

Bulletin de liaison inter-associatif du collectif # 09 – Juin 2025



Associations membres du collectif :



Association pour la Préservation des Autobus de Transports Bordeaux Métropole



Standard 216
Histo Bus Grenoblois



Bulletin de liaison du CAPTC n° 9 – Juin 2025

Photo couverture : Les représentants du CAPTC à l'assemblée générale 2024, lors de la visite du dépôt tramway de la RTM de Saint-Pierre, à Marseille. Le groupe prend la pose devant le Heuliez GX 113 de l'ARTM.

Sommaire

- Édito – le mot du président page 2
- Actualité inter-associative page 2
- Vie des Associations page 3

Les photos sont fournies par les associations

EDITO

LE MOT DU PRÉSIDENT

Chers adhérents, chers amis,

Voici le numéro 9 du bulletin de liaison du CAPTC, que vous découvrez quelques jours avant notre prochaine assemblée générale qui aura lieu fin juin Vanosc. Après 9 ans d'existence, il s'agit d'un retour aux sources pour le collectif, puisque c'est ici que, le 2 juillet 2016, s'est déroulée la réunion constitutive du CAPTC, à l'initiative de nos amis de la Vanaude.

Cette nouvelle rencontre aura lieu dans une ambiance festive, à l'occasion du centenaire de l'usine fondée à Annonay par le vanoscois Joseph Basset, aujourd'hui site majeur d'Iveco Bus. Cette Fête du Car et du Bus, organisée à cette occasion par la Vanaude, sera un bel exemple de mise en valeur du patrimoine des transports en commun, un des objectifs du CAPTC.

Les propriétaires de ce patrimoine, qu'ils soient associatifs ou particuliers, restent préoccupés par la réglementation qui restreint les conditions de circulation des autobus et autocars préservés. Le projet de la FFVE de faire évoluer cette réglementation reste un chantier en cours. Les discussions avec le Ministère des transports se font sur un temps long et il faut l'accepter. Nous avons pu entendre des propositions envisageant des actions juridiques. Cela me paraît clairement être une mauvaise solution, contre-productive, qui mettrait en péril le travail déjà réalisé.

Pour ce bulletin, il a été choisi de mettre en lumière

- les actions de valorisation de nos associations envers le public, pour le plus grand plaisir de tous : que ce soit par l'ouverture d'un musée, des expositions de véhicules dans nos villes, des participations à des rassemblements de véhicules historiques, ou la circulation de navettes en bus ancien bonne collaboration avec l'exploitant local ;
- l'entente et l'entraide inter-associative, qui cimente nos relations.

Cette sélection d'activités ne doit bien sûr pas occulter le travail effectué en coulisses par les bénévoles de ces associations, notamment la restauration et l'entretien de ces véhicules, y compris parfois de grosses réparations mécaniques.

Sylvain Blanchard
Président du CAPTC

ACTUALITÉ INTER-ASSOCIATIVE

ASSEMBLÉE GENERALE 2024

Le CAPTC a tenu sa dixième réunion annuelle, les 29 et 30 juin 2024, en répondant à l'invitation des deux associations locales que sont l'ARTM (à Marseille) et l'AMCA (à Gardanne). 10 associations étaient présentes et 3 étaient représentées.

La première matinée a été consacrée à la visite du dépôt Saint-Pierre de la RTM, à la fois la partie tramway, le PCC et la partie autobus. Le groupe a ensuite pris place à bord du Heuliez GX 113 de l'ARTM (qui a assuré les déplacements tout le weekend), pour un voyage du côté d'Aix-en-Provence où est hébergée la collection de véhicules de l'AMCA.

Avant de rentrer à Marseille, une visite s'imposait au Musée Provençal des Transports Urbains et Régionaux (MPTUR), à Fuveau, pour découvrir les trolleybus autobus et motrices tramways préservés, et profiter d'une balade à bord du petit train de Sainte-Victoire, en voie de 60.

Le lendemain, l'assemblée générale s'est tenue dans les locaux de l'ARTM. À l'issue de la réunion, le président en exercice, Sylvain Blanchard, représentant de Standard 216 (Grenoble) a accepté de réaliser un second mandat et a donc été réélu président du CAPTC. Le bureau a été élargi par l'élection de 4 conseillers, ainsi que le permettent les statuts.

