



Associations membres du collectif :



Association pour la Préservation des Autobus de Transports Bordeaux Métropole



Photo couverture : Les représentants du CAP'TC à l'assemblée générale 2023 ; le groupe a visité le centre bus RATP de Lagny - © CAP'TC, 10 juin 2023

Sommaire

- Édito – le mot du président page 2
- Actualité inter-associative page 2
- Vie des Associations page 4
- Lu dans la presse page 9

ÉDITO

LE MOT DU PRÉSIDENT

Chers adhérents, chers amis,

Ce numéro 8 du bulletin de liaison du CAP'TC paraît quelques jours avant la prochaine assemblée générale du collectif qui aura lieu fin juin entre Marseille et Aix-en-Provence.

Il y a environ un an, lors de la précédente rencontre de nos associations membres, à l'occasion de l'AG 2023 à Chelles, nous avons longuement discuté de la réglementation des véhicules de transport en commun, en particulier ceux de collection, qui nous intéresse au plus haut point. En effet, nous connaissons tous le plaisir que nous avons à faire circuler nos anciens autobus et autocars, pas seulement pour nous-mêmes, mais également pour partager avec la population ces souvenirs. Car le transport en commun fait partie de l'Histoire de nos villes et de nos vies. Mais la réglementation actuelle ne nous permet de le faire que dans un cadre trop limité.

Des discussions sont en cours entre la FFVE (Fédération Française des Véhicules d'Époque) et le Ministère des transports pour faire évoluer ces règles, dans l'objectif de permettre la circulation des autobus et autocars de collection avec des passagers et avec moins de restrictions. En contrepartie, il faudra nécessairement apporter des garanties en termes de sécurité, que ce soit par le contrôle du véhicule ou par la formation du conducteur. Je ne peux que souhaiter que ces discussions aboutissent prochainement.

Il faut souligner que ces avancées ne sont possibles que grâce à l'existence d'une représentation, auprès du ministère, de la communauté du poids lourd – car le sujet concerne également les camions. La FFVE a joué ce rôle.

Il s'agit d'un exemple de la force du collectif. Cela montre l'intérêt du CAP'TC à rendre visible cette communauté du transport en commun. Grâce au recensement réalisé l'an dernier et publié dans le bulletin n°7, des chiffres peuvent être mis en avant : près de 400 véhicules sont préservés et plus de 1200 adhérents fédérés.

Et depuis le précédent numéro, le CAP'TC accueille 4 nouvelles associations. Bienvenue à elles et longue vie au collectif !

Votre Président,
Sylvain Blanchard

ACTUALITE INTER-ASSOCIATIVE ASSEMBLEE GENERALE 2023

Le collectif s'est réuni les 10 et 11 juin 2023 en banlieue parisienne, à Chelles, où l'AMTUIR gère le Musée des Transports Urbains de France. Le weekend a fort bien commencé par une visite à la jardinerie Laplace à bord d'un TN 6 C2 parisien de 1934. Outre sa vaste jardinerie, M. Laplace nous a fait découvrir sa superbe collection de voitures anciennes. L'après-midi, un autocar Chausson APU 53 de 1934 a conduit l'assemblée à Paris pour y visiter le centre bus RATP de Lagny, un dépôt entièrement souterrain sur 3 niveaux, qui héberge notamment des autobus électriques.

Le lendemain, l'assemblée générale s'est tenue dans les locaux de l'AMTUIR. Les discussions ont largement porté sur les récentes discussions autour de la réglementation sur les véhicules de transports en commun de collection, avec la délicate question du transport de passagers, et également dans le contexte des ZFE.

L'assemblée a également débattu de la façon d'écrire et prononcer le nom du collectif. C'est finalement la graphie « CAP'TC », avec l'apostrophe, qui a été retenue. À l'oral, les trois premières lettres CAP sont prononcées comme le mot « cap »

À l'issue de la réunion, c'est Sylvain Blanchard, trésorier de Standard 216 (Grenoble) – et par ailleurs administrateur de Car-Histo-Bus – qui est élu président du CAP'TC. Le rendez-vous de la prochaine assemblée générale est prévu en Provence, avec l'ARTM et l'AMCA.



