

Collectif Associations Patrimoine Transports en Commun

CAPTC - Mairie de Vanosc - Place du Souvenir - 07690 VANOSC

Site: www.captc.fr - Courriel: secretaire@captc.fr

Bulletin de liaison inter-associatif du collectif # 06 – Janvier 2022





































Standard 216

Histo Bus Grenoblois



Bulletin de liaison du CAPTC n° 6 – Janvier 2022

Photo couverture: Photo de groupe de notre collectif lors de

l'assemblée Générale du CAPTC à Saint-Brieuc.

© Jean-Marie Guétat, le 26 juin 2021

Crédit photos :

© Associations adhérentes et membres adhérents.

Sommaire:

- Page 2 : Actualité inter-associative
- Page 3: Vie des associations
- Page 21: Membres particuliers
- Page 22 : Dans le rétroviseur
- Page 22: Comment nous contacter?

ACTUALITE INTER-ASSOCIATIVE

LE MOT DU PRESIDENT

Au nom du CAPTC, je tenais à vous adresser une excellente année 2022, qu'elle vous apporte bonheur, santé et prospérité dans vos personnelle et professionnelle. Avec également l'accomplissement de beaux projets associatifs dans vos villes respectives!

Le CAPTC doit devenir un incontournable de la préservation du patrimoine des transports en commun. Je suis convaincu de son importance. Vous êtes 19 membres à nous avoir fait en confiance en 2021! Ensemble, nous arriverons à porter ce collectif et lui faire prendre le bon chemin. De nombreuses missions m'attendent pour cette nouvelle année de présidence et j'aurai à cœur de les porter.

J'ai aussi l'intime conviction que se rassembler une fois par an est essentielle, cela permet à chacun d'entre nous de faire le point de nos activités et de notre engagement purement bénévole. C'est aussi l'occasion de découvrir de nouvelles habitudes, cultures et véhicules locaux...

Bordeaux sera notre nouveau point de chute le 11 et 12 juin 2022! Je remercie d'ores et déjà le président de l'APATBM, Philippe Mesnard pour son accueil. Je vous invite à consulter le programme qui vous a été adressé par mail et à remplir votre fiche d'inscription avant le samedi 30 avril, dernier délai. Au plaisir de vous retrouver nombreux à Bordeaux, en attendant continuez votre engagement pour la préservation des transports dans vos villes respectives, c'est une belle passion, soyons fiers.

> Fabien LE BERRE Président du CAPTC

ASSEMBLEE GENERALE 2021

L'association HistoTUB a accueilli les participants et leur a proposé une découverte de la cité briochine, à peine perturbée par la météo bretonne, dans le confort d'un autobus Renault PR 100.2 et du Van Hool A300 : visite des sites caractéristiques du réseau, promenade jusqu'à la pointe du Roselier pour admirer la baie de Saint-Brieuc.

La visite du nouveau dépôt TUB était bien sûr au programme, où avait été réunie la collection de l'association pour l'occasion.

Lors de l'assemblée générale elle-même, Martial Leroux a fait le bilan de ces deux années largement perturbées par la crise sanitaire. La réalisation d'un bulletin d'information a été poursuivie,

avec deux numéros supplémentaires. Les débats ont porté sur l'évolution du collectif après 5 années d'existence et la nécessité de réviser les statuts et de constituer une équipe renforcée autour du

Fabien Le Berre, président d'HistoTUB, est élu président du CAPTC pour l'année qui s'ouvre. Par ailleurs, les postes de trésorier, secrétaire et référent web arrivant à échéance, ils ont été soumis au vote et les titulaires précédents ont été renouvelés dans leur fonction.



▲- Passation de pouvoir entre Martial Leroux et Fabien Le Berre le dimanche 27 juin 2021 à Saint-Brieuc. © Jean-Marie Guétat

COTISATION 2022

Nous vous invitons à renouveler votre cotisation pour l'année 2022. Pour ce faire, vous pouvez vous rapprocher de notre trésorière (frances.cui@hotmail.fr) et adresser votre cotisation de 20 € (le montant reste inchangé) à Frances Cui - 298 rue d'Estienne d'Orves -92700 COLOMBES.

COMISSION DES STATUTS

A l'appel lancé par le nouveau président du CAPTC, 7 membres ont répondu présents pour la première commission des statuts qui a lieu le lundi 31 janvier 2021 à 20h00. Les membres qui ont participé à cette première commission sont :

- Fabien LE BERRE
- Muriel et Serge BONIJOLY
- Frances CUI
- Sylvain BLANCHARD
- Martial LEROUX
- Yves BOULANGER

Pendant 2h30 de débat constructif, les membres ont discuté de la modification des articles des statuts du CAPTC. La prochaine commission est fixée au lundi 7 mars à 20h00.

Le rapport complet de nos échanges vous sera présenté lors de notre assemblée générale à Bordeaux.



- Les membres de la commission des statuts en visioconférence, le 31 janvier 2022.

VIE DES ASSOCIATIONS

AAF – Autocars Anciens de France (Wissembourg - 67)

Chez Autocars Anciens de France à Wissembourg, à l'extrémité nord du département du Bas-Rhin, sur la frontière du Palatinat, le Conservatoire des Transports est maintenant ouvert aux visiteurs depuis le mois de juillet 2021. En plus d'une centaine d'autocars de collection, les Alsaciens ont rapatrié les 40 camions du Musée du Poids Lourd qui se situait à Contres, dans le Loir-et-Cher. Avec une trentaine de voitures hippomobiles et quelques autres voitures de collection, ce ne sont pas moins de 180 véhicules qui sont exposés dans cet intéressant Conservatoire qui est en voie de devenir un des plus importants musées de France, dédié au transport. Le site est actuellement fermé pour cause de pause hivernale. Cette fermeture est mise à profit par les bénévoles de l'association pour redisposer les véhicules et ajouter quelques centaines d'objets dédiés aux transports. Réouverture à partir du 15 avril 2022, tous les dimanches et jours fériés.

Pour les groupes, l'association s'occupe également de la réservation des hôtels, restaurants, guides, visites de cave à vin et autres attractions touristiques en Alsace.

AMTUIR – Musée des Transports Urbains de France (Chelles - 77)

Exceptionnellement, pas d'infos dans ce numéro pour l'association.

APATBM (Bordeaux - 33)

Exceptionnellement, pas d'infos dans ce numéro pour l'association.

ARTM (Marseille - 13)

Exceptionnellement, pas d'infos dans ce numéro pour l'association.

ASPTUIT (Toulouse - 31)

Campagne de dons pour la restauration de notre Chausson, rénovation de notre GX107 n°9314, trois salons, deux sorties et le week-end anniversaire des 20 ans de l'ASPTUIT avec accueil de l'association FPTU pour son AG annuelle : la rentrée 2021 fut intense à Toulouse!

CHAUSSON APH2.522



Le 2 juillet 2021, le 277 a été tracté dans une des remises de l'atelier Langlade pour y être abrité et travailler dans de bonnes conditions, aussi bien pour le chantier de remise en état que pour sa préparation.

Le 15 juillet, Jérôme obtenait la fiche d'identification du véhicule, un document administratif permettant de réaliser la Carte Grise du Véhicule.

Un dossier de demande de Carte Grise de Collection avait été constitué, mais la FFVE a décliné la demande, exigeant une restauration préalable et une remise en état de marche du 277.

Complété d'un rapport d'inspection, le 14 septembre, comme quoi le 277 est logiquement refusé à un passage en l'état au CT, la

demande de carte grise pourra arriver à son terme par le biais d'une autre filière.

Du côté de l'appel au don, le partenariat de la Fondation du Patrimoine s'est concrétisé par un page de présentation du projet sur le site Internet :

https://www.fondation-patrimoine.org/les-projets/autobus-saviem-chausson-aph2-522

Une cagnotte a été ouverte,

- disponible en ligne, à travers le lien Internet ou un code-barre de type QR Code qu'Edouard a su générer.



- accessible à travers un bulletin de don, confectionné par la Fondation. Pour financer son impression, le Crédit Mutuel d'Occitanie et Tisséo Voyageurs ont apporté leur aide à l'ASPTUIT. Le 19 août 2021, une entrevue avec le responsable de la communication interne de Tisséo confirmait ce partenariat en interne avec l'appui du Directeur Général de Tisséo Voyageurs, pour la prise en charge de 2000 exemplaires supplémentaires. Ce sont 6000 exemplaires qui pourront être diffusés © et l'opération sera relayée sur les écrans des différents sites, comme par voie d'affichage, notamment via l'affiche que le secrétaire a réalisée.

Un kakémono a par ailleurs été réalisé pour la visibilité de la campagne.

Aux ateliers de Tisséo, la mobilisation des services techniques ne faiblit pas. Une réunion le 30 août avec le responsable de la maintenance autobus confirme un appel à bénévolat auprès de tous les OP désireux d'offrir leur savoir-faire à la restauration du 277. Et pour une heure de travail offerte, la direction technique offrira une heure supplémentaire de travail. Des heures supplémentaires économisées sur d'autres ordres de travaux seront également débloquées, notamment pour la partie mécanique.

Suite au lancement de la cagnotte et du partenariat avec la Fondation du Patrimoine, la campagne de communication a été

lancée le 9 septembre avec la réception et la diffusion des premiers flyers, d'une affiche interne et, le 12 octobre, la cagnotte s'élevait à 1800€.

Pour donner une meilleure visibilité à la campagne lors de nos animations et sur nos stands, un roll-up déployé sur nos stands a été réalisé par nos soins.

En parallèle, la régularisation de la carte grise a commencé avec dépose d'un dossier.



RENAULT TRACER n°4803



Après sa révision en mai dernier, notre Tracer a nécessité des travaux complémentaires :

- Le 23 juillet, les services de Jean-Yves Biguet à l'atelier Langlade ont permis le remplacement du démarreur sur le véhicule. L'ancien a été pris en charge par l'Atelier Spécialisé pour tenter une remise en état.
- Des réparations sur le circuit d'air ont été engagées pour supprimer les fuites : remplacement des purges sur les bonbonnes d'air, commande aux Ets Biéron d'un robinet de porte arrière et d'un vérin de portes Joucomatic (ref RVI 5010374746)
- Une prise d'air a été bricolée et intégrée discrètement derrière le véhicule afin de permettre un gonflage rapide de l'autocar en cas de remorquage!

Le 28 juillet, le garage Bacqueyrisses nous communiquait un devis de rénovation du 4803. Notre partenaire, la RDT31, pourrait apporter son soutien à notre fleuron du transport interurbain au sein de la collection! Les RNTP étaient l'occasion d'entrer en contact avec Graphibus, le fournisseur des adhésifs permettant d'arborer la livrée Arc en Ciel sur les autocars de la RDT31. Graphibus est à présent à la recherche de la découpe. S'ils ne la retrouvaient pas dans leurs archives, une reproduction à coût économique serait néanmoins envisageable, avec option d'un rescrit fiscal du montant, en compensation. Affaire à suivre...

SC10U-PFA n°7903

- Le 7903 a été accepté au contrôle technique ce lundi 5 juillet 2021. Depuis l'existence de l'association, ce contrôle technique était le 125ème passage pour un bus-musée: 35x:7903; 6x:4803; 29x:8904; 7x:0106; 22x:9314; 5x:9240; 13x:9334; 8x:537. Sur ces 125 contrôles, nous avons essuyé un seul refus, et deux autres sursis, concernant toujours le 7903. A raison de 30 kms l'aller-retour, le cumul parcouru s'élève à 3750 kms!
- Le 16 septembre2021, lors des préparatifs des JEP, Joël de l'atelier spécialisé nous a rénové l'ensemble des retours d'injecteurs.