L'après-midi, l'ARTM a ouvert les portes de son Hangar 12, sur le port autonome, où est hébergée sa collection de véhicules.

La prochaine assemblée générale est prévue à Vanosc, organisée par La Vanaude.



▲ Visite du dépôt bus Saint-Pierre de la RTM



▲ La collection de véhicules de l'AMCA, à Gardanne

VIE DES ASSOCIATIONS



▲ - Le petit train de Sainte-Victoire, au Musée Provençal des Transports



▲ Le bureau est désormais composé du classique trio président-secrétaire-trésorier et également de 4 conseillers.



▲ Le Hangar 12 abrite les autobus, autocars, trolleybus et tramways de l'ARTM.

RÉUNIONS AVEC LA FFVE

La FFVE (Fédération Française des Véhicules d'Époque) est organisée en plusieurs collèges. Celui qui nous concerne est le collège UMAP, des clubs Utilitaires, Militaires, Agricoles, Pompiers. Il est animé par Philippe Beaussier, vice-président de la FFVE et par ailleurs président de Saviem Passion.

Le 10 juin dernier, une réunion en visioconférence était organisée pour réunir spécifiquement les collectionneurs de véhicules de transport en commun de personnes, afin de présenter le travail en cours pour faire évoluer la réglementation sur la circulation des autobus et autocars de collection, mais également d'être à l'écoute des besoins.

En présence de Jean-Louis Blanc, président de la FFVE, 5 associations du CAP'TC ont participé à cette réunion : AMTUIR, ASPH, Autocars Anciens de France, Saviem Passion et Standard 216. Le CAP'TC était également représenté par son président.

Ce nouveau format de réunion est prévu d'être organisé deux fois par an. Nous vous invitons vivement à participer à la prochaine prévue en novembre.

C'est l'occasion de rappeler également l'intérêt d'adhérer à la FFVE pour renforcer la représentativité de la fédération lors des discussions avec le ministère.

AMCA (Gardanne - 13)

L'AMCA, avec l'ARTM a accueilli le CAP'TC pour l'assemblée générale du collectif, fin juin 2024 (voir page 1).

AMTUIR (Chelles - 77)

La saison 2025 a été lancée ce printemps au Musée des Transports Urbains de France. De mars à octobre, le public est accueilli chaque premier et troisième samedi du mois. Des autobus historiques circulent entre le musée et la gare de Chelles-Gournay. Le musée est également ouvert lors des événements européens que sont la Nuit Européenne des Musées en mai et les Journées Européennes du Patrimoine en septembre.



▲ En juillet : du théâtre avec pour cadre le Musée des transports urbains de France



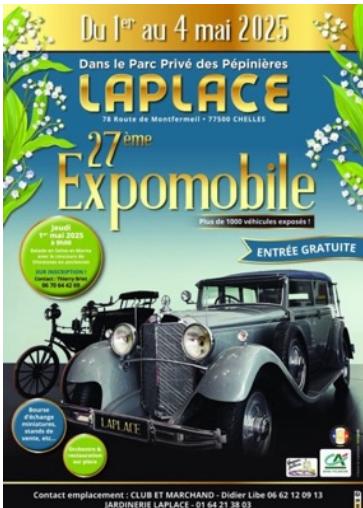
▲ Dimanche 13 octobre à Avon l'AMTUIR a partagé l'Histoire des transports urbains en Seine-et-Marne.



▲ 12 janvier : pour la 25e Traversée Hivernale de Paris en véhicules d'époque, l'AMTUIR a participé avec 3 autobus anciens



▲ 13 mars : l'AMTUIR était présente au Salon de la Retraite active organisé par la ville de Chelles. C'est un moyen efficace de nouer des relations et susciter des vocations. Outre le stand, 3 autobus anciens étaient exposés à l'extérieur.



▲ Du 1er au 4 mai avait lieu la 27^e Expomobile à la pépinière Laplace, à Chelles. 4 véhicules de l'AMTUIR y étaient exposés aux côtés de nombreux autres véhicules anciens.