▲ - L'AMTUIR nous a transportés dans ce Renault TN 6 C2 de 1934 -
© Sylvain Blanchard



▲ - La collection de véhicules anciens de M. Laplace -
© Sylvain Blanchard



▲ - Visite du centre bus RATP de Lagny, à Paris. Ce dépôt entièrement souterrain se développe sur 3 niveaux -
© Sylvain Blanchard



▲ - À l'issue de l'assemblée générale, Nicolas Tellier transmet la présidence à Sylvain Blanchard -
© CAP'TC



▲ - Après une matinée de réunion, un convivial repas a été partagé dans un cadre exceptionnel : le Musée des Transports Urbains de France -
© Sylvain Blanchard

QUATRE NOUVEAUX MEMBRES

Quatre nouvelles associations ont rejoint le CAP'TC, portant le nombre à 19 membres !

- **ATSE** – Association Transports Saint-Étienne, à Villars (42)
4 véhicules préservés dont un trolleybus
- **AMCA** – Association Méridionale de Conservation d'Autobus, à Gardanne (13)
4 véhicules préservés
- **MTCA**, Mémoire des Transports en Commun Angoumoisins, à Angoulême (16)
5 véhicules préservés
- **ASPH**, Association de Sauvetage du Patrimoine Havrais, au Havre (76)
1 trolleybus préservé, en partenariat avec l'AMTUIR

LE CAP'TC SUR UNE CARTE

Publiée sur notre site internet, une nouvelle cartographie positionne les **19 associations** membres du CAP'TC sur l'Hexagone.

C'est l'occasion de rappeler que près de **400 véhicules** de transports en commun sont préservés par les membres du CAP'TC, dont les associations fédèrent plus de **1200 adhérents**.



LE CAP'TC ATTESTE LA VALEUR PATRIMONIALE DE VÉHICULES DE TRANSPORTS EN COMMUN

L'ARTM (Marseille) a déposé en février des demandes de financement auprès de la Métropole Aix-Marseille-Provence pour la restauration de deux de ses autobus et deux tramways du Musée Provençal des Transports. La métropole demandait une attestation de la valeur patrimoniale de ces véhicules. L'association s'est naturellement tournée vers le CAP'TC

Le CAP'TC a ainsi mis en avant l'expertise des associations qu'elle regroupe (avec l'appui des chiffres évoqués ci-dessus), et a établi cette attestation que l'ARTM a pu verser au dossier.

VIE DES ASSOCIATIONS

Une sélection de l'actualité de 3 associations.

CAR-HISTO-BUS (Caen - 14)



▲ - Marc Gachet, l'un des plus anciens membres de Car-Histo-Bus, a connu les honneurs du Journal télévisé de TF1 (édition de 13h) le 3 février 2023, avec sa fabuleuse collection de véhicules miniatures : près de 2 500 maquettes dont 1 400 autobus et autocars ! - © Jacqueline Gachet



▲ - Visite en Lorraine pour 13 membres de CHB les 25 et 26 mars 2023, pour découvrir les réseaux urbains et suburbains de Nancy et Metz - © Xavier Lemarié



▲ - Sortie insolite le 16 avril pour les adhérents : une promenade en « autocar » amphibie, dans les rues de Paris et sur la Seine. Voici Marcel, des « Canards de Paris » - © Martial Leroux



▲ - De concert avec l'association amie Saviem Passion, Car-Histo-Bus a participé à la Journée Nationale des Véhicules d'Epoque à Rambouillet (78), le 30 avril, lors d'une opération menée de main de maître par l'association locale Renaissance Auto. Cinq rotations ont eu lieu à bord de notre autobus Saviem S105M, ex-Bordeaux, de 1969 et du Saviem SC10U 244D-PF de 1977, ex-SVTU (réseau de Versailles) dont Saviem Passion a désormais la jouissance. Plusieurs dizaines de visiteurs ont fait les honneurs des deux véhicules (dont des élus), enchantés de découvrir (pour les plus jeunes) ou redécouvrir (pour les plus âgés) les joies de voyager en Saviem ! - © Nicolas Tellier