PR100 n°537

Deux fuites d'air sous le siège conducteur ont été traitées le 3 juillet et le 10 octobre 2021 par l'équipe de mécaniciens du dépôt de Langlade. Le tuyau d'arrivée d'air a été repris depuis le plancher.

GX107 n°9314

- Contrôle technique le 1er juillet 2021.
- Le 13 septembre 2021, le 9314 entrait à la carrosserie de Langlade pour le début de sa rénovation, prise en charge par Jean-Emmanuel. La première opération était de déposer feux, parechocs, portes, marchepieds, bas de caisse et autre éléments extérieurs. Dans un second temps, l'ensemble des baies vitrées latérales a été retiré. Ce travail préparatoire réalisé, l'état des montants et tubulures du châssis s'est révélé plus attaqué que prévu. Il faut rappeler que le 9314 fait partie des bus endommagés par l'explosion AZF du 21 septembre 2001 et que sa restauration à la CIPA ne semble pas avoir été réalisée dans toutes les règles de l'art. Derrière une rénovation en apparence proche du neuf et rehaussée par la nouvelle livrée multicolore Semvat, certains traitements, là où la structure le nécessitait, semblent économiquement avoir été occultés.



▲- Sous les tôles, les ossatures de la caisse ont été gagnées par la corrosion - © Jean-Emmanuel Dumas, le 30 septembre 2021

▼- Des exemples de montants excessivement corrodés, atteignant les tubes - © Jérôme Bonato



RENAULT PR100.2 n°9334

Contrôle technique semestriel le 5 août 2021.

SORTIE « FILIBUS » N2/N6



- ▲- Devant le kiosque partaient le 22 mais aussi les autres lignes de soirée, réunies autour du Canal du Midi © Edouard Janssen
- ▼- L'aménagement urbain ne permet plus de faire demi-tour à l'ancien terminus Cité de l'Hers. Il s'est fait au Gymnase! © E. Janssen



Dans la soirée du 3 juillet, l'ASPTUIT organisait sa première sortie nocturne, sur les traces de l'ancien réseau de soirée qui existait entre 1993 et 2007, au départ de Matabiau Gare SNCF. Six lignes de bus N1 à N6 reprenaient une partie ou la totalité des anciennes lignes de ville les plus fréquentées (2, 10, 12, 16, 22, 38). Ce sont les parcours du N6 puis du N2 que le parcours a évoqué, au départ de Matabiau, du Cours Dillon (ligne 2S), à destination de la Cité de l'Hers, de Gonin et du carrefour Ducuing (lycée Bellevue).

Quatorze membres avaient pris place à bord du GX107 n°9314 affrété pour l'occasion !



- ▲ A hauteur de l'ancien terminus Cité de l'Hers © E. Janssen
- ▼- Au retour du circuit menant à Gonin, avenue J. Rieu (arrêt Langevin), alors que la nuit tombe © Edouard Janssen



PATRIMOINE IMMOBILIER

• POTEAU DE TRAMWAY

Le 29 juillet débutait le nettoyage de la flèche du poteau de tramway. Jérôme doit commander le fût long de 12 mètres. Les travaux de ferronnerie devraient débuter en novembre.

ROSACES

Le 18 juillet, le quotidien local La Dépêche du Midi publiait un article mettant en lumière les rosaces subsistant dans la Ville Rose. La réhabilitation de l'avenue de Lyon (destruction de plusieurs bâtisses le long de l'ancien tracé tramway du faubourg Bonnefoy) et la sauvegarde d'une rosace (cf. Al n°74) ont mis en lumière ce patrimoine méconnu. A notre grand regret, les contacts qui ont permis cette opération n'ont pas été cités et quelques approximations dans l'article ne rendent pas l'article aussi passionnant qu'espéré...



- Le 8 octobre 2021, la table d'information relative aux différents poteaux d'arrêts qui seront décrits était scellée par le Service à l'Entreprise. Le contenu descriptif reste à la charge de notre association
- Poteau historique de tram : un tube de 89x8mm par 12m de long a été demandé en devis auprès de la société Prolians
- Le 13 octobre, les dimensions ont été prises dans la salle conducteurs du dépôt Atlanta en vue d'y installer un panneau d'informations ASPTUIT.
- Frédéric, notre trésorier adjoint, a fait don d'une vitrine dans la salle musée, complétée d'étagères vitrées qui manquaient. Merci à





▲- L'arrêt ASPTUIT est complété par l'ailette du 277, dernier véhicule de notre collection / La table explicative dédiée à l'information des quatre poteaux d'arrêts historiques reconstitués à Langlade - © Jérôme Bonato

JOURNEES DU PATRIMOINE 2021



- ▲- Jean Jaurès, une vue insolite depuis la plate-forme du 7903
- © Edouard Janssen, le 19 septembre 2021
- ▼- Devant Jeanne d'Arc à cheval passe notre 7903
- © Edouard Janssen



▼- Un terminus partiel sur la ligne 31 fut improvisé à St Cyprien, suite au cortège des manifestations, le samedi - © M. Dietrich



Comme annoncé dans notre précédent journal, cette édition 2021 reprenait la formule classique, sur les lignes 29 et 31. Sur la communication, nous avions convenu avec Tisséo que nous arrêterions la reproduction et l'affichage éphémère du visuel de la manifestation sur nos trois bus déployés au profit d'une solution plus pérenne : la réalisation d'un roll-up, offert par le service communication de Tisséo Voyageurs.

Le 16 septembre, Jérôme se chargeait de la livraison des fiches horaires aux points de distribution suivants : Marengo, J. Jaurès, Arènes et l'office du Tourisme.

Le samedi, Cédric, Michael D, Mickael M. ont accompagné Jérôme au démarrage des trois bus à Langlade. Les autres membres étaient positionnés au Grand Rond pour organiser le site et aider à manœuvrer les trois bus. Kévin était affecté à la vente et à l'accueil à bord du bus expo (le pass sanitaire était de vigueur pour les visiteurs à cette occasion, une affiche éditée à ce titre le rappelait).

La ligne 29 ayant été déviée à l'égard des manifestations « Gilets jaunes », « anti pass », « anti vaccins », des départs de substitution sur la ligne 31 avaient été calculés à partir de 13h30, avec terminus partiel à Saint Cyprien République. Seul le dernier départ sur le 29 a pu être effectué normalement.

Le dimanche, Mickaël M. et Benjamin étaient relevés pour prendre le volant le volant des SC10 à leur tour.

| | Samedi | | | Dimanche | | | Takal |
|---------------|--------|------|------|----------|------|------|---------|
| | 7903 | 8904 | 537 | 7903 | 8904 | 537 | Total |
| Kms parcourus | 50 | 34 | 13 | 38 | 34 | 12 | 184 |
| Validations | 146 | 82 | ~120 | 135 | 111 | ~180 | 474+300 |

Les entrées filtrées/masquées/pass sanitaires du bus expo sont inférieures le samedi au dimanche du fait du mauvais temps et de l'impact des manifestations/déviations



▲- Le secrétaire et le trésorier adjoint à l'accueil du bus expo, devant les roll-up réalisés pour les JEP et la campagne de dons du 277 - © E. Janssen

4ème SALON AUTO MOTO CLASSIC



- ▲- Vue générale de notre stand © Jérôme BONATO
- ▼- Entre le 7903 et le 537, Tom et Matthéo tiennent la boutique ; Aurélien était à une table d'information relative au 277

- © Jérôme Bonato



Pour cette nouvelle édition du salon Auto-Moto Classic, l'ASPTUIT était invitée au grand rendez-vous des amateurs de véhicules anciens à deux ou quatre roues. Son stand était marqué par l'exposition de notre SC10 à plate-forme et de notre PR100 pour la partie historique. Au centre, trois tables empruntées au restaurant d'entreprise de Langlade, formaient un étal pour l'accueil, la présentation du projet de restauration du Chausson et la Boutique. Avec une fréquentation en hausse de 50% par rapport à 2020, le chiffre réalisé n'est pas à la hauteur de nos espérances. Mais l'événement a ancré notre place dans le panorama de la filière et offert une belle vitrine pour nous faire connaître et alimenter le bouche à oreille.

Le dimanche, 1000 véhicules anciens (intérieur et extérieur) étaient rassemblés, entre FeeRarissime, les expositions du salon et les propriétaires de véhicules anciens. Apres calcul avec Annabelle, l'organisatrice du salon, nous avons estimé à 2500 le nombre de passages sur notre stand. Les ventes, dons et la tirelire ont représenté 231,60€ de collecte. En boutique sont partis : 8 cartes postales, 9 livres dont 6 éditions 2021 « Autobus Toulousains », 1 magnet, 3 boites SC10, 1 tour de cou, 1 bus Hachette, 2 calendriers et 2 porte-clés.

28èmes RNTP 2021 au MEETT à Toulouse



▲- Dans les allées du salon... - © Michaël Dietrich

Du 28 au 30 septembre, les Rencontres Nationales du Transport Public se sont tenues à Toulouse, au nouveau salon des expositions de Beauzelle, baptisé MEETT. Ce salon réunit tous les acteurs et professionnels du transport public, ferroviaire, routier et des mobilités actives qui présentaient leurs innovations en matière de déplacement urbains, interurbains, régionaux et nationaux.

Durant trois jours, le congrès, articulé autour de plénières, d'ateliers, de conférences thématiques, de visites techniques, d'agoras exposants et d'événements officiels invitaient congressistes (membres des collectivités territoriales, élus, exploitants, industriels, entrepreneurs, chercheurs, institutionnels et journalistes) et intervenants pour débattre des politiques et perspective de la filière de la mobilité.

Il a réuni près de 900 congressistes, 100 intervenants, 13 ateliers techniques, 2 conférences plénières, 166 exposants sur 12 000 m²

d'exposition, 8 000 participants, + de 100 journalistes.



▲-Le stand Tisséo - © Michaël Dietrich

En partenariat avec Tisséo Collectivités et le GIE organisateur de l'exposition, l'ASPTUIT exposait sur le parvis du hall d'exposition son SC10U-PFA à plate-forme et son PR100MIPS pour la présentation de nos activités et du patrimoine des transports toulousains.



▲- Sur le parvis du hall d'exposition, l'ASPTUIT était aux premières loges pour attirer l'œil des visiteurs, congressistes et autres professionnels du secteur des transports! Accueil, expo, boutique étaient assurés autour du 537 - © Aurélien & Bernard Jeuvrey

20ème ANNIVERSAIRE : l'ASPTUIT reçoit FPTU pour son AG annuelle

Cela fait trois ans que nous avions formulé notre candidature à France Passion des Transports Urbains pour recevoir ses membres dans le cadre du 20ème anniversaire de notre association. L'occasion de rencontrer de nombreux passionnés et collectionneurs du milieu et de partager, faire découvrir nos activités, notre entreprise et notre réseau. Pour les adhérents externes de l'ASPTUIT, tant locaux que nationaux, c'était l'occasion de mieux découvrir les coulisses de Tisséo et le site dans lequel nous sommes hébergés.

Ainsi, nous étions 30 membres ASPTUIT ou mixtes ASPTUIT/FPTU et 25 membres FPTU inscrits au programme de visites et de sorties préparées avec l'accord, le soutien et la participation de Tisséo. Le principe était d'abord de montrer les évolutions du réseau depuis 2008 (premier accueil de FPTU auquel votre président et votre secrétaire adhérent depuis plus de 20 ans) : les sites de Borderouge, Colomiers et Garossos ainsi que les installations du futur téléphérique avaient été ciblés, ainsi au'un retour à Atlanta (hommage aux derniers GX317GNV) et à Langlade (collection et musée ASPTUIT) ont scellé les temps forts du week-end. Pour l'anecdote, Transdev Occitanie Ouest avait été sollicité pour une visite de l'entreprise et une découverte de ses activités, mais après plusieurs tergiversations, notre demande s'est soldée par une fin de non-recevoir, malgré l'implication et les relances de notre trésorier adjoint Frédéric Graff. Avec l'accord du Directeur Général de Tisséo Voyageurs, nous avons pu solliciter les différents responsables de sites et d'activités de Tisséo et mobiliser plusieurs d'entre eux pour nous accueillir et nous commenter les activités de auatre sites :

- à l'atelier de Borderouge le vendredi soir. En trois groupes, nous avions alors pu avoir des généralités sur le parc VAL et sa maintenance, découvrir les mécanismes des pièces mécaniques clés. Avec deux techniciens, un passage en revue d'une rame a

permis de détailler les équipements embarqués.