APATBM (Bordeaux - 33)



▲ Cette année, peinture complète de trois autobus Saviem SC10U, SC10UPF et SC10RI



▲ A l'occasion des Journées Européennes du Patrimoine, le même dispositif avait été mis en place, à savoir, exposition du bus musée Berliet PR 100li, mise en circulation de trois autobus le samedi et trois autres le dimanche sur la Lignes 2 du réseau TBM (en partenariat avec Keolis Bordeaux Métropole, Bordeaux Métropole et la ville de Bordeaux) entre Bordeaux Quinconces et Mérignac Henri Barbusse.



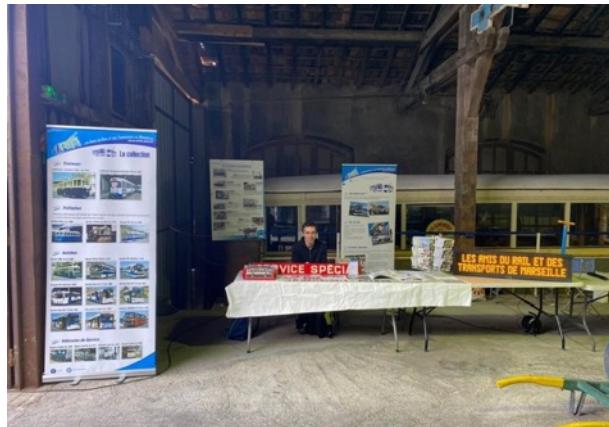
▲ Les 12, 13 et 14 octobre, l'APATBM a accueilli à Bordeaux l'association amie FPTU (France Passion des Transports Urbains) pour son assemblée générale. Le weekend a été agrémenté de découverte de la région, de visite des dépôts, de découverte de la collection de véhicules préservés par l'association, et bien sûr de nombreux échanges entre passionnés dans une ambiance conviviale.



▲ Le bus du Père Noël de l'APATBM, dans les rues de Bordeaux le 13 décembre

ARTM (Marseille - 13)

L'ARTM, avec l'AMCA, a accueilli le CAP'TC pour l'assemblée générale du collectif, fin juin 2024 (voir page 1)



▲ 19 et 20 octobre : lors de l'exposition Vapeur et Chevaux Vapeur, au MPTUR (Musée Provençal des Transports Urbains et Ruraux, à Fuveau) l'ARTM a tenu un stand.



▲ 11 novembre : voyage à Nice avec le Saviem S-53, pour une journée en compagnie des membres des TCA. Au programme, balade dans la ville en bus préservé et convivialité.



▲ La RTM fête cette année ses 75 ans. L'ARTM a été associée à cette célébration tout le mois de juin, lors de 3 journées d'exposition avec le GX 113 de 1995 : à Métro Gèze le 4 juin, à Métro Fourragère le 13 juin et à Métro Sainte-Marguerite le 18 juin

L'ARTM vous annonce qu'un livre paraîtra au mois de novembre. Cet ouvrage retracera 75 ans d'histoire du réseau RTM avec plus de 300 photos inédites (bus, tramways, trolleybus, métro, véhicules de service, installations...).

ASPH (Le Havre - 76)



▲ Journées Européennes du Patrimoine, le 22 septembre : plus de 1500 personnes ont visité le cinéma Normandy, ainsi que le Tunnel Sainte-Marie devant lequel était exposé le trolleybus Vétra VBR-h.



▲ Le tunnel Sainte-Marie est également ouvert au public tous les deuxièmes samedis du mois.

L'ASPH s'est lancée un défi fou : faire rouler un trolleybus havrais que les bénévoles réparent depuis 2022, en utilisant une batterie au lithium. En octobre : Le Vétra VBR-h préservé par l'association a effectué ses premiers tours de roue de manière autonome, au moyen d'un pack de batteries au plomb. Voilà une importante première étape de franchie !



▲ 16 décembre : Le projet pour le trolleybus VBR-h et le travail de préservation du patrimoine havrais de l'ASPH a été mis à l'honneur à la une du quotidien Paris-Normandie, édition Le Havre.

22 mai : Les coureurs du Marathon du LHUT (Le Havre Urban Trail) ont eu la chance de traverser le tunnel Sainte-Marie, un lieu aussi atypique que chargé d'histoire.