Assemblée Générale 2023

Comme toutes les années impaires depuis l'apparition de la Covid-19, Car-Histo-Bus organisait son Assemblée Générale 2023 en visioconférence, le 13 mai. Le système présente a priori un double avantage : réunir des membres qui d'ordinaire se déplacent peu ou pas au moment de nos Assemblées Générales délocalisées, et permettre à tout un chacun d'économiser un peu d'argent pour les années paires, marquées par un voyage d'études autour de notre séance annuelle. Cette année, il avait été prévu d'envoyer les votes destinés au renouvellement du Conseil d'Administration en amont de notre Assemblée Générale, ce qui paraissait être une solution pratique et peu contraignante. Pour autant, seuls 33 adhérents (sur 87) avaient daigné renvoyer leur bulletin de vote. Un chiffre toutefois honorable quand on constate que 22 membres uniquement étaient présents derrière leur écran. Un essoufflement du tissu associatif qui ne cesse d'interroger notre Bureau ! A l'issue de cette séance, trois administrateurs ont été renouvelés dans leurs fonctions : Sylvain Blanchard, Patrick Delavaux et Guy Joignaux.

Nos bulletins internes ont le vent en poupe !

En dépit des coûts faramineux qu'implique le tirage d'un bulletin de 56 pages en couleurs, édité à une centaine d'exemplaires, nous avons fait le choix, en 2023, de publier 3 numéros de notre revue. Rappelons à toutes fins utiles que le bulletin d'informations sur le passé et le présent de l'autobus, de l'autocar et du trolleybus, constitue l'une des grandes spécificités de notre association, en regard de ses amies disséminées sur l'ensemble du territoire national. Du n° 114 au n° 116, les bulletins portant le millésime 2023 nous ont permis, pêle-mêle, d'en savoir plus sur les activités de l'association, mais aussi sur l'histoire de véhicules appartenant au passé, telle cette fabuleuse épopée sur les ancêtres de l'autobus (rédigée par Martial Leroux), la saga des autocars Mercedes (par Eric Tourniquet) ou l'histoire des réseaux, comme celui des Courriers Mosellans à Forbach (article signé Luc Hochscheid). Regardés avec intérêt par la profession, nos bulletins forment une somme extraordinaire de connaissances pour ceux qui désirent en savoir plus sur certains modèles ou sur la genèse de l'autobus et de l'autocar, en France comme à l'étranger. Pour commander nos exemplaires vendus 12 €, port compris, une seule adresse : contact@car-histo-bus.org après avoir jeté un œil sur notre site Web : www.car-histo-bus.org



▲ - Comme chaque année, Car-Histo-Bus a participé, le 2 septembre dernier, à « Place aux Assos », le forum des associations caennaises - © Martial Leroux



▲ - Pour la seconde année consécutive, Car-Histo-Bus et Saviem Passion avaient uni leurs efforts pour présenter leur matériel roulant à Saint-Cyr-l'Ecole (78) à l'occasion des Journées du Patrimoine - © Jean-Luc Régnier



▲ - Le 24 septembre suivant, toujours en compagnie de Saviem Passion, Car-Histo-Bus a participé aux « 24 Tours de Rambouillet » promenade en ville suivant un circuit déterminé, sans épreuve de chronométrage ni de régularité et sans limitation de tours de parcours. L'autobus S105M de 1969, ex-Bordeaux, a transporté pas moins de 600 personnes en douze rotations - © Nicolas Tellier



▲ - Le 2 décembre, 11 personnes ont effectué une visite des entrailles du métro parisien, avec un guide de l'ADEMAS (Association d'exploitation du matériel Sprague) - © Martial Leroux



