



5^e Assemblée Générale – 12 juin 2022 – Bordeaux

Associations membres du collectif :



Sommaire

Éditorial du Président	page	2
Actualité inter-associative en 2022	page	2
Synthèse du questionnaire « Bilan 2022 »	page	3
- Adhérents	page	3
- Véhicules	page	3
- Visiteurs	page	3
- Opérations réalisées en 2022	page	3
- Préoccupations/inquiétudes pour l'avenir	page	12

En annexes I & II par fichiers séparés

- Toutes vos réponses au questionnaire
- Vu dans la presse

EDITO

Le mot du Président

Chers membres, chers amis,

En espérant que l'année 2023 a démarré le plus agréablement possible pour vous et pour vos associations, j'ai le plaisir de vous adresser le septième numéro du bulletin de liaison de notre Collectif.

Depuis la sortie du bulletin n° 1 en septembre 2018, l'eau a coulé sous les ponts. Nous étions alors 17 associations au sein du CAP' TC. Certaines nous ont quitté (ASBTP de Toulon, ASTRD de Dijon, ASPTV Verney et ASTUNEB de Nevers), d'autres nous ont rejoint (Saviem Passion et CPTRL de Limoges) tandis que Cars & Bus & Compagnie de Roanne a fait un aller et retour en 2020/21. Nous sommes aujourd'hui 15.

Je remercie les associations qui ont répondu au questionnaire associé à mes vœux, début janvier. Vous en trouverez la synthèse ci-après. Ce bilan de l'année 2022 est intéressant à plus d'un titre et permet de confirmer la grande vitalité des adhérents au CAP' TC. Nul doute que les réponses à la dernière question « Vos préoccupations/inquiétudes pour l'avenir de votre association » feront l'objet de débats constructifs lors de notre prochaine assemblée générale. Le programme de cette dernière qui, je vous le rappelle, se tiendra les **10 et 11 juin** dans les locaux de l'AMTUIR à Chelles, vous parviendra prochainement. Bonne lecture à vous tous et plein succès à vos activités tout au long de cette année 2023 !

Recevez mes très amicales salutations.

Votre Président,
Nicolas Tellier

ACTUALITE INTER-ASSOCIATIVE

L'A. G. 2022 en photos

C'est à Jean-Marie Guétat, notre émérite photographe grenoblois, que nous devons ce sympathique reportage photographique de notre assemblée générale bordelaise : un grand merci à lui !



▲ - Les trésors de l'APATBM, abrités au dépôt des Pins



▲ - Jérôme avec Jean Bacqueyrisses, de la célèbre famille bordelaise qui fut concessionnaire Chausson, Saviem, Renault VI et aujourd'hui Iveco Bus pour le sud-ouest.



▲ -Ambiance des plus sympathiques dans le PR 112 de l'APATBM...



▲ -... qui a fière allure dans la chaude nuit bordelaise.



▲ - Les explications de Philippe Mesnard lors de la visite de l'atelier de maintenance du tramway de TBM (Transports Bordeaux Métropole)



▲ - Fabien Le Berre transmet le relais à Nicolas Tellier.

SYNTHESE DU QUESTIONNAIRE

Le taux de réponse s'élève à 93 %, soit 14 associations sur 15 puisque seule CPTCL (Collection Passion Transports en Commun de Limoges) n'a pas souhaité répondre à notre questionnaire.

• Nombre d'adhérents :

Au total, le CAP'TC a réuni **1218 adhérents** en 2022. Mais ce chiffre est à prendre avec précaution car il y a des doublons - voire plus - entre les associations, certains d'entre nous étant adhérents à plusieurs d'entre elles.

7,5 % sont étrangers, soit 92 adhérents ce qui prouve (on le savait !) que la passion des TCP n'a pas de frontière. Les cinq associations qui enregistrent des membres étrangers (essentiellement allemands, belges, britanniques et suisses) sont Autocars Anciens de France (72), Car-Histo-Bus (7), AMTUIR (6), La Vanaude (5) et Standard 216-Histo Bus Grenoblois (2).

A noter qu'il **n'y a plus d'adhérents individuels** au CAP'TC : Daniel Crosnier a cédé son Berliet PHL à AAF, les véhicules de Jean Montanaro sont inclus dans la collection AAF, les S45GT de Philippe Beaussier et S53M de Nicolas Tellier sont intégrés dans l'association nouvellement créée Saviem Passion.

• Nombre de véhicules :

Les 14 associations qui ont répondu au questionnaire regroupent **352 autocars, autobus et trolleybus**.