- au dépôt bus de Colomiers, le samedi matin. Ce site étant le seul exploitant les quatre énergies diesel/hybride/GNV/électrique, la diversité du parc abrité fut particulièrement prisée des amateurs!





- au centre d'exploitation et de maintenance du tramway de Garossos le samedi après-midi. Deux groupes se sont alors constitués, l'un pour l'aperçu des ateliers et des grands principes de maintenance, notamment celle des bogies; l'autre pour l'exploitation et les caractéristiques des rames Citadis.





- à Langlade en fin d'après-midi pour la découverte du site, son parc, ses évolutions, l'évocation d'AZF, de la restauration du Chausson, du mobilier exposé, de notre collection pour terminus au bus Expo. A bord, notre trésorier adjoint tenait la boutique pendant que le secrétaire remettait goodies, documentation et commandes du livre « Autobus toulousains » aux participants. Une bonne trentaine d'exemplaires a été vendue. L'ouvrage a également été offert à chacun de nos hôtes lorsque nous ne pouvions les inviter à l'un des deux restaurants proposés le soir : Ô cent couverts, face à Atlanta le vendredi soir (buffet à volonté) et le Bus 111 pour le samedi soir (bâti autour de l'authentique SC10R n°8209 ex SEMVAT).





A ces visites, trois autres temps forts de ce week-end sont à souligner:

- Vendredi soir, un rapide passage en revue du parc et des ateliers à Atlanta par le président et le secrétaire
- Samedi matin, un arrêt devant la nouvelle gare du téléphérique a permis d'observer les emprises et pylônes.



- Dimanche après-midi, une sortie exceptionnelle sur les TCSP toulousains a permis de découvrir les sites propres Est, LMSE, VCSM, la route d'Espagne et enfin les aménagements du Linéo 3 entre Tournefeuille et les Arènes. Un circuit de 70 kilomètres réalisés avec le SC10R n°8904 et le GX317 n°0106.



Parenthèse à ce programme, l'assemblée générale statutaire de FPTU s'est déroulée le dimanche 3 au matin, à Langlade, avec la mise à disposition de la salle Pierre de Fermat et navette ASPTUIT hôtel/dépôt.

COMMEMORATIONS DE LA CATASTROPHE AZF

Un hommage réunissant élus territoriaux, représentants de l'Etat, certaines associations de victimes, dont les anciens salariés d'AZF, s'est tenu vers 10 heures sur le site de l'ex-usine chimique entièrement détruite lors de la plus grande catastrophe industrielle française depuis 1945. Après le retentissement des sirènes à 10h17, heure de l'explosion, les noms des 31 personnes décédées ont été égrenés avant le dépôt de gerbes et une minute de silence. Le maire de Toulouse a ensuite dévoilé un parcours mémoriel composé de neuf panneaux retraçant l'histoire de l'usine, son passé industriel, la catastrophe elle-même, puis l'après-catastrophe avec les procès et le renouveau du site. Sur l'un d'eux figure une photo de notre président...



FESTIVAL INTERNATIONAL DES LITTERATURES POLICIERES

Pour sa 12ème édition, Toulouse Polars du Sud s'affichait dans une dizaine de sites de la Métropole. Une programmation éclectique mêlait rencontres d'auteurs, lectures, courts-métrages, expositions, un rallye-enquête, des concerts, des animations jeunesse ainsi que le remise de prix tels que le prix de l'Embouchure de l'Amicale du Personnel de la Police Nationale, le prix Violeta Negra, le prix des Chroniqueurs, le prix Thierry Jonquet de la nouvelle. A la demande de Tisséo Voyageurs, partenaire de l'événement, nous avons été sollicités pour stationner notre GX317 aux couleurs du réseau, sur le forum des Renaissances, situé rue Georges Vivent, non loin du métro A Basso

Cambo. Immobile, la 0106 rassemblait des auteurs pour y proposer leurs livres

- le samedi 9 octobre, de 9h à 19h (avec retour en centre-ville)
- le dimanche 10 octobre, de 9h à 16h30



▲- Notre 0106 à l'accueil des auteurs et participants du festival - © Jérôme Bonato, le 10 octobre 2021

CAR-HISTO-BUS (Caen - 14)

ASSEMBLEE GENERALE 2021

Dans un contexte sanitaire éprouvant, notre Assemblée Générale s'est tenue en visioconférence le 27 mars 2021. Vingt-neuf adhérents sur quatre-vingt-quinze membres ont répondu présent à la convocation, soit un taux de participation de 30 %: un chiffre encourageant par les temps qui courent. A quoi il convient d'ajouter vingt-trois bulletins de vote expédiés au préalable par correspondance, ce qui porte le pourcentage de votants à plus de 54, une véritable satisfaction pour les organisateurs qui ont cravaché dur pour qu'aucun grain de sable ne vienne enrayer la machine. Au total, près de 3 heures de débats, tous plus instructifs les uns que les autres qui rassurent quant à la vie démocratique de nos instances. Pour l'année 2022, notre Assemblée Générale se déroulera en région parisienne, avec, au programme, la visite du Conservatoire RATP de Villeneuve-Saint-Georges, celle de collection de l'Amtuir à Chelles, enfin celle des locaux de Keolis Versailles. A l'issue de notre réunion du 27 mars 2021, le Conseil d'Administration a été renouvelé et, quelques jours plus tard, toujours en distanciel, le Bureau a été élu. En voici la composition : Martial Leroux, Président ; Eric Tourniquet, Vice-président; Daniel Crosnier, Trésorier et Cédric Pinel, Secrétaire. Enfin, à l'occasion de cette Assemblée Générale a été dévoilé le dernier flyer promotionnel de notre association, un triptyque recto-verso mis en pages par Sylvain Blanchard.



▲- Capture d'écran de l'Assemblée Générale en visioconférence du 27 mars 2021 - © Anthony Levrot

BULLETINS INTERNES

Comme chaque année, le millésime 2021 aura vu la parution de trois bulletins de 56 pages en couleurs destinés à nos adhérents. Unanimement vantés par les professionnels comme par nos partenaires, ils traitent de l'histoire et de l'actualité des véhicules et des sociétés de transport qui alimentent notre passion, au moyen d'articles de fond rédigés par nos adhérents. Une vraie particularité de notre structure associative qui ne cherche pas à se polariser sur ses seules activités internes! Tiré à 120 exemplaires, notre bulletin est aussi disponible à la vente l'année suivant sa parution, au prix de 9 €

(franco de port), pour quiconque veut en acquérir un exemplaire. Pour connaître le contenu de chacun de nos 111 numéros parus à ce jour, une seule adresse: www.car-histo-bus.org. Par ailleurs, dix lettres d'informations sont envoyées annuellement à nos adhérents: un lien utile et nécessaire pour assurer une proximité de membres disséminés sur l'ensemble du territoire national et même à l'étranger! Pour en prendre connaissance, sur notre site Web, onglet « Actualités », rubrique « Lettres d'infos ».

RETOUR TRIOMPHAL DE NOTRE SAVIEM \$105M A BORDEAUX

52 ans après sa mise en service sur le réseau bordelais, notre vénérable Saviem a circulé à nouveau dans les rues de la ville pendant les Journées Européennes du Patrimoine.

Rappelons qu'il a commencé sa carrière le 18 avril 1969 sous l'immatriculation 4486 CF 33. Il a été exploité 12 ans par la CGFTE bordelaise avant d'être racheté par la Société des Autobus d'Arcachon pour des services scolaires, jusqu'en 1994. Par l'intermédiaire de notre ami Nicolas Tellier, Jean-Pierre Bonnefon, dirigeant de l'entreprise arcachonnaise, offre alors le véhicule à l'Amtuir. Dix-neuf ans plus tard, dans le cadre de la réorganisation de sa collection, cette dernière le cède pour l'euro symbolique à Car-Histo-Bus.

On connaît la suite: grâce à de généreux sponsors (Iveco Bus, Fondation du Patrimoine, Motul et les particuliers ayant souscrit à la restauration), notre autobus est remis dans sa configuration d'origine chez le carrossier Besset Ile-de-France. Il est le seul survivant des cent \$105M à moteur MAN livrés à Bordeaux entre 1969 et 1971 (rappelons que cinquante-trois \$105 à moteur Fulgur avaient été réceptionnés cinq ans auparavant). Avec 153 exemplaires au total, la capitale airondine fut le premier exploitant de ce type d'autobus en France, mais le cinquième client du constructeur après la Sotra d'Abidjan en Côte d'Ivoire, la Sotrac de Dakar au Sénégal, la Sotraz à Kinshasa au Zaïre et la Sotuc à Yaoundé et Douala au Cameroun. La carrière du \$105 s'est en effet essentiellement déroulée à l'étranger, le \$C10 standard s'imposant chez nous à partir du milieu des années 60. Notre autobus mythique a effectué quatre rotations historiques le samedi 18 septembre, et une le dimanche matin, organisées par l'association amie APATBM (Association pour la Préservation des Autobus de Transport Bordeaux Métropole), dirigée par son sympathique et efficace président, Philippe Mesnard.

C'est un euphémisme d'affirmer que notre \$105M a connu un immense succès auprès des Bordelais(es) et de la presse locale. A chaque départ, il a fait le plein de passagers heureux de se retrouver dans l'ambiance des transports urbains des années 60... ou de découvrir les conditions de transport de l'époque! Et que dire de tous ceux qui, sidérés par cette apparition inattendue qui devait leur rappeler bien des souvenirs, se retournaient sur son passage, dégainaient leur smartphone pour le photographier ou faisaient des gestes amicaux bien sympathiques ?

Car-Histo-Bus adresse ses chaleureux remerciements à l'APATBM pour son accueil et l'organisation de ces deux journées qui resteront à jamais gravées dans nos mémoires.



▲- Passage place de la Bourse (où sa cote de popularité est au plus haut) au cours des rotations effectuées par notre \$ 105M - © Nicolas Tellier



▲- Les organisateurs de ce déplacement historique du \$105M à Bordeaux. De gauche à droite: Philippe Mesnard (président de l'APATBM) et les trois membres de Car-Histo-Bus: Philippe Beaussier (agissant aussi au nom de la FFVE), Gérard Gorlier et Nicolas Tellier © coll. Nicolas Tellier



A- Une délicate attention de la part de nos amis de l'APATBM en girouette de leur PR112 lors du week-end Gironde-Charente - © Martial Leroux



▲- Photo de groupe pour les membres de Car-Histo-Bus et de l'APATBM réunis devant un lveco Magelys d'Aquitaine Cars à St-Médard-de-Guizières - © Martial Leroux

SEJOUR EN GIRONDE ET EN CHARENTE

Samedi 16 et dimanche 17 octobre, retour dans le Bordelais pour une quinzaine de nos membres. AU programme : transfert de la gare de Bordeaux St-Jean à Petit-Palais-et-Cornemps (33) à bord du PR 112 n° 9564 de nos amis de l'APATBM (sympathiquement associés à notre voyage, dans un dessein inter-associatif qui sied merveilleusement bien à l'esprit du CAPTC) et visite du dépôt d'Aquitaine Cars à St-Médardde-Guizières (33), puis découverte de la cité et des vignobles de St-Emilion au moment des « Montgolfiades » de la ville (envol de 18 montgolfières dans un ciel particulièrement bleu), puis, le lendemain, départ pour Chabanais (16) à bord d'un autocar Irizar i6 des Voyages Arrivé (Dordogne), piloté de main de maître par notre adhérent et ami Mathieu Guillaumard, pour visiter la collection de véhicules Citroën d'Ivan Lavallade et profiter de promenades à bord de ces glorieux témoins d'un autre temps. Un séjour en tous points réussi, mêlant aaréablement passion des cars et des bus, gastronomie, cenologie et tourisme, qui restera marqué dans la mémoire des participants. Merci à l'ensemble des organisateurs de cette fabuleuse sortie, mais aussi à l'ensemble de la famille Lavallade qui nous a reçus comme des princes: ou quand profiter signifie renaître!