▲ - Mis à l'arrêt forcé après une grave avarie survenue le 4 août 2021, notre R312, ex-Caen n° 401 (un autobus historique, rappelons-le, puisqu'il s'agit du tout premier n° de série commerciale, après neuf véhicules probatoires et six de présérie) a été stationné pendant deux ans sur le terrain d'un autocariste du département de la Manche. Inlassablement, nous avons suivi plusieurs pistes pour tenter de lui trouver un remède chirurgical capable de le remettre sur pied. Et la solution (divine !) nous est apparue en début d'année. Notre Conseil d'Administration, réuni le 25 janvier dernier, a en effet présenté un projet en bonne et due forme susceptible de convenir au patient maintenant âgé de 37 ans. Le moteur d'un R312 ex-RATP (affichant 46.000 km) a été acheté à un collectionneur privé, puis livré dans la foulée pour être finalement posé sur le 401 ! Depuis la fin mai 2024, nos mécaniciens chirurgiens sont donc à pied d'œuvre pour redonner vie à notre autobus. Et, au passage, l'origine de la panne a été détectée : la rupture d'une durit, près de l'échangeur de température de l'huile de la boîte de vitesses ! Les travaux, estimés à 10.000 €, sont en partie financés par la trésorerie de l'association, mais une cagnotte participative a parallèlement été ouverte pour supporter tous les frais induits : <https://www.helloasso.com/associations/car-histo-bus/collectes/renault-r-312> - © Martial Leroux



▲ - L'autocar Saviem SC1 de 1963, dont la gestion a été confiée à l'association amie Saviem Passion, poursuit sa restauration aux mains d'une société experte en la matière. En décembre dernier, les travaux sur le moteur Fulgur ont pris fin. C'est en fait à partir de trois moteurs qu'il a été décidé d'en faire un avec, pour base, celui d'origine. Ainsi, après récupération des meilleurs pistons et soupapes, fraisage des culasses, modification de l'une d'entre elles pour la rendre compatible avec les goujons de 12 mm, calage de la meilleure pompe à injection, joints de culasse neufs et embrayage neuf, le moteur a été repeint dans sa couleur d'origine Saviem et remonté dans son coffre, lui-même nettoyé et repeint. Redémarrage du véhicule très bientôt ! - © Philippe Beaussier

Réseaux sociaux

Depuis le 1^{er} janvier 2024, notre association s'est dotée d'un réseau social supplémentaire. En plus des pages Facebook et Twitter-X, nous avons intégré Instagram. Vous y retrouverez désormais les photos quotidiennes de notre galerie Flickr, ainsi que l'actualité de l'association. www.instagram.com/carhistobus

Les dangers de l'IA

Les puissants moteurs de recherche sur Internet et, plus généralement, l'intelligence artificielle (IA) ont ceci de pervers qu'ils sont capables de débusquer la moindre suspicion d'emprunt photo sur n'importe quel support publié. Associations amies, prenez garde ! La mésaventure qui a été récemment la nôtre doit servir de leçon à tous. Pour agrémenter un article de notre Lettre d'informations mensuelle, nous avons eu recours à Google images et mal nous en a pris ! Publiée jusqu'alors sur notre site Web, cette lettre a attiré l'attention de l'IA pour protéger l'auteur de la photo et la société dont il se recommande. Un courrier émanant de la société suisse PicRights défendant les intérêts de l'Agence France Presse (AFP) nous a été fatal. Contacter le photographe lui-même pour régler le litige s'est avéré infructueux, dans la mesure où il avoue n'avoir aucun pouvoir à partir du moment où ses clichés sont la propriété de l'AFP. Après négociation, nous sommes parvenus à baisser le prix de l'amende, mais il nous a fallu tout de même déboursier 150 € pour avoir utilisé une photo libre d'accès sur la toile. Le plus possible, n'insérez que des photos personnelles ou des clichés libres de droit dans vos différentes publications ! Le monde est devenu procédurier et de plus en plus vénal...