Il serait intéressant, ultérieurement, de détailler cette statistique :
 - par époques (combien de véhicules d'avant-guerre ? des années 50 ? etc.),
 - par marques (combien de Chausson ? de Berliet ? d'Heuliez ? de Vetra ? de véhicules étrangers ? etc.),
 - par modèles (combien de TN ? de SC 10 ? de S45/53/105 ? etc.).

Rappelons que l'objectif du CAP'TC est aussi de « *participer à la préservation patrimoniale (...) des tramways* » : **37 tramways** sont détenus par trois associations, l'AMTUIR (29 unités), l'ARTM marseillaise (5) et les TCA niçois (3).

Au total, le CAP'TC représente donc 389 matériels (90,5 % cars, bus et trolleybus + 9,5 % tramways).

Nota : plusieurs associations possèdent des omnibus hippomobiles, voitures de service, taxis et véhicules d'entretien des réseaux qui ne font pas l'objet de cette enquête.

• Nombre de visiteurs

Les cinq associations ayant le statut de musée ou qui sont habilitées à recevoir du public ont totalisé **14.365 visiteurs** en 2022 : La Vanaude (4500), l'AMTUIR (3900), AAF (3000), Standard 216-Histo Bus Grenoblois (1965) et TCA (1000).

A cela s'ajoutent les personnes transportées en bus historiques lors de diverses manifestations comme, par exemple :

- les Journées Européennes du Patrimoine (2350 passagers pour TCA, 1316 pour Omnibus Nantes, 1002 pour l'APATBM, 315 pour Car-Histo-Bus) ;
- la Nuit des Musées (1245 passagers pour Omnibus Nantes) ;
- etc.

• Principales opérations réalisées en 2022

Voir Annexe I « Vos réponses au questionnaire « Bilan 2022 ».

Chaque association vous propose maintenant une sélection photographique de l'année écoulée.

AAF (Autocars Anciens de France)



▲ - Devant le Citroën 350 Heuliez de 1968, Konrad Auwärter (à droite), membre d'AAF et fils cadet de Gottlob Auwärter, fondateur de Neoplan en 1954.



▲ - Deux nouveaux arrivants chez AAF en 2022, un FR 1 GTX de 1991...



▲ -... et un Iliade RTX de 1998.



▲ -AAF a récupéré chez l'ancien transporteur Serge Rose, dans le Val d'Oise, ce rare Delahaye 163 carrossé par Fouchierand à St-Etienne en 1947. © Philippe Beaussier

AMTUIR (Association pour le Musée des Transports Urbains, Interurbains et Régionaux)



▲ - Aux ateliers du Musée, rendre les réservoirs de carburant étanches est un gros travail qui fait des étincelles !



▲ - L'équipe de l'AMTUIR devant son Chausson APU 53 lors de la Traversée de Paris en août 2022.



▲ - Le TN6C2 numéro 2883 de 1934 décoré pour l'opération Octobre Rose en faveur du dépistage du cancer du sein, en partenariat avec la ville de Chelles.



▲ - L'aménagement du parcours de visite dans le musée met en valeur le tramway miniature LGB (fabricant allemand Lehmannn Gross Bahn).

APATBM (Association pour la Préservation des Autobus de Transports Bordeaux Métropole)



▲ - Deux des trois SC 10 que possède l'APATBM. © Nicolas Tellier



▲ - Dans la famille PR 100, voici l'un des 4 exemplaires de l'APATBM, le PR 100.2 de 1991 place de la Bourse à Bordeaux lors d'une sortie associative.



▲ - Millésime 1997 pour l'Agora Standard Euro 2 au dépôt de Bordeaux Lac.



CHAUSSON APh 522 de 1959

▲ - Un véhicule exceptionnel récupéré en 2022, un Chausson livré en 1959 à la S.A.A.B. (Société Autobus Bayonne Biarritz).



▲ - Ce Citaro de 2005 est le bus le plus récent dans la collection de l'APATBM.

ARTM (Les Amis du Rail et des Transports de Marseille)



▲ - Une partie de la riche collection de l'ARTM.



▲ - Datant d'avant-guerre, ce rarissime trolleybus Vetra OTM 2 est l'un des trois exemplaires du réseau marseillais que l'ARTM a pu sauvegarder.



▲ - Osculation détaillée du Vetra-Berliet ELR 100c de 1960.

Sauf mention contraire,
les photos ont été communiquées
par chaque association.



▲ - Le PR 100 MI de 1978. Le « Mucem » indiqué sur le panneau publicitaire signifie Musée des Civilisations Européennes et Méditerranéennes.

ASPTUIT (Association pour la Sauvegarde du Patrimoine des Transports Urbains et Interurbains Toulousains)



▲ - Le PR 100 MIPS bus-expo à l'exposition Belles Mécaniques de Villemur-sur-Tarn.



▲ - Sortie associative en SC 10R à Dremil-Lafage, à une quinzaine de kilomètres de Toulouse.