Le 2^e samedi de chaque mois, l'Association de sauvegarde du patrimoine havrais (ASPH) ressort le Vatra n°15 du tunnel Sainte-Marie. En cours de transformation, et ne pouvant plus être alimenté à l'aide de ses perches originales, il se déplace grâce à des batteries au plomb.

Le trolleybus a longtemps accompagné les voyageurs dans les rues du Havre. Lorsqu'il fut mis en service en 1947 avec sept Scania-Vabis CS 15, complétant les nombreuses voitures à moteur à vapeur qui disparaissent définitivement en 1951, remplaçant les dernières voitures à chevaux mises en service le 1^{er} octobre 1866. Ce jour de Saint-Vélerde marque le début de l'ère de l'électricité dans la ville et le véhicule.

Elle fut alors remplacée d'un moteur électrique et alimentée par un moteur électrique Alsthom. La 152, d'une centaine de chevaux, a également été transformée en trolleybus, avant d'être réformée le 31 décembre 1970. Étouffant dans le tunnel Sainte-Marie, le courant continue jusqu'au moteur un temps, mais l'assiette de la ligne est alors détruite par les polices d'usure. « Ces compagnies ont été détruites par l'usure, au bout de 400 000 km au moment de l'abandon, mais elles ont été remplacées quotidiennement par 300 km », relate Christian Vassal, le président de l'ASPH. Aujourd'hui, l'association travaille avec l'AMPTUR (ancien des Transports Urbains de l'agglomération de Toulouse) pour l'avenir.

12 LA VIE DE L'AUTO N° 2380 | 29 mai 2021

▲ 29 mai : c'est cette fois dans le magazine La Vie de l'Auto que le trolleybus VBR-h et l'ASPH ont été présentés.

ASPTUIT (Toulouse – 31)



▲ 8 septembre : Traversée historique de Toulouse



▲ Journées Européennes du Patrimoine en septembre : en partenariat avec Tisséo, l'ASPTUIT célèbre l'événement avec la remise en service de deux autobus toulousains historiques sur l'ancienne Circulaire des Boulevards. Le bus exposition était également présent à François Verdier puis au Grand Rond.



▲ Octobre : Festival Polars du Sud, le GX 317 de l'association transformé en parloir



▲ Mars : l'ASPTUIT sauvegarde un Heuliez GX 327, le premier de France. Il s'agit du dixième véhicule de l'association ! L'exemplaire conservé est un véhicule mis en service sur le réseau toulousain Tisséo en avril 2006. Doté d'un moteur Cursor de 290 chevaux et d'une boîte ZF, il fait partie d'une série de 60 unités répondant à la norme euro 3.



▲ Mars : 6 journées d'expo à l'espace voyageurs Tisséo. A l'occasion de l'apparition du ticket rechargeable sur le réseau, l'ASPTUIT a proposé une petite rétrospective, des années 60 à aujourd'hui sur la billettique à Toulouse, avec des pastilles de Jérôme, une rétrospective des tickets et de la billettique. Ce fut l'occasion de rencontrer de nombreux visiteurs curieux, passionnés et d'échanger avec eux.

4 ans de chantier !

Avant/Après



▲ 4 ans de chantier sur l'autobus Chausson, depuis 2 mars 2021.



▲ Jérôme est venu à Grenoble chez l'association amie Standard 216 – Histo Bus Grenoblois, pour ausculter l'autobus Chausson préservé à l'Histo Bus Dauphinois. Il a pu effectuer de précieux relevés qui seront fort utile pour avancer dans la restauration du modèle toulousain.

ATSÉ (Villars - 42)

AUTOCARS ANCIENS DE FRANCE (Wissembourg - 67)



▲ En juillet 2024, l'association a récupéré un Bombardier TVR du réseau de Nancy.



▲ Autre véhicule préservé en début d'année, l'ultime Iliade sorti de l'usine d'Annonay, en 2007.



▲ Octobre 2024 : le salon European Mobility (EuMo) se tenait exceptionnellement à Strasbourg. Le Conservatoire des Transports a eu le plaisir d'être présent à ce grand salon professionnel, en exposant 5 véhicules autocars anciens



▲ Le 23 février, l'association s'est rendue en terres iséroises pour récupérer son Isobloc W947 qu'elle avait confié aux soins de la Carrosserie Dauphinoise.