Assemblée Générale 2024

Du 26 au 28 avril a eu lieu le voyage bisannuel de l'association à l'occasion de notre Assemblée Générale. Cette année, deux destinations étaient au rendez-vous : Stuttgart (capitale du Bade-Wurtemberg allemand) et Wissembourg (Alsace). Pour les membres arrivés plus tôt, une visite du Musée Mercedes-Benz de Stuttgart avait été proposée, l'opportunité de découvrir des véhicules de toutes sortes, du plus âgé au plus moderne. Et, bien entendu, les autobus et autocars ne sont pas en reste, tels un "colectivo" argentin LO 1112, un O 3500 des années 50, un O 302 reconstitué en autocar de l'équipe allemande de football de la Coupe du monde 1974 ou un O 305 du réseau de Stuttgart. Mais les festivités officielles ont véritablement débuté le vendredi après-midi lorsqu'un autobus Mercedes O317G, carrosserie Vetter, du Musée des tramways de la ville est venu nous prendre en charge

pour nous transporter jusqu'au musée, dans lequel la collection d'autobus a fait saliver plus d'un adhérent ! Le temps passe trop vite, il est l'heure de nous rendre à Esslingen, à quelques kilomètres de Stuttgart, pour assister au point d'orgue de notre séjour : une visite de la ville à bord d'un trolleybus Henschel de 1962, sous les commentaires avisés d'un bénévole de l'association-hôte et le regard médusé des passants toujours en quête de ses souvenirs d'enfance... Le samedi a été consacré à la visite du salon Retroclassics (6 halls dédiés à la locomotion), mais hélas peu d'autocars (une dizaine, tout au plus). Après un retour en France à bord d'un Tracer de nos amis d'Autocars Anciens de France (AAF), nous pouvons savourer les délices de la cuisine alsacienne dans le village authentique de Bremmelbach, non sans avoir goûté au préalable au charme d'une promenade apéritive en Berliet PLB-8 carrosserie Gangloff, propriété de Pierre Bonnaud, et hébergé au sein de la collection d'AAF. Le dimanche matin s'est tenue notre Assemblée Générale dans les locaux de notre association amie à Wissembourg, l'occasion de remercier Martial Leroux (Président) et Eric Tourniquet (Vice-Président) du travail accompli ces dernières années à la tête de l'association, car tous les deux ont émis le vœu de ne pas se représenter à leurs postes respectifs (voir ci-dessous). Après des agapes bien méritées et une visite commentée du Conservatoire des Transports par notre ami Jean Montanaro, chacun pouvait regagner ses pénates avec des souvenirs plein la tête et le désir de se revoir bientôt en présentiel, sans doute en 2026 maintenant !



▲ - Assemblée Générale 2024 : photo de groupe, sur la Schlossplatz de Stuttgart (photo : Marie-Hélène Tellier)

Changement de Président et de Vice-Président !

Après avoir œuvré près de 20 ans à la tête de notre association (à l'exception d'un intermède de 4 ans durant lequel Philippe Beaussier a présidé aux destinées de Car-Histo-Bus), Martial Leroux a souhaité se retirer de ses fonctions, tout comme son Vice-Président, Eric Tourniquet, par ailleurs rédacteur en chef de notre bulletin interne. Nous ne comptons plus les Assemblées Générales et autres Conseils d'Administration organisés et présidés par Martial, les sorties ponctuelles à la découverte d'une collection ou d'un constructeur de cars et de bus, ses contributions à l'enrichissement de la connaissance du domaine des cars et bus (rappelons sa fabuleuse saga consacrée aux ancêtres de l'autobus...) par l'intermédiaire d'articles dans le bulletin ou des lettres d'informations dont il a été, de longues années durant, le principal rédacteur. Le Conseil d'Administration de l'association (auquel siègent toujours Martial et Eric), réuni le 30 mai 2024, a donc procédé à l'élection de son Bureau qui se compose désormais ainsi :

- Président : Clément Quantin
- Vice-Président : Anthony Levrot
- Trésorier : Daniel Crosnier
- Secrétaire : Patrick Delavaux.