▲ - Ponçage du GX 107 n° 9314.



▲ - Le vénérable APH 2-522 de 1962 en partance pour la SAFRA à Albi dans le cadre de sa restauration.

Car-Histo-Bus



▲ - Le 12 janvier 2022 à la gare routière de Dourdan (Essonne), les quatre joyeux conducteurs du S 105 M fêtent les 3000 km parcourus avec le véhicule depuis qu'il a intégré l'association.



▲ - Le R 312 quitte le concessionnaire Renault Trucks de Caen pour Sourdeval (Manche) où il va être remis chez un transporteur local, en attente de sa remise en état mécanique.



▲ - Dans le cadre de l'assemblée générale, les adhérents ont été transportés le 16 mai 2022 en SC10-UPF pour visiter Keolis Versailles, qui a confié à l'association la gestion et l'entretien courant du véhicule.



▲ - Samedi 3 septembre, Car-Histo-Bus a participé à «Place aux assos», l'événement de la rentrée pour les 254 associations caennaises. Martial Leroux et Daniel Crosnier ont fait d'enrichissantes rencontres et ont assuré la promotion de l'association.



▲ - Les deux PR 100.2 au Forum des associations à Saint-Brieuc : celui de 1985 ex-Saint-Brieuc transformé en bus-théâtre et le dernier acquis par le réseau, livré en 1992.



▲ - HistoTUB a tenu sa 6^e assemblée générale le 15 mai 2022 au sein du dépôt des TUB (Transports Urbains Briochins).



▲ - Chez HistoTUB, on ne craint pas les réparations lourdes telles que la restauration de l'essieu arrière du PR100.2 bus-théâtre...



▲ - ... ou le remplacement de la barre de direction du S 315 NF.



▲ - Grâce à un étroit partenariat avec Iveco Bus, nos amis vanoscois ont hérité d'un Magelys, très utile pour rendre visite aux amis !



▲ - Quelle affiche pour le Berliet PCK8W carrossé par Besset en 1949, ici exposé au salon Rétro07 à Davézieux, près d'Annonay !



▲ - Superbe reportage sur le Musée du car de Vanosc au journal de 13 heures de TF1, le 6 juin 2022.



▲ - Le 24 septembre, le S45GT a transporté les participants à l'inauguration d'une plaque FFVE "Les lieux de l'histoire automobile" à Planfoy (Loire), en mémoire d'une célèbre course de côte qui s'est tenue de 1903 à 1957 sur la route du col de la République.



▲ - Incontournable élément du patrimoine annonéen : le mythique autocar Isobloc, ici à Epoqu'auto à Lyon.



▲ - Les mécaniciens du musée, pour la plupart des "anciens" de l'usine d'Annonay, ont réparé la transmission de l'Isobloc 648 DP103.

Omnibus Nantes

- Journées du Patrimoine 2022 -



▲ - Exposition de bus d'époque et circuit "monuments historiques" étaient au programme des Journées Européennes du Patrimoine organisées par Omnibus Nantes, la Semitan et la Ville de Nantes.

RBL (Rétro Bus Lyonnais)



▲ - Visites dans le PCM au dépôt TCL des Pins pendant les Journées Européennes du Patrimoine.



▲ - Sortie associative à bord du R 312 sur les lignes de l'est de Lyon et pour l'opération Lyon by night.

RBN (Rétro Bus Nazairiens)



▲ - Travaux de carrosserie sur le Renault PR 112 n° 358...



▲ - ... et travaux d'entretien sur le Renault Agora S n° 406.

Saviem Passion



▲ - La famille S 45 au Rambouillet Vintage Festival le 10 juillet 2022. Seuls poids-lourds exposés, ces trois vétérans ont connu un vif succès au milieu de véhicules de toutes époques, y compris d'avant 1914. Ils ont même eu droit à un article dans la Vie de l'auto du 1^{er} septembre !



▲ - Succès commun pour Saviem Passion et Car-Histo-Bus le 17 septembre à Saint-Cyr l'Ecole (78), ville qui fait partie du réseau de Keolis Versailles. Le SC 10U-PF a transporté plus de 300 personnes (dont la maire de la ville) à l'occasion de la Semaine Européenne de la Mobilité et des Journées Européennes du Patrimoine, sur un parcours urbain de 7,6 km accompli plusieurs fois. Une panne soudaine a obligé le S 105 M à rester en exposition statique, ce qui ne l'a pas empêché d'être admiré par des centaines de visiteurs !



▲ - Des Saviem, rien que des Saviem... normal quand on s'appelle Saviem Passion ! Les millésimes s'échelonnent de 1968 à 1977.

