michaël Dietrich, le 27 novembre 2009



En 1984, le PR100 va bénéficier d'une nette modernisation : D'abord, une nouvelle face avant avec casquette girouette intégrée dans la pente du pare-brise et un nouveau pare-choc vont être généralisés sur la chaîne de production : tous deux avaient déjà été instaurés en 1982 sur les PER180, une version bi-mode diesel/trolleybus de l'articulé. Dénommé PR100R, la généralisation du turbocompresseur va également améliorer le niveau sonore, le rendement moteur et la consommation de carburant. A la fin de l'année 1984, les premiers PR100.2 sont prêts : le moteur a été perfectionné, poste de conduite, portes et voussures rajeunissent le style de l'autobus.

▼-Bordeaux, Mégabus n°8991(ex démonstration), gare St Jean - © Michaël Dietrich, 2004



En 1986, la version MEGABUS est finalisée: malgré des expérimentations du prototype (motorisé Mack) dans la France entière et jusqu'aux Etats Unis, seule la ville de Bordeaux portera commande de 10 unités, entre 1987 et 1989.

Limoges sera également la seule ville à acheter l'ER100.2, la version

trolleybus du PR100.2, en configuration 3 portes!



- Limoges, ER100-2 n°432 sur la ligne 6 - © M. Dietrich, 7 août 2005 - Alès, PR100.2 n°127 au dépôt de Kéolis en Cévennes –

© Michaël Dietrich, le 12 mars 2013



En 1993, nouveau design signé par le carrossier industriel SAFRA, à Albi: une nouvelle face avant permet au véhicule de traverser les années 90 avec succès face au R312 proposé également au catalogue Renault. D'abord en option, le PR112 et le PR118 généralisent cette évolution. De nombreux réseaux rajeunissent également leurs PR100 à la SAFRA par le remplacement de la face avant.

En avril 1997, Chalon en Champagne reçoit le dernier PR118 (1254 unités produites) et en décembre 1998, le dernier PR112 à l'antenne

CTM de Lorient (2464 unités produites)



- Nancy, PR118 n°447 sur la ligne 1124, place de la République - © Michaël Dietrich, le 1er octobre 2012



De 1971 à 1998, le PR100 aura été décliné en trolleybus, en articulé, il est construit sous licence, en Pologne, en Algérie, il est exporté jusqu'en Australie, en Islande, au Canada... On le retrouve sous des carrosseries Heuliez, CBM, Obradors : cela représente un total de 13500 véhicules produits, dont 5370 exportés.

ACTUALITES

lveco : 61 Crossway livrés en Sardaigne

A la suite d'un appel d'offres, Iveco Bus vient de livrer 61 Crossway à la société ARST à Nuoro, en Sardaigne. Ces véhicules viennent compléter une flotte de près d'un millier d'unités, pour laquelle un processus de renouvellement a été engagé depuis quelques années afin d'offrir aux passagers des transports publics sardes un service toujours plus qualitatif. Les 61 Crossway sont dans deux versions différentes : 28 unités de 10 m et 33 unités de 12 m de long.



▲ - © Autocar-infos-et-bus.com

Setra : Premier S531DT livré en France

Basé à Aire-sur-la-Lys, dans le Pas-de-Calais, Voyages Inglard vient de recevoir le premier Setra 531 DT double-étage de France de la gamme TopClass..



▲ - De gauche à droite, Matthias Kussmaul, Brand representative et porte-parole Setra France, et Olivier Inglard, président de Voyages Inglard. - © Autocar-infos-et-bus.com

BYD : Deux bus électriques livrés à Beauvais

Les premiers bus 100% électriques assemblés par BYD France ont officiellement été livrés le 8 décembre à l'Agglo du Beauvaisis, première ville de France à commander des bus électriques BYD. Les véhicules, exploités par Transdev sur le réseau Corolis, ont la capacité de rouler jusqu'à 160 km par jour avec une seule charge. Les deux bus électriques circuleront quotidiennement de l'aéroport de Beauvais-Tillé à l'Hôtel de ville et à la gare de Beauvais, ainsi que sur l'itinéraire de la navette express desservant les hôtels. Ils seront rechargés durant la nuit au dépôt.



▲ - © Bus & Cars Connexion - DR