Nous souhaitons à la nouvelle équipe tout le succès qu'elle mérite et n'oublions pas de remercier Martial et Eric du travail accompli au profit de la communauté des passionnés de cars et bus depuis 2005 !

STANDARD 216 (Pont-de-Claix – 38)

Accueil du public

1827 personnes ont visité l'Histo Bus Dauphinois au cours de l'année 2023.

Comme chaque année, nous avons assuré les 2 Journées portes ouvertes traditionnelles que sont la Nuit Européenne des Musées / Musée en Fête en Isère et les Journées Européennes du Patrimoine. Elles ont respectivement permis l'accueil de 556 visiteurs (12ème année consécutive) et 667 visiteurs (16ème année consécutive).

Nous avons fait circuler le 9 mars 2023 notre autobus articulé Renault PR 180-R lors de « La traversée de Grenoble en véhicules de collection ».



▲ 7^e Traversée de Grenoble en Véhicules de Collection, avec l'autobus articulé PR 180-R

Du 10 au 12 novembre 2023, nous avons exposé notre autocar Chausson APH-2/50 VFD n° 52 au Palais des expositions « Eurexpo » de Lyon, dans le cadre du 44^{ème} Salon international « Époqu'Auto ». Ce Salon ayant accueilli 95 400 visiteurs durant les trois jours.



▲ L'autocar Chausson APH-2/50 n° 52 VFD exposé au salon Époqu'Auto de Lyon, du 10 au 12 novembre

Principaux chantiers de restauration menés en 2023 sur nos véhicules :

- Autocar décapotable Rochet-Schneider 23.000 : remplacé le moteur et le radiateur (ce dernier, neuf, est un peu plus gros). En 2024 la plage du tableau de bord est en cours de changement.

- Autocar Saurer 3-CT-3D : des interventions sur le circuit d'air comprimé nous ont fait découvrir d'autres problèmes sur celui-ci. Il nous faudra donc remplacer le compresseur d'air (mécanique) par un autre électrique (ce qui nous évitera de redéposer le radiateur et la calandre pour accéder à l'ancien compresseur mécanique).

- Trolleybus Vétra VBR-h : poursuite des ponçages de la carrosserie, notamment des vantaux des portes.

- Autocar Renault E 7-C : débosselage et masticage de la carrosserie (maintenant quasiment prête à la peinture finale) + commencé les

rénovations des bases des pieds du pare-brise AR et du treillis + vidanges faites sur le moteur + la BV + liquide de refroidissement.

Au cours de l'année 2023, 4585 heures de travail ont été réalisées par 21 bénévoles de l'association, réparties en 762 jours de présence.

Cinquantième anniversaire du « SMTC / SMMAG » au Musée Histo Bus Dauphinois :

A la demande de M. Sylvain Laval, Président du « Syndicat Mixte des Mobilités de l'Aire Grenobloise », un film retraçant les 50 ans de ce SMMAG a été tourné à l'intérieur de notre musée, pendant plusieurs jours en octobre et décembre.

Deux retraités de la SGTE / SÉMITAG, par ailleurs membres de notre association (Mado Lemké et Jean-Claude Gamblin), et notre secrétaire Jean-Marie Guétat ont été interviewés, dans l'enceinte-même du musée. Le Président du SMMAG a lui aussi été interviewé, le 9 décembre, toujours dans le musée.

Par ailleurs, Jean-Marie a sélectionné plusieurs centaines de diapos qu'il avait prises tout au long de l'évolution du SMTC, depuis 1973 donc, afin d'alimenter en images le film des 50 ans du SMMAG.

Une réception a été organisée le 23 mai dernier au sein même de l'Histo Bus Dauphinois, pour célébrer ce cinquantième anniversaire.