En voisins, une délégation de l'association amie Standard 216 – Histo Bus Grenoblois est venue pour l'événement.



▲ Mars 2025 : Salon Rétro Classic de Stuttgart. Autocars Anciens de France exposait deux véhicules : l'autocar Isobloc fraîchement restauré et le véhicule électrique Sovel « Chocolat Poulain »



▲ L'autocar Isobloc W947 intégralement restauré a obtenu le prix d'excellence des organisateurs du Rétro Classic de Stuttgart. C'est une véritable reconnaissance pour un véhicule exceptionnel quasiment inconnu de nos voisins allemands et gratitude pour les centaines d'heures passées par les membres bénévoles, avec le concours de certains spécialistes, pour une remise en état et enfin soulagement après les nombreux casse-têtes auxquels il a fallu faire face !



▲ 27 avril : Journée Nationale des Véhicules d'Époque (JNVE) au Conservatoire des Transports. Près de 500 véhicules ont été accueillis sur le site de l'association à Wissembourg. De nombreux visiteurs ont découvert le conservatoire et en sont ressortis enthousiastes. Excellente ambiance de fête avec une animation musicale, un Planétarium et beaucoup d'échanges et de rencontres de passionnés. Des convois ont sillonné la belle Alsace Verte toujours précédé par un autocar de collection

INÉDIT - LUNDI 12 MAI À 21H15

**VINTAGE MECANIC :
CAR DELAHAYE TYPE
163**
PRÉSENTÉ PAR
FRANÇOIS ALLAIN



Merci papa, merci maman !

Ambiance colonies de vacances : cette fois, François s'attaque à un véritable **mastodonte**

▲ 12 mai : dans l'émission « Vintage Mecanic » sur la chaîne de télévision RMC Découverte, avec un autocar Delahaye Type 163 restauré avec le concours de Autocars Anciens de France

...et tous les premiers dimanches du mois : rassemblement de véhicules oldtimer-youngtimer prestige, au conservatoire. Le musée conservatoire est ouvert d'avril à novembre, avec des nouveautés cette année : l'accès se fait en continu de 10h à 18h, et une visite guidée est proposée chaque 1er dimanche du mois.

CAR-HISTO-BUS (Caen - 14)



▲ 31 août : Trois ans que notre R312 vivait des jours difficiles à la suite d'une avarie mécanique majeure subie sur le périphérique de Caen le 4 août 2021. La résurrection a eu lieu le 31 août 2024, date de son rapatriement à son lieu de stationnement à Mézidon, après le remplacement de son moteur par celui d'un autobus de la RATP donneur d'organe.

2024-04-11

Bulletin N° 119
Avril 2025

Mercedes O404, O405 et dérivés, cars et bus de transition

Assortiment en annexe :
La ligne bus Delahaye 163
Sécurité et éco-conduite
Prise en main de l'autobus
Autobus MP941 - casse des passagers en hongrois

▲ Nos bulletins internes ont le vent en poupe : le numéro 119 est sorti en avril 2025

26 avril : Assemblée Générale 2025 : Comme toutes les années impaires depuis l'apparition de la Covid-19, Car-Histo-Bus organisait son Assemblée Générale en visioconférence.

CPTCL (Limoges- 87)



▲ 7-8 septembre : 2 trolleybus ont été exposés au Forum des Associations de Limoges, dont le Vétra CB 60. CPTCL y tenait un stand.



▲ 31 octobre 2024 : Halloween, « the evil bus » : CPTCL a une nouvelle fois organisé sa journée Halloween à Limoges, pour le plus grand plaisir des Limougeauds, venus rêver avec leurs bambins, dans cet univers partagé entre le rêve, le cauchemar et l'imaginaire. La décoration du bus articulé, prêté pour l'occasion par l'exploitant local, la STCLM, a exigé trois jours de travail par les bénévoles de l'association. Le public ne tarit pas d'éloges les membres présents le soir d'Halloween... Les enfants sont aux anges... Leurs parents aussi... Les costumes participent à l'ambiance maléfique d'Halloween, et impressionnent... Au final, c'est plus de 530 personnes qui auront profité du voyage gratuit et animé à travers les rues de Limoges...