Standard 216 – Histo Bus Grenoblois



▲ - Vue générale intérieure de l'Espace Histo Bus Dauphinois.



▲ - Un intérêt certain pour le Berliet PCM-U aux JEP !



▲ - L'association a présenté cinq véhicules sur 500 m² à la Foire internationale de Grenoble dans le hall « véhicules de légende »...



▲ - ... dont ce PR180R...



▲ - ... parfois, le secrétaire de l'association doit savoir donner de sa personne !



▲ - Au 5^e Rassemblement de l'association amie PTR (Patrimoine du Transport Routier Ancien) à Saint-Pierre-de-Bœuf (Loire) : Setra S 208, Panhard K 173, FR 1 GT3 et Mercedes O 303-13R.

TCA (Tram & bus de la Côte d'Azur)



▲ - Sur le stand TCA à la Foire de Nice en mars 2022...



▲ - ... était exposé l'ASH 522A de 1961.



▲ - Malgré les apparences, il ne s'agit pas d'un SC 10 Elec positionné sous un portique de recharge par pantographe inversé !!



▲ - Reçue par les amis niçois, FPTU a tenu son assemblée générale du 30 septembre au 3 octobre, ici après la visite du dépôt de tram.

Et voici maintenant le sixième et dernier sujet du questionnaire :

• Vos préoccupations/inquiétudes pour l'avenir de votre association

1) Le manque de soutien local :

C'est la première des inquiétudes, exprimée par 7 associations : « Le peu de soutien de nos dirigeants politiques » (AAF), « Impliquer nos partenaires dans le projet de Musée, investisseurs et collectivités locales » (AMTUIR), « Les difficultés à entretenir nos véhicules dans un hangar inadapté et impossibilité de réaliser un partenariat avec la RTM sur ce point » (ARTM), « Le manque de considération des institutions pour la création d'un musée » (ARTM), « La sauvegarde de notre R312 » (Car-Histo-Bus), « L'intérêt pour notre patrimoine industriel dans un contexte de développement de l'écologie » (HistoTUB), « Toujours les problèmes de locaux avec des véhicules sur plusieurs sites non adaptés » (Rétro Bus Lyonnais), « Création d'un musée des transports sur Nice ou la zone côtière » (TCA).

2) Les ZFE (zone à faibles émissions) :

La deuxième préoccupation, soulevée par 6 associations, concerne : « La réglementation des ZFE pour nos autobus qui circulent en carte grise TCP » (APATBM), « Mise en place de la ZFE à Marseille » (ARTM), « Le déploiement de la ZFE pour nos autobus hors CGC » (ASPTUIT), « Le déploiement des zones ZFE pour nos véhicules hors carte grise collection » (HistoTUB), « La mise en œuvre des ZFE, car les véhicules de collection ou avec de l'âge passeraient en Crit'Air défavorable » (Rétro Bus-Nazairiens), « La mise en place des ZFE excluant nos véhicules hors carte grise collection » (TCA).

3) Financement et limites du bénévolat :

Ces deux questions sont posées par 4 associations :

- « Financement et bouclage de la restauration de notre Chausson » (ASPTUIT), « Hausse des coûts généraux et difficulté à trouver des financements pour entretenir et restaurer les véhicules » (HistoTUB), « Financement de la suite des projets de rénovation de notre collection » (TCA).
- Bénévolat : « Le renouvellement de nos bénévoles – moyenne d'âge déjà bien élevée » (AAF), « Transmission du patrimoine, mobilisation des jeunes générations » (ASPTUIT), « Le renouvellement de nos instances » (Car-Histo-Bus), « L'absence de mobilisation des jeunes générations pour le bénévolat » (TCA).

4) Trois associations s'inquiètent pour :

- **Les pièces détachées** : « Difficultés à trouver des pièces de rechanges » (ARTM), « Raréfaction des pièces détachées mécaniques » (ASPTUIT), « Raréfaction des pièces détachées nécessaires à maintenir en vie nos véhicules » (TCA).
- **Carburants / Énergie** : « Le coût de l'énergie » (AAF), « La politique anti-GO » (AAF), « L'explosion des tarifs EDF en ce début 2023 » (Standard 216 - Histo Bus Grenoblois).

5) Divers : Enfin, deux associations abordent chacune une question spécifique : « Ouvrir le musée deux samedis par mois » (AMTUIR), « Le passage au numérique pour nos productions éditoriales » (Car-Histo-Bus).

Vous trouverez dans le fichier séparé « Annexe I » l'intégralité des réponses émises par chaque association au questionnaire « Bilan 2022 ».

NOTRE SITE

Sylvain Blanchard, notre webmaster, a actualisé le site www.captc.fr en y incluant, entre autres, les nouveaux statuts du CAP'ITC.