▲ Cérémonie des 50 ans du SMMAG, à l'Histo Bus Dauphinois, le 23 mai 2024

Sortie de l'ouvrage « Les trolleybus grenoblois / 1947 - 2023 » :

Jean Capolini, Sylvain et Jean-Marie, avec le concours du SMMAG, ont terminé à la rentrée scolaire 2023 leur livre de 200 pages et environ 300 photos et illustrations sur le sujet. L'impression a été réalisée au premier trimestre 2024.





▲ - Reprise significative des visites au musée du car en 2023 : 6 000 entrées. Espace charronnage sur le site n°1.



▲ - Espace n° 2 : Hall d'exposition des véhicules.



▲ - Mise à disposition de l'Isobloc 648 DP le 27 mai pour « la marche des nez », organisée par l'association Clown sans frontières.



▲ - Le SAVIEM S45 a participé en novembre au salon Epoqu'auto à Lyon, salon qui a accueilli cette année plus de 90 000 visiteurs. Les bénévoles du Musée avaient également exposé la Voisin carrossée Besset de 1928.



▲ - Le Magelys permet de belles promenades. Ici, il attend ses passagers à la gare routière d'Annonay. En arrière-plan on aperçoit les ateliers historiques du Pré Matré, où Joseph Besset s'était installé en 1913 avant de déménager en 1925, à « Ma Campagne », site actuel de l'usine IVECO BUS.



▲ - Le Citroën P32 carrossé Besset de 1935 est souvent sollicité pour des tournages de clips et films. Ici il participe à la promotion de la banda de Vanosc, Ritmofiesta.



▲ - Le Saviem SC10 a également servi de décor pour un petit film de science-fiction, « Suprême Star Bus ».



▲ - Quant au Saviem S45, il a été utilisé les 7 et 8 juillet à Annonay, pour faire une visite de la ville sur le thème des hommes célèbres d'Annonay. Un arrêt était évidemment prévu à l'usine IVECO BUS pour parler de l'ami Joseph Besset.



▲ - Le musée accueille très régulièrement des concerts. Ici un concert avec Jean-Pierre Bucolo, compositeur et guitariste du chanteur Renaud. Pour les Journées du Patrimoine, c'est un groupe de Jazz qui a ravi les nombreux visiteurs dans cet espace magique.



▲ - Le temps fort pour le musée est sans conteste le concours d'écoconduite du 7 octobre à la gare routière d'Annonay, qui alliait deux concours (écoconduite et maniabilité) et de nombreux événements festifs (musique, danses, théâtre, batucada, manège....). Le concours a été remporté par une femme, Mylène de Rennes.

LU DANS LA PRESSE (voir page suivante)

« Des autobus historiques reprennent du service ! »

Par Nicolas Tellier – Autocars et Bus Infos n° 228, Novembre 2023

Des autobus historiques reprennent du service !



Ce SC10 a été livré en 1977 à la SVTU (Société Versaillaise de Transports Urbains). Il a été repeint en 1995 aux nouvelles couleurs « Phébus » du réseau, qui dessert aussi la ville voisine de Saint-Cyr l'Ecole. On aperçoit en arrière-plan la statue du colonel de Gendarmerie Arnaud Beltrame, ancien élève au lycée militaire local. (Photo M Leroux).

pour le plus grand plaisir de près de 300 Saint-Cyriens qui, en famille, étaient venus goûter aux charmes d'un autobus d'autrefois. Pour l'édition 2023, la mairie avait souhaité renouveler l'opération

C'est ainsi que le vénérable autobus a repris du service, samedi 16 septembre. Si la fréquentation a été moindre qu'en 2022, cette « balade en bus historique » a ravi petits et grands qui ont profité d'une belle journée ensoleillée pour découvrir leur ville sous un autre angle.

Dans les Yvelines, les associations Car-Histo-Bus et Saviem Passion ont assuré le spectacle avec deux autobus Saviem de leur collection commune, un SC10 versaillais de 1977 et un S105M bordelais de 1969.