▲ Samedi 14 décembre : Bus de Noël. Les bénévoles de CPTCL n'avaient que quelques heures pour transformer l'Iveco Crealis 12 prêté par la STCLM et qu'il devienne un bus à l'effigie de Noël. Des centaines de personnes ; jeunes et moins jeunes, sont venues s'immerger quelques minutes dans la féerie de Noël.

HistoTUB (Saint-Brieuc - 22)

25 novembre : HistoTUB était présent à Saint-Julien, le samedi 7 décembre à l'occasion du Téléthon.

samedi 7 décembre : l'APEL de l'école Saint-Joseph a bénéficié des services du bus théâtre de l'association. Des animations pour petits et grands ont été proposées à plusieurs lieux : lecture d'histoires aux enfants, activités de coloriages et jeux de société.



▲ 4 mai : sortie avec le vaillant Renault PR100.2 n°235 qui a parcouru 140 km sans broncher. Un bon décrassage de sa mécanique après un bon nettoyage intérieur/extérieur la veille. Cette sortie nommée "Al'Balade" était organisée par l'ABVA (Association Bretonne des Véhicules Anciens). Le départ était fixé à 12h00 du Légué direction le Château de Boisgelin à Treméven. L'après-midi, un deuxième parcours était proposé jusqu'à Paimpol !



▲ Un huitième véhicule : HistoTUB va prochainement préserver l'autobus articulé Renault Agora L n°307 du réseau TUB de Saint-Brieuc

MTCA (Angoulême - 16)



▲ Du 21 juin au 31 août 2024 : exposition itinérante « Les yeux dans les jeux », en partenariat avec la Cité internationale de la bande dessinée et de l'image labellisée Olympiade Culturelle. Elle avait lieu dans le bus Hugo Pratt.



► 18 octobre : Le bus Hugo Pratt est en place pour "Les routiers du Téléthon" organisé par l'association Festi' Route sur le site de Plaisance à Barbezieux. Deux défilés avec parcours à bord ont été proposés au profit du Téléthon.



► 21 décembre : la MTCA organise son premier bus de Noël à Angoulême. Le principe ? Un bus décoré a effectué des rotations dans le centre-ville sans passagers et fait des haltes régulièrement à la statue Carnot ainsi que devant la gare SNCF. Lors de ces haltes, il était possible de rencontrer le Père Noël, ses lutins et admirer la décoration de plus près.



► 27 avril : JNVE (Journée Nationale des Véhicules d'Époque), avec un rassemblement de véhicules d'époque à Sigogne

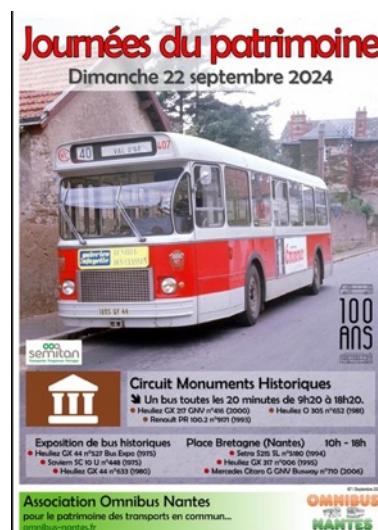
OMNIBUS NANTES (Nantes - 44)



Nouveaux bus historiques

Deux nouveaux bus intègrent le parc des véhicules préservés :
Heuliez GX 317 n°020 (102)
Mercedes Citaro G GNV "Busway" n°710

▲ L'année 2024 est marquée par la sauvegarde par Omnibus Nantes de deux véhicules du réseau TAN. La SEMITAN a réformé les derniers GX317 diesel (bus école) en 2023, et la première génération de Busway en 2022. Les bus n°020 et 710 ont rejoint le parc des véhicules nantais préservés.



▲ 22 septembre : à l'occasion des Journées Européennes du Patrimoine, la circulation sur le circuit Monuments Historiques a été assurée de 9h20 à 18h20 par 3 véhicules de l'association. Par ailleurs, 6 véhicules étaient exposés place Bretagne de 10h à 18h.