▲- Le groupe de participants au voyage en Gironde et Charente à bord du Citroën T23-RU Torpédo d'Ivan Lavallade - © Martial Leroux

OPERATION DE SAUVETAGE

Notre R 312, ex-401 de Twisto, qui, rappelons-le, est un autobus historique, puisqu'il s'agit du premier véhicule de série, a subi une grave avarie en août 2021. En tentant de le mener depuis son lieu de remisage jusqu'à la concession Renault Trucks de Caen (30 km environ), notre Président a constaté une importante fuite du liquide de refroidissement et un important dégagement de fumée blanche au niveau du turbo. Résultat : moteur serré, un dépannage en bonne et due forme sur le périphérique de la ville et une prise en charge par un remorqueur jusqu'à Renault Trucks. Depuis cette date, un premier diagnostic a été établi par la concession qui préconise un changement de moteur à un prix astronomique. Notre Conseil d'Administration a récemment décidé de transférer l'autobus du Calvados vers la Manche où un autocariste sensible à notre problématique a accepté de l'héberger quelque temps et de mettre une de ses travées à disposition de notre équipe mécanique afin d'affiner le diagnostic. Le transfert a eu lieu au début mars 2022. En fonction du résultat, notre association décidera de procéder aux travaux ou non, car tout est question de finances pour une petite structure comme la nôtre. Est-il, oui ou non, impérieux de procéder à l'échange standard du moteur, ou peut-on se contenter de réparer une pièce défectueuse ? C'est tout l'enjeu de la visite technique que nous nous proposons de faire bientôt sur notre R 312 avant de penser au pire. Bien des pistes ont été évoquées et suivies depuis l'été dernier pour tenter de sauver notre autobus auquel nous sommes attachés. Nombre d'entre elles se sont soldées par un échec, mais d'autres voies, plus optimistes, méritent d'être considérées et empruntées... Car-Histo-Bus remercie à ce propos toutes les associations qui ont proposé leur assistance, qui en nous offrant un secours mécanique, qui en nous apportant leurs lumières techniques sur « l'autobus du futur ».

Si une association adhérente du CAPTC a dès aujourd'hui une solution à nous proposer (aide technique, aide financière, reprise du véhicule à ses propres frais si notre budget venait à exploser, etc.), qu'elle n'hésite pas à se faire connaître. En l'état actuel des choses, toute décision définitive est évidemment prématurée. Mais nous resterons à l'écoute de tous vos conseils, une fois le diagnostic établi dans la Manche. La suite dans un prochain numéro de notre bulletin... En attendant, pour nous contacter : martial.leroux@carhisto-bus.org



Cars & Bus et Compagnie (Roanne - 42)

Exceptionnellement, pas d'infos dans ce numéro pour l'association.

HistoTUB (Saint-Brieuc - 22)

ASSEMBLEE GENERALE 2021

Le dimanche 14 mars 2021, s'est tenue en visioconférence la 5ème assemblée générale d'HistoTUB. Ce moyen de communication était une grande première pour l'association, mais malheureusement en raison d'un contexte sanitaire tendu, elle avait été initialement prévue en novembre 2020. Nous aurions aimé rassembler nos adhérents comme les années précédentes mais ce fut impossible. Nous avons également mis en place un vote via un formulaire en ligne détaillant les différents bilans, un moyen pour les adhérents de voter même s'ils ne pouvaient pas être présents.

RECUPERATION DE PIECES DETACHEES SUR LES VAN HOOL A330

En parallèle à la demande de cession du Van Hool A300 n°255, nous avons formulé auprès des services de l'agglomération et de Baie d'Armor Transports, une demande de prélèvement de pièces sur les Van Hool A330. En effet, de nombreux éléments sont compatibles pour nos véhicules et il s'agissait aussi pour nous de se constituer un stock de pièces détachées Van Hool. Nous avons reçu le feu vert pour prélever des pièces sur les Van Hool A330 n°256 et n°258 qui ont été détruits le 23 juillet 2021.



A- Le Van Hool A330 n°258 a servi de pièces détachées pour le Van Hool A300 n°255. © Fabien Le Berre

CESSION DU VAN HOOL A300 N°255

En juillet 2020, HistoTUB a émis le souhait à Baie d'Armor Transports de préserver un nouveau véhicule parmi les réformes des Van Hool A300/A330 à venir. Malheureusement l'association n'était pas en mesure de préserver ces deux modèles pour des questions de budget. Notre choix initial s'était porté sur un A330, mais après discussion avec le chef d'atelier des TUB, il s'avère que les A300 sont réputés, plus robustes et moins coûteux en entretien. Nous avons donc formulé un courrier à l'agglomération demandant la cession du Van Hool A300 n°255. Le 12 novembre 2020, le conseil d'agglomération s'est prononcé sur la question et a voté pour à 78 voix sur 78.



A- Les Van Hool n°255 à n°258 et n°264 à n°268 stationnent au dépôt des TUB. © Vincent Houillon

Le mercredi 12 mai 2021, le bureau de l'association s'est retrouvé au dépôt TUB dans la zone des Châtelets à Ploufragan pour signer les documents de cession du Van Hool A300 n°255. Il est le sixième véhicule à rejoindre notre collection.

Nous tenons à remercier l'agglomération de Saint-Brieuc et Baie d'Armor Transports pour la cession de ce véhicule.

Afin d'immortaliser la cession du véhicule, l'association a sollicité les journaux locaux Ouest-France et Télégramme qui ont répondu présent pour l'écriture d'un article de presse. Nous tenons à remercier la rédaction de Ouest-France et du Télégramme ainsi que Ludovic Le Moignic, élu en charge du patrimoine à la ville de Saint-Brieuc, de s'être déplacés à cette occasion.



A- Le Van Hool A300 n°255 cédé par l'agglomération de Saint-Brieuc aux représentants d'HistoTUB. © Le Télégramme, journal local.

TOUR DE FRANCE 2021

A l'initiative d'adhérents, l'association a décidé de placer l'autobus théâtre sur le parcours du Tour de France afin de le promouvoir auprès du grand public. Une opération qui a permis à l'association de se faire connaître auprès des élus de la ville de Trégueux qui ont félicité notre action associative.

Le bus a été mis en place au niveau du village de Caux à Trégueux sur la route de Plédran. Plusieurs animations étaient proposées avec le bus : retranscription de l'étape à l'intérieur du bus et bus supporter pour Cyril Gautier coureur professionnel du Tour de France originaire du village de Caux.



A-Le Renault PR100.2 n°211 stationne au village de Caux et attend le passage des coureurs du Tour. © Samuel Le Bihan

EXPOSITION DU RENAULT PR100.2 N°235 AU LEGUE

Le Renault PR100.2 n°235 a été exposé au Légué le 3 juillet 2021 en partenariat avec l'ABVA (Associations Bretonne Véhicules Anciens). Notre présence régulière au Légué permet de valoriser le travail des bénévoles de l'association, mais aussi de nouer de nouveaux contacts utiles.



▲- Le Renault PR100.2 n°235 en exposition au légué. © Fabien Le Berre

RENCONTRE DE LA VICE-PRESIDENTE EN CHARGE DES TRANSPORTS

Suite aux élections municipales de 2020, l'élu en charge des transports a changé. Le bureau a souhaité présenter l'action menée par l'association depuis sa création. Ce rendez-vous a été aussi l'occasion d'échanger sur les problématiques rencontrées par l'association et également sur les futurs projets à venir.

Lors de ce rendez-vous, nous avons évoqué la problématique de stationnements de nos véhicules. Nous pouvons vous annoncer que nous avons obtenu un stationnement gracieux pour nos six véhicules au sein du dépôt des TUB dans la zone des Châtelets. Les règles et les conditions de stationnement ont été définis et seulement quelques membres choisis par le bureau auront accès au dépôt des TUB afin de limiter les passages. Bien sûr, notre objectif reste de trouver à terme un stationnement couvert pour tous nos véhicules.

FORUM DES ASSOCIATIONS A SAINT-BRIEUC

Comme chaque année, la ville de Saint-Brieuc organise et propose aux associations briochines de mettre en avant leur savoir-faire et activités à travers un forum de découverte au public. L'association était présente pour la première fois au parc des expositions de Saint-Brieuc pour y exposer ses deux Renault PR100.2 et faire connaître son activité. Cette journée a été l'occasion pour l'association de nouer de nouveaux contacts pour proposer des animations avec l'autobus théâtre. L'association remercie le service « vie associative et animation » de la ville pour son accueil.



▲- Le stand de l'association HistoTUB. © Fabien Le Berre

JOURNEES EUROPEENNES DU PATRIMOINE

Les 18 & 19 septembre 2021, se tenaient les traditionnelles Journées Européennes du Patrimoine. Pour l'occasion, HistoTUB exposait ses deux autobus Renault au parc de Boutdeville à Langueux en partenariat avec l'association des Chemins de Fer des Côtes-du-Nord.



▲ - Le stand de l'association HistoTUB. © Fabien Le Berre

BOURSE D'ECHANGES AVEC L'ABVA

En partenariat avec l'Association Bretonne des Véhicules Anciens, HistoTUB exposait son autobus restauré à Brezillet tout le week-end. Une bourse d'échanges et un vide-grenier y étaient organisés ainsi qu'une collection de véhicules anciens sur le thème du rétro campina.



 \blacktriangle - Le hall du parc des expositions de Saint-Brieuc. De nombreux modèles y était exposé. © Vincent Houillon



▲- Le tableau de bord du Renault PR100.2 n°235. © Vincent Houillon

BALADE SUR LES ANCIENNES LIGNES DU RESEAU

Dimanche 31 octobre, nous proposions à nos adhérents une balade associative avec le Renault PR 100.2 n°235. Nous avons retracé deux anciennes lignes du réseau TUB des années 1996-1997 : la ligne 1 > Ville Jouha - Champ de Mars - Zone Artisanale

la ligne 14 > Champ de Mars - Langueux - Yffiniac - Hillion - St-René. Une pause-goûter conviviale a été partagée avec les membres présents au terminus de St-René-Hillion, puis direction le Champ de Mars pour continuer la balade.



A-Les membres présents posent pour la traditionnelle photo souvenir.

© Kévin Mercier

RENAULT PR100.2 n°211 (AUTOBUS THEATRE)

Nous poursuivons nos travaux sur l'autobus n°211. Cette fois-ci nous nous sommes concentrés sur l'aspect mécanique pour ce véhicule. A noter dans les opérations légères de maintenance, le remplacement des clignotants et feux latéraux. Dans un premier temps, nous avons contrôlé sur fosse le véhicule le samedi 24 avril pour connaître les travaux à réaliser sur le châssis. A cette occasion, nous en avons profité pour graisser le véhicule et soufflé le filtre à air. Verdict, le châssis est bon état, deux barres sont à remplacer, mais nous surveillons de près les quatre plaques de support de coussins d'airs à l'arrière qui sont corrodées. Le remplacement de ces supports est une opération très lourde (dépose de l'essieu AR) et coûteuse. L'association n'ayant pas les compétences pour réaliser la réfection de châssis, nous avons pris contact avec notre partenaire Bouder Voyages qui a accepté de nous aider dans la restauration de ce véhicule. Il a remplacé deux barres attaquées par la rouille et fait un contrôle du bus.