Deux événements majeurs et incontournables pour les passionnés de véhicules anciens ont eu lieu récemment dans les Yvelines (78). Autocar & Bus Infos a suivi ces balades mémorables dont les principales vedettes étaient deux superbes autobus historiques. Ils ont participé aux Journées européennes du Patrimoine à Saint-Cyr-l'Ecole et aux 24 Tours de Rambouillet.

A l'assaut de Saint-Cyr l'Ecole !

A l'invitation de Madame le maire et de son adjoint délégué aux transports et à la circulation, le Saviem SC10U 244D-PF avait effectué plusieurs rotations dans la ville aux Journées Européennes du Patrimoine de l'année dernière,



Cette opération allait de pair avec le Village des Mobilités où un stand de Transdev Versailles - l'opérateur de transport local - avait exposé un Heuliez GX 317 transformé en véhicule de recrutement, équipé d'un impressionnant simulateur de conduite qui a fait la joie du public.

La capacité du véhicule est de 28 places assises et 59 debout, soit 87 au total + conducteur. Sa vaste plateforme arrière permet de profiter de la ville en plein air ! (Photo JM Audirac).

Versailles a exploité 62 SC10, livrés de 1975 à 1989, dont un seul à plateforme arrière. C'est ce dernier qui a été sauvegardé, une chance ! On le voit ici garé le long du célèbre lycée militaire de Saint-Cyr l'Ecole, face à la mairie. De 10 h à 17 h, il a effectué 11 rotations à vocation touristique mises en place par la municipalité, totalisant 33 km. (Photo JL Régnier).



Fier de ses 54 ans, le S105M a fait bonne figure au milieu d'ancêtres de renom portant les marques De-Dion Bouton, Delaunay Belleville, Rochet-Schneider, Delage, Amilcar et autres Chenard & Walcker, Delahaye, etc. Ici, il va partir pour une nouvelle rotation derrière une Ford A de 1930. (Photo N Tellier)



Organisée par l'association locale Renaissance Auto, la 16^e édition des « 24 Tours de Rambouillet, autos et motos d'avant 1945 » mettait aussi en vedette l'autobus S105M sur son affiche officielle !



Dans les rues étroites de Rambouillet, les 3 conducteurs de Car-Histo-Bus et de Saviem Passion (Philippe Beaussier, Gérard Gorlier et Nicolas Tellier) ont su manœuvrer leur S105M avec dextérité. « Barrière de Pessac » inscrit dans la girouette témoigne sans équivoque de l'origine bordelaise du véhicule ! (photo N Tellier)

Succès royal, voire impérial à Rambouillet !

Dimanche 24 septembre, la foule était dense pour la grande fête automobile organisée tous les deux ans, à savoir Les 24 Tours de Rambouillet, une « promenade en ville suivant un circuit déterminé, sans épreuve de chronométrage ni de régularité et sans limitation de tours de parcours ».

Sous un soleil radieux, le public nombreux et les touristes venus visiter le château tout proche ont pu admirer 83 voitures

anciennes (dont 11 d'avant la Première Guerre mondiale) et 17 motos d'époque, auxquelles s'était joint notre S105M.

Restauré dans ses couleurs bordelaises d'origine, le véhicule a connu un énorme succès, transportant près de 600 personnes en 12 rotations, refusant du monde à chaque nouveau départ. A l'issue de la journée lui fut décerné le « Prix du coup de cœur du public », remis par M^{me} le maire en personne !

Nicolas TELLIER



Ce S105M dispose de 28 places assises et 69 debout, soit une capacité totale de 97 passagers + conducteur. Produit à l'usine Saviem d'Annonay comme le SC10, il représente la version urbaine des célèbres autocars S45GT et S53M (Photo P Beaussier).



Heureuse cohabitation avec une Simca Fiat Balilla roadster de 1934 ! (photo N Tellier)