Centenaire des autobus à Nantes
3 novembre 1924 - 2024



▲ 3 novembre : 100 ans de bus à Nantes.
Le 3 novembre 1924, Paul Bellamy alors Maire de Nantes inaugurait la première ligne d'autobus qui allait relier Commerce et le parc de Procé. De 3 autobus en 1924 à plus de 600 circulant tous les jours en 2024, l'autobus nantais fait partie depuis un siècle du quotidien des Nantais. Pour célébrer le centenaire des autobus à Nantes, Omnibus Nantes a proposé 2 parcours commentés en bus historiques au départ de

Commerce (Square Daviais) : « Centenaire des autobus à Nantes » avec le Heuliez O 305 n°652 de 1981 et « Pour leur bicentenaire, la conserve et le fer blanc prennent le bus ! » avec le Renault PR 100.2 de 1993.

Par ailleurs, le Bus Expo et la Boutique Omnibus Nantes étaient ouverts de 10h30 à 18h00 à l'arrêt Commerce (Square Daviais).



▲ Avril : sortie du dernier numéro « Omnibus Magazine », célébrant 40 ans de tramway moderne à Nantes



▲ 17 mai : Nuit Européenne des Musées.

La ligne Nuit des musées a circulé de 17h44 à 00h10 entre Gare Maritime et Chanzy, avec un bus historique toutes les 20 minutes. (4 bus en ligne). Le bus expo de l'association était stationné près de l'arrêt Musée Jules Verne (place des Garennes) de 18h à 00h.

RBL (Lyon - 69)

RBN (Saint-Nazaire - 44)

C'est avec une grande déception que l'association a dû annuler la circulation spéciale prévue le samedi 17 mai à l'occasion de la Nuit Européenne des Musées.

Malgré tous les efforts déployés pour maintenir cet événement, les autobus historiques n'ont malheureusement pas pu être remis en service à temps. Une collaboration décevante avec un prestataire extérieur a fortement impacté l'organisation de l'association sans que les conséquences puissent être pleinement maîtrisées.

SAVIEM PASSION (Saint-Rémy-lès-Chevreuse - 78)

Saviem Passion a mis en ligne son nouveau site internet : www.saviem-passion.org/wordpressSP



▲ Le SC 10 de Saviem Passion a été choisi par la réalisatrice Julia Ducournau pour son nouveau long métrage intitulé « Alpha ». Le véhicule s'est rendu au Havre pour trois jours de tournage, les 25, 30 et 31 octobre derniers. Alpha a été présenté au Festival de Cannes le 19 mai et sortira en salle le 20 août.



▲ Une subvention de la Fondation du Patrimoine a été obtenue pour la restauration du Saviem SC5 P



▲ Le S105 M bordelais change de propriétaire : depuis 2013, ce bus était propriété de l'association amie Car-Histo-Bus à Caen, qui ne souhaitait plus le conserver dans le cadre d'une réorientation de ses activités. Saviem Passion en assurera la maintenance et les réparations à Saint-Arnoult et c'est tout naturellement que le véhicule a changé de main le 22 avril 2025.

Amitié et entraide franco-polonaises : le changement de pneus des S45GT et S53M en octobre 2023, rendu impératif pour une question de sécurité, a obligés à renoncer aux jantes à cerclage d'époque, incompatibles avec des pneus modernes. Quatre d'entre elles ont intéressé des Polonais d'une association de Varsovie qui sauvegarde des autobus historiques locaux, dont deux Chausson. Le 23 avril, Mme Novak, résidant en France, a chargé quatre jantes dans sa Dacia et les fera parvenir à ses amis de Varsovie.



▲ le 14 mai : nos amis Gilles Bertrand, d'Orléans et Olivier Foufelle, collectionneur réputé de Pithiviers, sont venus avec le Setra S 80 de ce dernier nous rendre visite à Saint-Arnoult. L'occasion de discussions intenses entre passionnés d'autocars et d'autobus et de belles photos avec nos véhicules respectifs !

STANDARD 216 (Pont-de-Claix – 38)

Au 31 décembre, ce sont 2210 personnes qui sont venues visiter le Musée Histo Bus Dauphinois au cours de l'année 2024, dont 752 pour la Nuit Européennes de Musées et 635 pour les Journées Européennes du Patrimoine.

En cours d'année ont été accueillis, pour la onzième année consécutive, deux groupes d'étudiants (totalisant 62 personnes) de l'Université Grenoble-Alpes en licence géographie et aménagement, pour leur présenter l'évolution des transports en commun, en lien avec leur formation.