▲-L'autobus est prêt chez Bouder Voyages. © Fabien Le Berre

Puis, jeudi 27 mai, nous avons organisé une session « atelier mécanique ». Pendant cette journée, Marcel et Robert ont pris soin de l'autobus pendant toute une journée. Les opérations suivantes ont été réalisées :

- Vidange moteur + niveaux boite + pont + direction + remplacement filtre gasoil et huile.
- Nettoyage préfiltre à gasoil.
- Préparation passage aux mines + tension courroies + kärcher moteur + réglage freins.
- Passage au banc de freinage et plaque à jeu chez BAT.

Ensuite, nous avons présenté le bus théâtre au contrôle technique (CT) le 2 juin et il est ressorti avec son autorisation de circuler pendant 1 an. A noter qu'il s'agit de son premier CT avec l'association depuis son retour en terre briochine et que son CT est valable 1 an au lieu de 6 mois puisqu'il s'agit d'un véhicule aménagé déclassé en permis C. Enfin, nous avons profité du mois de juin pour donner un coup de rafraichissement à l'intérieur du 211. Les opérations suivantes ont été réalisées :

- Ajout des adhésifs HistoTUB,
- Remplacement du siège conducteur,
- Peinture de la scène et des trappes de toits,
- Vernissage du lambris à l'intérieur du bus,
- Ajout d'une planche de bois sur le meuble à l'entrée du bus.
- Confection d'une plaque pour cacher le trou sur le tableau de bord.



▲- La scène de l'autobus théâtre repeinte. © Tom Le Bihan

RENAULT PR100.2 n°235

Mardi 22 juin, nous avons organisé une session « atelier mécanique ». Pendant cette journée, Marcel et Robert ont pris soin de l'autobus pendant toute une journée. Les opérations suivantes ont été réalisées :

- Niveaux moteur + boite + pont + direction + tension des courroies.
- Remplacement du cylindre de la porte AV + réglage de la fermeture de la porte AR.
- Nettoyage gicleur lave-glace gauche.
- Remplacement valve de purge du dessiccateur, remplacement de joints de la valve de limitation + nettoyage.
- Préparation aux Mines et réglage des freins.

Enfin, nous avons présenté le bus au contrôle technique (CT) le 23 juin et il est ressorti avec son autorisation de circuler pendant 6 mois.



▲- L'autobus se présente au contrôle technique. © Fabien Le Berre

VAN HOOL A500 n°242

Les travaux d'aménagement se poursuivent dans l'A500 n°242. Nous avons ajouté des étagères supérieures dans la plate-forme arrière du véhicule, ainsi qu'une étagère dédiée au rangement des filtres.

Petit à petit, l'espace arrive à être optimisé pour toute les pièces remisées et nous arrivons à maintenir l'intérieur du bus dans un bon état (propreté, allée centrale dégagée...).

Suite aux divers prélèvements et récupérations de multitudes de pièces sur les Van Hool A330 n°256 et 258, il a fallu remiser, trier et ranger tous ces éléments convenablement. Ainsi, les plus grosses pièces comme les éléments de carrosserie, les pare-chocs, phares, trappes de toit et portes ont trouvé leurs places sur plusieurs étagères dans le 242.

Chaque pièce est rangée, classée et inventoriée informatiquement sur un état de stock. Ceci permet d'une part une meilleure visibilité, évite la perte de pièces sur l'ensemble complet du stock et permet d'autre part un gain de temps rapide sur la recherche d'un élément.



A-Les nouvelles étagères dédiées au rangement des filtres, huiles et coussins d'air. © Vincent Houillon

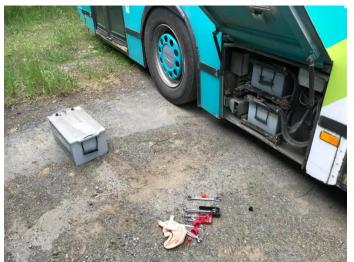


▲- Rangement des assises sur les étagères au fond de la plate-forme. Le rangement en hauteur permet d'optimiser les espaces. © Vincent Houillon

VAN HOOL A300 n°255

Le véhicule est rentré dans le parc d'autobus-musée en mai 2021. Un diagnostic général du véhicule sera établi pour planifier dans les années à venir les opérations de maintenance. Dans les opérations de maintenance nous pouvons noter :

- Un nettoyage extérieur au kärcher pour retirer la mousse accumulée,
- Un nettoyage intérieur,
- Le remplacement d'une batterie.



▲- Remplacement d'une batterie sur le Van Hool A300 n°255. © Fabien Le Berre

Omnibus Nantes (Nantes - 44)

Exceptionnellement, pas d'infos dans ce numéro pour l'association.

RBL (Francheville - 69)

Malgré un premier semestre largement sous contraintes sanitaires, cette année 2021 s'est avérée plutôt riche en événements et activités avec, en particulier, la remise en service de notre autobus Renault R312.

ACTIVITES SUR LES VEHICULES

Nous avons pu bénéficier au mois de juin du prêt d'une fosse pendant cinq semaines à l'unité de transport de la Soie. Ceci n'a été possible que grâce à l'arrivée au sein de RBL d'un nouvel adhérent, mécanicien à la Soie et passionné de mécanique, ainsi que du responsable maintenance du site qui a été tout à fait favorable à cette démarche. Nous les en remercions tous les deux.

SC5

Le véhicule a fait l'objet d'un graissage complet et d'un échange de dynamo. Cette dernière a lâché lors du séjour dans le Puy-de-Dôme sur le tournage d'un film, occasionnant bien des soucis. Heureusement, nous en avions une en réserve.

PH100

Ce dernier a enfin pu être transféré à l'abri lors du premier trimestre 2021. Le transfert s'est avéré un peu incertain avec des grincements plutôt inquiétants. Après analyse, il s'est avéré que la cause provenait du roulement de la dynamo qui était à la limite du grippage. Ce dernier a donc été changé, ainsi que les charbons. Profitant de la fosse, le véhicule a bénéficié lui aussi d'un graissage et de quelques travaux annexes.

R312

Avant d'être présenté au contrôle technique, le véhicule est passé par l'atelier des autocars Venet, à Duerne, où il a subi une petite révision en mécanique et carrosserie, avec en particulier le changement des pneus arrière, une reprise des passages de roues arrière, le changement de la platine 24 voies.

ASSEMBLEE GENERALE / SORTIE R312 - 11 JUIN 2021

Compte tenu des contraintes sanitaires liées à l'utilisation des salles et à leur disponibilité, nous avons dû attendre le mois de juin pour organiser notre assemblée générale. Changement de programme pour cette année, puisque la traditionnelle projection de diapos a été remplacée par une balade surprise avec notre Renault R312 3426, fraichement passé au C.T. Au programme, un petit tour sur la C20E (ex ligne 30) pour aller à Francheville, siège de l'association. Rappelons que la 30 a été la première ligne du réseau à recevoir des R312 début 1989.



▲- Le Renault R312. © Yves Servignat

FETE DU CAR A VANOSC - 11/09/2021

Nous étions présents à la 8ème Fête du Car avec, pour la première fois, deux véhicules, à savoir nos autocars Renault Tracer de 2001 ex RDTL et Saviem SC5p de 1969. Ce dernier a d'ailleurs eu les honneurs de figurer en photo sur un article du journal le Dauphiné Libéré. Comme d'habitude, saluons l'organisation de cette manifestation qui permet de se retrouver entre passionnés.



▲ - Le retour sur Lyon. © D. Saillard

TOURNAGE DU FILM TRUE STORY SAISON 2 AU 4 MARS 2021

Le SC5 a participé au tournage d'un film, diffusé récemment sur Amazon, dans le cadre de la série True Story saison 2, pour l'épisode consacré à Teddy Rinner. L'opération s'est avérée assez délicate, compte tenu de la distance entre les différents lieux de tournage (Vichy / le Mont d'Or), du temps alloué pour les transferts sur des routes montagneuses et du confinement. Pour couronner le tout, c'est le moment qu'à choisi la dynamo pour rendre l'âme et, faute d'éclairage, le car a dû passer la nuit en lisière d'un bois à 10 km de Vichy, la fin du trajet s'effectuant en voiture ; avec un démarrage à la roulette le lendemain matin.



▲ - Difficile de décrypter la destination. © Yves Servignat

JOURNEES DU PATRIMOINE - CENTRE BUS DE LA SOIE - 18-19 SEPTEMBRE 2021

Ces journées étaient volontairement tournées vers l'avenir avec la présentation des nouveaux MAN bio GNV (20 standards et 36 articulés) et de la station de compression dédiée à l'avitaillement de ces nouveaux véhicules. Un nouveau trolleybus articulé HESS Ligh Tram 19DC était lui aussi exposé. Côté historique, RBL exposait son PH100 de 1964.





▲- De l'électrique, du gaz, du diesel © Yves Servignat

JOURNEES DU PATRIMOINE – SORTIE ANNEES 70 – 19 SEPTEMBRE 2021 Le SC5 et le PAK ont effectué un transfert entre Rochetaillée (arrivée du bateau) et Anse, situé à une vingtaine de kilomètres, pour un groupe de restaurateurs sur le thème des années 70.

RBN (Trignac - 44)

Exceptionnellement, pas d'infos dans ce numéro pour l'association.

Saviem Passion (Orsay - 91)

LES VEHICULES EN SERVICE A CE JOUR



▲- Le Saviem S 105M de 1969 est partagé avec Car-Histo-Bus. L'équipe Saviem Passion restaure, entretien et fait rouler au moins une fois par mois chacun des véhicules (le mercredi pour ceux qui passent dans les Yvelines, vous pouvez venir nous voir en nous prévenant à temps).

LES FAITS MARQUANTS DE 2021

SC1 : Les travaux continuent sur le moteur Fulgur du Saviem SC1 de 1963. Le moteur qui est démonté devrait redémarrer en mars ou avril 2022. Ce sera assurément un grand moment. On espère le voir rouler bientôt.



▲- Galeries: La remise en état complète des galeries des Saviem S 45GT et S 53M a été terminé en novembre 2021. Cette remise en état à l'identique de l'origine a été réalisée par l'équipe Saviem Passion avec le concours d'un menuisier de la région qui a pu prendre en compte, pour les caillebotis, les plans d'époque fournis par Nicolas Tellier.

SAVIEM SC10 A VERSAILLES



▲- Depuis le 4 décembre 2019, Car-Histo-Bus gère pour le compte de Keolis Versailles le SC 10 qui a été livré en 1977 à la SVTU (Société Versaillaise de Transports Urbains). Le but de ce partenariat est d'entretenir et de maintenir en état de rouler cet autobus qui a été immobilisé pendant 15 ans. A ce jour, les conducteurs de Car-Histo-Bus et de Saviem Passion ont parcouru 1249 km!.

Standard216 (Pont-de-Claix - 38)

On aurait pu penser qu'à cause de la pandémie sanitaire la fréquentation du musée Histo Bus Dauphinois se serait effondrée. En ce qui concerne le nombre de visiteurs, si cela a bien été le cas la 1ère année « Covid 19 » (en 2020 donc) avec 1188 personnes contre 2879 en 2019 « avant Covid », la situation s'est un peu améliorée en 2021 par rapport à 2020 puisque 1234 visiteurs se sont intéressés aux collections de trolleybus, autobus et autocars.



▲- 1234 visiteurs seulement en 2021 à l'Histo Bus en raison du Covid19

En ce qui concerne le nombre d'heures de travail de restauration et d'entretien des véhicules, sans oublier les heures d'entretien du vaste bâtiment de 3000 m² qu'est l'Histo Bus Dauphinois, là, ça a été un boum en 2021, avec 5466 heures! Le nombre de 2019 (avant Covid 19) a même été dépassé, puisqu'il était de 5290 heures, soit moins 176 heures. Et pour rappel, la première année « Covid 19 » ce nombre d'heures a chuté à 3683! Ces très bons chiffres, on les doit aux « Samedis de travaux à l'Histo Bus Dauphinois » proposés par le Président Lionel Olivès. Les membres se retrouvaient entre 7 et 12 personnes chaque samedi, à partir du 6 mars 2021 ... et sans interruption jusqu'à la rédaction de cet article le 31 janvier 2022, hormis le samedi de Noël. Le 1er janvier n'était pas un jour chômé au musée!

Les principaux chantiers de restaurations concernaient les autocars Saurer 3CT 3D et Rochet-Schneider 23.000.



▲ - Rochet - Schneider = pose du nouveau moteur





Sur chacun d'eux, les moteurs ont été remplacés, à cause du vilebrequin pour le premier et le moteur qui avait serré pour le second.

En ce début d'année 2022, les travaux sur le Saurer vont vers la finition. Pour le Rochet-Schneider, la tâche sera plus longue, car on est en cours de reconstitution des supports du moteur, avec une intervention sur la transmission.

Un autre très important chantier a constitué, tout au long de l'été dernier, à inverser l'exposition des neuf autocars Saviem, Chausson et Berliet, afin de bénéficier du mur côté est de la galerie des véhicules, représentant une distance de plus de 30 mètres, sur lequel seront fixés d'immenses panneaux explicatifs sur les trois principaux constructeurs de véhicules de transports en commun de la seconde moitié du XXème siècle, précédemment cités.



 $\blacktriangle\text{-}$ Réorientation en cours des autocars dans la galerie de l'Histo Bus Dauphinois



▲- Réorientation terminée des autocars dans la galerie de l'Histo Bus Dauphinois

Enfin, le 11 septembre, huit autocars et autobus de l'Isère, dont deux de Standard 216, le Chausson APH-2/50 VFD n° 52 avec le RVI FR1 « Malaganne Morel » et six autres véhicules appartenant à des membres de Standard 216, ont participé à la 8ème Fête du Car jumelée au 20ème anniversaire de l'Espace Joseph Besset de l'association La Vanaude à Vanosc, en dessus d'Annonay.

Malheureusement, lors de la très forte montée en dessus de Serrière, le moteur de l'APH-2/50 n'a pas apprécié. Il est toujours en cours de réparation en ce début d'année 2022.



A- Deux FR1 et deux lliade à la 8^{ème} Fête du Car à Vanosc, dont le "Malaganne-Morel" de Standard 216



▲- 8^{ème} Fête du Car de Vanosc = dans la montée de Serrières

TRAM & BUS DE LA COTE D'AZUR (Nice - 06)

LES TCA RENDENT VISITE A STANDARD 216

Du 14 au 16 mai 2021, une délégation de l'association TCA a rendu visite à ses amis de l'association Standard 216 de Grenoble. Le voyage est effectué à bord de l'autocar de collection Setra S213H du Secrétaire des TCA et à l'initiative de Bruno Ferlat, membre actif des TCA depuis 1977. Concepteur et fabricant de maquettes de tramways historiques, notre ami octogénaire, d'origine iséroise, a conçu et fabriqué de ses mains une reproduction à l'échelle 1/10° de l'automotrice-tramway n¡ Gf-2 de la Régie Départementale des VFD datant de 1899 (ex-tramway de Chapareillan T.G.C., à deux perches sur le toit).

Elle est construite comme les vraies : châssis en acier, caisse en bois, les portes et fenêtres sont fonctionnelles et les tampons et moteurs sont montés sur suspensions. Tout y est : les baies vitrées, les bancs en bois, les filets à bagages, les contrôleurs de conduite, et même un wattman et un contrôleur de billets !

Bruno expose régulièrement ses maquettes, la majorité à l'effigie des tramways du réseau niçois des TNL (Tramways de Nice et du Littoral) qu'il a faites lui-même aussi, lors de présentations à l'Ecomusée de Breil-sur-Roya ou bien lors d'expositions sur le stand des TCA. Le 4 mai 2018, Bruno Ferlat a jugé que sa maquette du TGC avait davantage sa place dans l'espace Histo Bus Dauphinois de Standard 216, tout proche de la ligne historique d'origine. Trois ans plus tard, Bruno vient offrir lors de ce déplacement une seconde maquette de tramways isérois à nos amis de Standard 216. Cette fois-ci, il s'agit d'une imposante motrice du tramways GVL (Grenoble à Villard-de-Lans). Elle s'ajoute à celle offerte en 2018 dans une des salles consacrées à l'histoire locale des réseaux ferrées dans l'espace Histo Bus Dauphinois créé au Pont-de-Claix au sud de l'agglomération grenobloise. Sur plus de 3000 m², ce bâtiment métropolitain rassemble toute l'histoire des transports en commun grenoblois et isérois, de ses origines, vers le milieu du XIXème siècle jusqu'aux années 2000. C'est l'un des tout premiers sites français consacrés aux tramways, aux autobus, aux trolleybus et aux autocars avec plus de 40 véhicules exposés.



▲- A gauche, trois membres des TCA offrent une motrice de tram du GVL à Standard 216 - 15 mai 2021 © Jean-Marie Guétat

Les Niçois sont repartis avec des pièces détachées plein les coffres à bagages du Setra, offertes par leurs amis grenoblois. Qu'ils soient vivement remerciés pour ce don et pour la qualité de leur accueil durant trois jours.



▲- Equipes TCA & Standard 216 devant Chaussons 208 & 52 - samedi 15 mai 2021 © Jean-Marie Guétat



▲- Tablée au musée HBG - 15 mai 2021 © Paule Godefroy TCA

LES TCA PARTICIPENT A LA 8ème FETE DU CAR A VANOSC

Du 10 au 12 septembre 2021, une délégation des TCA a participé à la 8ème Fête du Car à Vanosc, organisée par nos amis de l'association La Vanaude, musée du charronnage au car, de nouveau à bord de l'autocar de tourisme Setra S213H du Secrétaire des

Après un regroupement à l'Espace Montgolfier sur la commune de Davézieux (banlieue d'Annonay) à partir de 10h30, les véhicules ont transité par leurs propres moyens en convoi jusqu'à Vanosc. Cette 8ème Fête du Car coïncidait avec les 20 ans du musée du Car, les 40 ans de La Vanaude et les 100 ans de la naissance de Georges Brassens. Tout l'après-midi, les participants ont pu admirer les véhicules, découvrir les stands de produits locaux et assister aux concerts à l'occasion du Festival Brassens. De nombreuses associations amies ont fait le déplacement avec un ou plusieurs autocars de leur collection, l'occasion d'échanges amicaux fructueux.

JOURNEES DU PATRIMOINE

Les TCA ont participé activement et avec succès aux Journées Européennes du Patrimoine des 18 et 19 septembre 2021 a) à Nice pour la quatorzième année, sur le réseau urbain "Lignes d'Azur", pour le plus grand plaisir des niçois, petits ou grands! La circulation d'authentiques vétérans des transports urbains a eu

lieu chaque après-midi : notre autobus Saviem SC10L niçois 74 (1975) et notre autobus Renault PR100.2 niçois 17 (1986) ont repris du service le samedi 18 septembre et le dimanche 19 septembre 2021 entre 13 et 20 heures respectivement sur les lignes 57 et 33.

Le lendemain, notre autobus Saviem SC10U à plate-forme arrière ouverte niçois 205 (1979), a complété le dispositif le dimanche 19 septembre 2021 après-midi également de 13 à 20 heures sur la ligne 12. On ne compte plus les remerciements et les félicitations des clients du réseau niçois, mais aussi des badauds croisés dans les rues qui klaxonnent sur notre passage, lèvent le pouce et immortalisent nos circulations grâce à leur smartphone !!!



▲- Le Saviem SC10L n°74 à Riquier Gare. © Frédéric Giana



A-Le Renault PR100.2 n°17 au Palais Acropolis. © Frédéric Giana

b) à Cannes, pour la première fois, en exposant notre autobus Renault PR100MI n° 56 (1982), repeint aux couleurs de la Société des Transports Urbains de Cannes (STUC), à la station centrale de Cannes Hôtel de ville le samedi de 10 à 17 h. et le dimanche de 10 à 16h30.Nous avons mis en place une rétrospective illustrée retraçant l'histoire des transports urbains cannois de 1895 à nos jours. Notre ami et adhérent Gérard Théry, conducteur durant 29 ans sur le réseau urbain cannois, aujourd'hui retraité, était présent le dimanche, habillé avec sa tenue vestimentaire historique. Enfin, notre association en a profité pour exposer ses différentes activités au public et créer des liens avec la population cannoise. Là aussi, le succès de notre présence laisse entrevoir la possibilité de pouvoir circuler en service commercial l'an prochain !!! BRAVO et MERCI à toutes nos équipes qui se sont mobilisées sur deux sites pour la réussite de ces Journées du Patrimoine 2021!



▲- Exposition devant l'Hôtel de Ville de Cannes. © Loic Béraud

A LA CUEILLETTE DES POMMES

Les TCA ont organisé leur sortie "A la cueillette des pommes" dans un arand verger à Vidauban le dimanche 26 septembre 2021.

Malgré une météo défavorable annoncée sur notre région, une trentaine d'amis et d'adhérents a répondu présents à ce rendezvous annuel convivial et amical devenu incontournable. Les sacs à provisions, paniers et cagettes se sont rapidement remplis à bloc de multiples variétés de pommes, ramassées directement sur l'arbre, au grand air, et sous un chaud soleil. Tout un assortiment de fruits et légumes locaux de saison était proposé, tout comme des confitures et des jus de fruits maison. Le déjeuner était proposé au choix sous forme de pique-nique au verger (abrité et avec présence de toilettes) ou bien dans un restaurant à proximité que nous connaissons bien et apprécions beaucoup. Partis à 9 h. de Nice, nous sommes rentrés à 18 h 30. MERCI aux organisateurs de cette belle journée.



▲- Halte à Saint-Raphaël. © F. Giana



▲ - Photo de groupe. © Cathy Landes

LA VANAUDE (Vanosc - 07)

30 ET 31 JUILLET 2021 A RUOMS (07) SAGA DE CARS : UN PONT ENTRE L'ARDECHE DU SUD ET L'ARDECHE DU NORD

Après Lyon, St-Etienne, Marseille, Valence et Grenoble, le Musée du car de Vanosc s'est déplacé, les 30 et 31 juillet, en sud Ardèche pour la 6ème Saga de Cars.

Rappelons qu'il s'agit d'exposer des cars construits à Annonay, sous l'égide de la carrosserie Besset, de la Saviem, de RVI, d'Irisbus et aujourd'hui d'Iveco Bus.

Sur la place de Ruoms (07), les véhicules du musée furent parfaitement complétés par la collection impressionnante, du \$45 au FR1 de William et Roger Faure, et par des véhicules modernes de la flotte Ginhoux, Urbanway et Magelys.

Le public a ainsi pu découvrir l'histoire étonnante de l'industrie du car ardéchois qui puise ses racines dans le charronnage. Le musée des papeteries Canson, le Safari de Peaugres, Annonay Aérostation, Ardèche Grand Air et l'Ardéchoise étaient également de la partie. Une belle démonstration de la vitalité d'Annonay Rhône Agglo.

Outre les commentaires des gens du musée, et des partenaires présents, les visiteurs ont pu appréhender l'histoire de Joseph Besset, de Canson et des frères Montgolfier par le biais d'un superbe spectacle de théâtre et de danse donné par la Compagnie Parages de la vallée de la Vocance.

Le lendemain matin, la Saga de cars se rendait à la Grotte Chauvet pour se conclure en fin d'après-midi au pied du Pont d'Arc.

A noter que l'Isobloc de 1955, piloté par Cédric Girard, initiateur de cette Saga, et le Besset Berliet de 1949, conduit par Jacky Deblonde ont traversé le département non pas sur un porte-char, mais bel et bien par la route... Chapeau aux pilotes et aux bénévoles qui leur prodiguent les « soins » toujours nécessaires.



▲- Exposition de véhicules anciens à Ruoms. © La Vanaude

11 SEPTEMBRE 2021 : 8EME FETE DU CAR 40 ANS DE LA VANAUDE ET 20 ANS DU MUSEE DU CAR

Le 11 septembre 2021, à l'occasion des 20 ans du « Musée du Car » à Vanosc, La Vanaude a une nouvelle fois fêté le car d'hier à aujourd'hui.

Dans le même temps, pour ses 40 ans, l'association a organisé un Festival Brassens (centenaire de la naissance du grand Georges!), ouvert gratuitement à tous les visiteurs.

Comme pour les précédentes éditions, cette 8ème Fête a débuté par la traditionnelle caravane de cars anciens et actuels et autres véhicules de collection.

Le rassemblement, animé par les Pas Perdus, avec collation d'accueil offerte par la mairie de Davézieux, était organisé à Davézieux, à l'Espace Montgolfier, dès 8h. La caravane d'une cinquantaine de véhicules s'est ensuite élancée en direction de Vanosc.

En fin de matinée tous les véhicules, cars, bus et voitures de collection, étaient stationnés à Vanosc sur la plateforme Jean Moulin à proximité du site du musée et d'un marché artisanal et de ieux pour enfants.

Plusieurs concours dotés de lots importants, offerts par la famille de Joseph Besset et La Vanaude étaient prévus. Un jury constitué des anciens guides du Musée, réunis à cette occasion a pu récompenser: un concours insolite (se costumer et/ou décorer le véhicule en rapport avec l'une des chansons de Brassens), un concours d'élégance du véhicule, du chauffeur et des passagers.

L'après-midi, quatre groupes talentueux de musique ont interprété une partie du riche répertoire de Brassens afin de fêter le quarantième anniversaire de La Vanaude et le centenaire de la naissance de Georges Brassens.



▲ - La 8ème fête du car. © La Vanaude

ors des visites du Musée du car, les guides se plaisent à rappeler que l'Isobloc, autocar révolutionnaire de Joseph Besset affichait un poids moitié moins lourd que celui de ses concurrents.

Ainsi la carrosserie annonéenne permettait-elle aux autocaristes de éaliser de sérieuses économies de carburant et de pneumatique. De 'éco-conduite avant l'heure en quelque sorte.

es responsables de La Vanaude ont mis ce concours dans les mains expertes d'Hervé FOUREL de la SRADDA et de Frédéric BETTON directeur des transports d'Annonay Rhône Agglo et par ailleurs membre de l'association vanoscoise. Douze candidats ont été électionnés à la suite d'un questionnaire assez pointu sur le sujet.

Grâce au Service des routes du département, la route du Col de la Charousse, aux virages parfois très serrés, a pu être fermée à la circulation, la sécurité étant assurée par le club des cibistes d'Annonay. L'entreprise Les Cars du Vivarais de la famille CHABANNES a eu la gentillesse de mettre un Evadys à boîte manuelle à disposition, réhicule construit à Annonay et décoré aux couleurs du Musée du car. La veille de l'épreuve, Marcel HULAUD de St-BRIEUC, a bien voulu aire le dernier test. Le jour J, les conducteurs ont tous montré de fort pelles dispositions. Plusieurs paramètres furent pris en compte pour déterminer le classement, la durée du parcours, la consommation et la distance de freinage. C'est une conductrice, Evelyne GAVEAU-MAGHAKIAN qui a obtenu le meilleur résultat sur l'ensemble des paramètres évalués. Maryanne BOURDIN 1ère adjointe à Annonay et conseillère communautaire, fervente adepte de l'éco-mobilité lui a remis avec plaisir le prix Joseph BESSET, une enveloppe de 1 600€, enveloppe offerte par la famille BESSET. Odette POCHON, 95 ans, fille du fondateur de l'usine, sa fille, sa belle-fille et ses petits enfants étaient ravis de constater que le bassin annonéen n'oublie pas le rôle majeur de la carrosserie BESSET dans l'économie ardéchoise.

INAUGURATION D'UNE PLAQUE COMMEMORATIVE

Vendredi 24 septembre a été inaugurée la plaque commémorative « Lieu de l'Histoire Automobile » installée à l'entrée du site d'Iveco Bus à Annonay. Ce projet, né en mars 2020 à l'initiative de l'association La Vanaude auprès de la Fédération Française des Véhicules d'Epoque (FFVE), s'est concrétisé le 24 septembre 2021 par la pose d'une plaque « Lieu de l'Histoire Automobile » en présence de Philippe Beaussier et Jocelyne Denis, respectivement administrateur et déléguée régionale de la FFVE, de la Vanaude/Musée du car, représentée par son président Serge Bonijoly, de Stéphane Espinasse, Président Iveco France et d'élus de la région. Le nouveau Préfet de l'Ardèche, Monsieur Thierry Devimeux, qui a visité l'usine d'Annonay dans la matinée, avait d'ailleurs pu la découvrir en avant-première.

Par son programme de valorisation des Lieux de l'Histoire Automobile, la FFVE a la volonté de célébrer sur tout le territoire national les lieux qui ont été témoins de la formidable aventure industrielle automobile française.

La plaque apposée à l'entrée de l'usine lveco Bus retrace en quelques dates l'histoire centenaire, en 2025, du site fondé par Joseph Besset, valorisant auprès du public les racines ancestrales du bassin industriel annonéen.

Un site historique, qui fêtera prochainement ses 100 ans (en 2025) et qui est aujourd'hui la seule usine groupant la fabrication d'autocars et d'autobus en France. Elle allie un savoir-faire et des compétences uniques. Outre ses 1 350 salariés, le site ardéchois d'Iveco Bus fait appel à près de 270 fournisseurs et sous-traitants français et contribue ainsi à animer toute une filière industrielle en France. En effet, tous les autocars-autobus produits à l'usine d'Annonay bénéficient du label OFG, « Origine France Garantie », gage d'une qualité supérieure et d'une production à forte valeur ajoutée. Une excellence, qui permet aujourd'hui à Iveco Bus de se positionner comme numéro 1 en France et numéro 2 en Europe des constructeurs de bus et cars.

« Nous sommes fiers d'inaugurer aujourd'hui cette plaque souvenir qui témoigne de notre héritage ancestral et rend hommage à notre fondateur Joseph Besset. », a déclaré Stéphane Espinasse, Président lveco France. « Elle récompense l'histoire des femmes et des hommes qui ont contribué et contribuent encore aujourd'hui par leur travail à perpétuer un savoir-faire reconnu dans le domaine du transport de personnes. Nous remercions vivement l'association La Vanaude et la Fédération Française des Véhicules d'Epoque pour cette belle initiative ».



 $\blacktriangle\text{-}$ Photo de groupe lors de l'inauguration de la plaque commémorative. © La Vanaude

PARTICULIERS

DANIEL CROSNIER

IL ETAIT UNE FOIS MON PHL OU QUAND UN REVE DEVIENT REALITE...

Tout gamin, alors que je participais avec mes parents grâce au CE de l'entreprise de mon père à ces fameuses « journées à la mer », je découvrais qu'il existait des cars encore plus beaux que ceux qui nous emmenaient depuis la campagne où nous résidions au marché de la « grande ville » chaque lundi. Ces grands véhicules Chausson ou Berliet nous changeaient des bruyants « nez de cochon» remplis de strapontins qui bloquaient l'allée centrale et qui nous enivraient d'odeurs de légumes et autres effluves de poulets ou de lapins vivants mêlées à l'âcre odeur de carburant en nous secouant à chaque virage, arrêts ou changement de vitesse; mon estomac n'y résistait pas toujours d'ailleurs. Alors au petit matin, quel émoi lorsqu'on voyait arriver ce majestueux car d'excursion bleu ou cet autre vert et jaune précédé d'un doux ronronnement de son moteur dissimulé je ne sais où sous la carrosserie. Une fois la grande porte battante ouverte, l'accès facilité par l'absence de capot, on s'installait dans ces extraordinaires fauteuils en (faux?) cuir dans lesquels on pouvait prolonger sa nuit alors que l'on partait vers ce lointain St-Malo ou ce mythique Mont-St-Michel...

Oui, c'est bien loin tout ça! Mais c'est ainsi qu'un demi-siècle plus tard quand un Chausson ANG ou un Berliet PH vous fait de l'œil, alors on craque et on casse sa tirelire pour, enfin, en acquérir un. C'est bien beau d'avoir bien joué au SC 10 toute sa vie professionnelle, un PHL ça vous a quand même bien plus d'allure : c'est donc cela qu'on appelle sa « madeleine de Proust »!

Ça y est, en 2014 je récupère celui sauvegardé en 1991 alors par Jacques Vaisson pour son association Car-Histo-Bus et maintenant amoureusement conservé par Alain Gros.

Ainsi bonheur suprême, je le conduis vers ma Normandie où je m'emploierai à le bichonner tant et plus pendant près de sept ans. Tout y passera, des câblages électriques à la réfection du tapis de sol ou de fauteuils en passant par des remises en état d'éléments mécaniques et de carrosserie. Un allègement de la livrée extérieure se terminera par une adjonction d'une calandre luxe en inox en remalacement de la trista grilla paire éco acquir redenners le sourise.

remplacement de la triste grille noire éco, ce qui redonnera le sourire à cette belle face avant. Alors si en plus on le décore de deux drapeaux, c'est la classe assurée!

A - En exposition aux Ruralies à Amayé sur Seulle (14) Remarquez le T-shirt assorti à la livrée du véhicule !



▲- Et prêt au grand départ vers l'Alsace

Alors, si cela ne représente aucun exploit, c'est simplement pour dire qu'avec un peu de persévérance et quelques outils, mais sans le secours de quiconque ni d'atelier, on arrive à redonner un peu d'éclat à un véhicule qui était promis à un avenir plutôt incertain Mais tout rêve a une fin et puisque je ne peux plus le conduire et que mes articulations et ma vue déclarent souvent forfait, vient le temps de la séparation. En ce mois de juin 2021, le PHL rejoint la fabuleuse collection d'Autocars Anciens de France où, j'en suis sûr, il coulera des jours heureux.



▲- Prêt à quitter la Normandie en juin 2021



▲- Son arrivée en Alsace chez AAF

DANS LE RETROVISEUR

LETTRE D'INFORMATIONS CHB SPECIALE

Publié avec l'aimable autorisation de Martial Leroux... Pages 23 à

NOTICE DU SAVIEM S105M

Publié avec l'aimable autorisation de Nicolas Tellier..... Pages 28 à

COMMENT NOUS CONTACTER?

Président CAPTC: Fabien LE BERRE: fabien.leberre327@laposte.net Secrétaire CAPTC: Muriel BONIJOLY: muriel.bonijoly@orange.fr

Trésorière CAPTC: Frances CUI: frances.cui@hotmail.fr

Webmestre CAPTC: Sylvain BLANCHARD: blanchardsylvain@free.fr

MEMBRES DU CAPTC

- AAF Autocars Anciens de France (Wissembourg, 67):

assoautocarsanciensdefrance@orange.fr

- AMTUIR (Chelles, 77): amtuir@orange.fr
- APATBM (Bordeaux, 33): apatbm33@gmail.com
- ARTM (Marseille, 13): c.garnier@artm.asso.fr
- ASPTUIT (Toulouse, 31): asptuit@free.fr
- Car-Histo-Bus (Caen, 14): contact@car-histo-bus.org
- Cars et Bus et Compagnie (Roanne, 42) : contact@cars-et-bus.fr
- HistoTUB (Saint-Brieuc, 22): histotub@gmail.com
- Omnibus Nantes (Nantes, 44) : contact@omnibus-nantes.fr
- Rétro Bus Lyonnais (Francheville, 69) : retrobuslyonnais@gmail.com
- Rétro Bus Nazairiens (Trignac, 44): contact@retrobus-nazairiens.fr
- Saviem Passion (Orsay, 91): philippe-beaussier@orange.fr
- Standard 216 (Pont-de-Claix, 38): ima.bus@numericable.fr
- Tram & Bus de la Côte d'Azur (Nice, 06) : giana@tramophiles.com
- La Vanaude (Vanosc, 07): lavanaude@lavanaude.org
- Daniel CROSNIER: crosnierd@orange.fr
- Jean MONTANARO : jean.montanaro@savelec-est.fr
- Nicolas TELLIER: nicolas.c.tellier@orange.fr
- Philippe MESNARD: phiphi1785nw@hotmail.fr



LETTRE D'INFORMATIONS

SPÉCIALE « Journées du Patrimoine » 18-19 septembre 2021

ISSN 1772-9750



Retour triomphal de notre S105M à Bordeaux!

52 ans après sa mise en service sur le réseau bordelais, notre vénérable Saviem a circulé à nouveau dans les rues de la ville pendant les Journées Européennes du Patrimoine.

Rappelons qu'il a commencé sa carrière le 18 avril 1969 sous l'immatriculation 4486 CF 33. Il a été exploité 12 ans par la CGFTE bordelaise avant d'être racheté par la Société des Autobus d'Arcachon pour des services scolaires, jusqu'en 1994. Par l'intermédiaire de notre ami Nicolas Tellier, Jean-Pierre Bonnefon, dirigeant de l'entreprise arcachonnaise, offre alors le véhicule à l'Amtuir. Dix-neuf ans plus tard, dans le cadre de la réorganisation de sa collection, cette dernière le cède pour l'euro symbolique à Car-Histo-Bus.

On connaît la suite : grâce à de généreux sponsors (Iveco Bus, Fondation du Patrimoine, Motul et les particuliers ayant souscrit à la restauration), notre autobus est remis dans sa configuration d'origine chez le carrossier Besset lle-de-France. Il est le seul survivant des cent \$105M à moteur MAN livrés à Bordeaux entre 1969 et 1971 (rappelons que cinquante-trois \$105 à moteur Fulgur avaient été réceptionnés cinq ans auparavant). Avec 153 exemplaires au total, la capitale girondine fut le premier exploitant de ce type d'autobus en France, mais le cinquième client du constructeur après la Sotra d'Abidjan en Côte d'Ivoire, la Sotrac de Dakar au Sénégal, la Sotraz à Kinshasa au Zaïre et la Sotuc à Yaoundé et Douala au Cameroun. La carrière du \$105 s'est en effet essentiellement déroulée à l'étranger, le SC10 standard s'imposant chez nous à partir du milieu des années 60.

Notre autobus mythique a effectué quatre rotations historiques le samedi 18 septembre, et une le dimanche matin, organisées par l'association amie APATBM (Association pour la Préservation des Autobus de trois membres de Car-Histo-Bus : Philippe Beaussier, Gérard Gorlier et Transport Bordeaux Métropole), dirigée par son sympathique et efficace président, Philippe Mesnard.

C'est un euphémisme d'affirmer que notre S105M a connu un immense succès auprès des Bordelais(es) et de la presse locale. A chaque départ, il a fait le plein de passagers heureux de se retrouver dans l'ambiance des transports urbains des années 60... ou de découvrir les conditions de transport de l'époque ! Et que dire de tous ceux qui, sidérés par cette apparition inattendue qui devait leur rappeler bien des souvenirs, se retournaient sur son passage, dégainaient leur smartphone pour le photographier ou faisaient des gestes amicaux bien sympathiques?

En plus des organisateurs du déplacement à Bordeaux (Philippe Beaussier -qui représentait aussi la FFVE-, Gérard Gorlier et Nicolas Tellier), cinq autres membres de Car-Histo-Bus se sont déplacés pour l'occasion : Denis Cavelier, Alain Chapelet, Patrick Delavaux, Mathieu Guillaumard et Antony Meyrueis.

Car-Histo-Bus adresse ses chaleureux remerciements à l'APATBM pour son accueil et l'organisation de ces deux journées qui resteront à jamais gravées dans nos mémoires.



Les organisateurs de ce déplacement historique du S105M à Bordeaux. De gauche à droite : Philippe Mesnard, président de l'APATBM, et les Nicolas Tellier.



Le transport s'est effectué à partir de Chartres sur le camion portechar de notre ami Adrien Drouet, qui avait déjà assuré la prestation pour la manifestation « 1 ··· Agora du véhicule de collection » à Tours en 2019. Voici l'arrivée au dépôt de Lescure de Keolis Bordeaux Métropole, au matin du samedi 18 septembre.



Après avoir roulé 25 ans en terre girondine, notre S105M retrouve « sa » ville de Bordeaux, ici place de la République. Sa restauration n'a pas oublié les armoiries de la ville de Bordeaux, à l'identique du blason qui ornait les bus et les tramways de la CGFTE à l'époque!



Le parcours concocté par l'APATBM pour les cinq rotations historiques effectuées par notre S105M pendant les deux jours passés à Bordeaux.



Ici, en compagnie du SC10 UPF de l'APATBM, qui faisait aussi rouler un PR 100.2 et un PR 112 dans le cadre des Journées du Patrimoine, et exposait un PR 100 bus-musée place des Quinconces.



Partout en France, la FFVE (Fédération Française des Véhicules d'Epoque) est partie prenante des Journées Européennes du Patrimoine.



Avec sa publicité d'époque, devant le Grand Théâtre de Bordeaux.



Devant la merveille architecturale représentée par la place de la Bourse



Passage obligé sur le fameux Pont de pierre, aujourd'hui réservé aux transports en commun, piétons et cyclistes. C'est Philippe Mesnard, président de l'APATBM, qui a la joie de conduire le S105M!



Une halte devant la gare St-Jean.



Dans la limite des 22 places autorisées à bord (réglementation « Autobus de collection » oblige), le S105M a fait le plein de passagers à chaque départ des rotations historiques dans Bordeaux. On ne comptait plus leurs remerciements et leurs félicitations!



Débouchant des allées de Tourny, voici notre autobus cours du 30 Juillet pour rejoindre son terminus de la place des Quinconces, en attendant le départ d'une nouvelle « navette historique ».



Gérard Gorlier n'a pas ménagé sa peine pour que notre 5105M soit en parfait état mécanique et de présentation intérieure et extérieure !



Mission accomplie : voici notre S105 en déchargement à Chartres, à 1 h du matin, le lundi 20 septembre. C'est Gérard Gorlier qui va effectuer les 50 demiers kilomètres jusqu'à St-Arnoult en Yvelines.



Les honneurs de la presse locale. Sud-Ouest, édition du 19 septembre 2021.



Dans l'attente de nouvelles aventures pilotées par Car-Histo-Bus pour les Journées Européennes du Patrimoine 2022...

Car-Histo-Bus remercie les sponsors suivants de leur précieux soutien :













Retour triomphal



Cinquante-deux ans après sa mise en service sur le réseau bordelais, un vénérable autobus Saviem a circulé à nouveau dans les rues de la ville pendant les Journées du Patrimoine.

qué à l'usine d'Annonay, a débuté sa carrière le 18 avril 1969 sous l'immatriculation 4486 CF 33. Il a été exploité 12 ans par la CGFTE bordelaise, avant d'être racheté par la Société des Autobus d'Arcachon pour des services scolaires, jusqu'en 1994. Après 25 ans de bons et loyaux services, le véhicule a été alors offert par Jean-Pierre Bonnefon, dirigeant des Autobus d'Arcachon, au musée Amtuir en région parisienne (Association pour le Musée des Transports Urbains, Interurbains et Ruraux), qui l'a

e modèle \$105M, fabri- cédé en 2013 à l'association Car-Histo-Bus, basée à Caen (Calvados). C'est cette dernière qui l'a entièrement restauré dans sa configuration d'origine... sans oublier les armoiries de la ville de Bordeaux, à l'identique du blason qui omait les bus et les tramways de la CGFTE à l'époque!

Seul survivant

Cet autobus est le seul survivant des 253 modèles 5105 (à moteur Fulgur) et \$105M (à moteur MAN) livrés à Bordeaux entre 1965 et 1971. Rappelons que la capitale girondine fut





Du fait de l'implantation du moteur horizontal (entre les 2 essieux), la hauteur du plancher est impressionnante : 1 010 mm à vide, 885 mm en charge... On est loin des 320 mm des bus surbaissés modernes ! La suspension du véhicule, comme celle du siège conducteur, est mécanique... gare aux secousses !

le premier exploitant de ce la Sotuc à Yaoundé et Douala type d'autobus en France, au Cameroun. La carrière du mais le cinquième client du constructeur après la Sotra d'Abidjan en Côte-d'Ivoire, la Sotrac de Dakar au Sénégal, la Sotraz à Kinshasa au Zaïre et

\$105 s'est en effet essentiellement déroulée à l'étranger, le SC10 standard s'imposant chez nous à partir du milieu des années 60.

Iournées du Patrimoine - Saviem S105M

Dimensions

Longueur: 11 010 mm Largeur: 2 500 mm

Hauteur: 3 085 mm (à vide)

Hauteur intérieure :

2 028 mm

Hauteur du plancher au sol :

1 010 mm (à vide)

Porte-à-faux AV: 2 495 mm Empattement: 5 580 mm

Porte-à-faux AR: 2 935 mm Capacité: 28 places assises + 69 debout = 97 + conducteur

PTAC: 14 500 kg

Pneumatiques: E20 Pilote X.

monte simple AR

Sobre et doté d'une instrumentation réduite à l'essentiel, le tableau de bord de notre autobus est identique à celui de la version « autocar ». à savoir le célèbre S45.

Au cours du samedi 18 septembre, l'autobus mythique a effectué 4 rotations historiques, organisées par l'association amie APATBM (Association pour la Préservation des Autobus de Transport Bordeaux Métropole), et une dernière le dimanche matin avant de devoir repartir pour son garage francilien sur son camion porte-char.

C'est un euphémisme de dire qu'il a connu un énorme succès auprès des Bordelais(es) et de la presse locale. A chaque

départ, il a fait le plein de passagers heureux de se retrouver dans l'ambiance des transports urbains des années 60... ou découvrir les conditions de transport de l'époque ! Et que dire de tous ceux qui, sidérés par cette apparition inattendue qui devait leur rappeler bien des souvenirs, se retournaient sur son passage, dégainaient leur portable pour le photographier ou faisaient des gestes amicaux bien sympathiques.

Nicolas TELLIER

Photos Teiller

Le S105 était disponible en plusieurs configurations de portes avant, centrale et arrière, à 3 ou 4 vantaux. Ceux de Bordeaux étaient des LO33 (version longue à portes avant et centrale à 3 vantaux). Notre exemplaire stationne ici près du Grand Théâtre.





Logé dans l'empattement, le 6 cylindres MAN 0836HM4U développe 165 ch. Il est associé à la boîte de vitesses automatique Saviem R 107 à 3 rapports avant et 1 arrière.



Sol en linoléum dur, sièges en simili, parois latérales façon formica et pavillon « brut de carrosserie », tel était le confort de l'époque. On remarque les trappes d'accès au plancher pour accéder au moteur et à la boite de vitesses.