▲ Autre groupe d'ampleur, 63 élèves et 8 accompagnateurs de l'école primaire du Bourg-d'Oisans (38) ont été guidées à travers le musée, avec un discours adapté à leur jeune âge.



▲ le 22 septembre : ce superbe autocar Chausson ASH-52 de 1953 a rejoint l'Histo Bus Dauphinois. Il appartient à M. Memet, de la région de Pézenas (Hérault) qui a souhaité le mettre entre les mains de l'association Standard 216, qui le préservera à l'abri et l'exposera au public.



▲ le 14 septembre : exposition de deux véhicules à Saint-Martin-d'Hères dans le cadre de la Journée de la Mobilité, à la demande de l'exploitant du réseau.

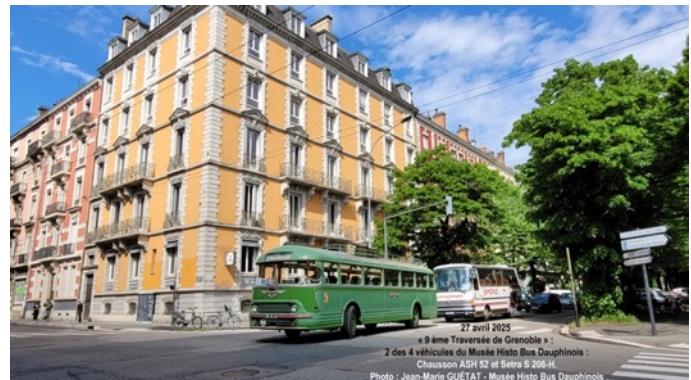


▲ Le 27 octobre, sur France 2 dans l'émission « 13h15 le dimanche » a été diffusé un long reportage sur les événements du 1er novembre 1954 en Algérie, dénommée la « Toussaint rouge ». Cette journée marqua le début de la guerre d'Algérie au terme de laquelle ce pays devint indépendant.

Le film relate l'un de ces événements, l'attaque d'un autocar dans les gorges de Tighanimine, entre les communes de Biskra et d'Arris. C'est ainsi que du 2 au 6 septembre, pour tourner les scènes, le Chausson APH-2/50 de Standard 216 a été mis à contribution au col d'Izoard (05), celui-ci ressemblant beaucoup au massif des Aurès où se produisirent les faits.



▲ Le 25 novembre, l'association a présenté une conférence sur les carrossiers et transporteurs isérois, organisée par l'APHID (Association pour le Patrimoine et l'Histoire de l'Industrie en Dauphiné) et complétée quelques semaines plus tard par une visite de l'Histo Bus Dauphinois.



▲ Le 27 avril, pour la JNVE, la Traversée de Grenoble en véhicules de collection avait lieu, avec notamment 4 véhicules de l'association.

TCA (Nice - 06)



▲ 29-30 juin : PR100 MI Cannois de 1981 était exposé sur l'esplanade de la Pantiero à Cannes à l'occasion du Festival Vintage pour revivre les années 80 intensément !



▲ Le samedi 21 septembre se tenait au dépôt Lignes d'Azur de Drap une journée ouverte au public à l'occasion des 50 ans du site, en lien avec les Journées du Patrimoine. Ce fut l'occasion de faire découvrir les TCA. L'association et ses véhicules ont ravis tous les visiteurs, jeunes et moins jeunes, par la nostalgie de leur jeunesse ou bien la curiosité et l'émerveillement des bus du passé. Des visiteurs ont également été convaincus de devenir adhérents : une journée très bénéfique !



▲ 21-22 septembre : Ce week-end des Journées du Patrimoine, des navettes du circuit du patrimoine à Cannes ont été assurées avec le PR100 MI cannois de 198.

13 octobre : Belle petite journée sous un beau soleil à l'occasion de la Prom du Cœur avec l'Automobile Club de Nice pour quelques petites balades au profit des enfants malades du cancer de l'hôpital Lenval.



▲ 10 novembre : sortie « Génération 90's » riche en émotions avec le Renault R312 n°115 et Agora n°177. La participation et le succès avec le beau temps dans des lieux typiquement niçois étaient au rendez-vous. Certains participants étaient venus de très loin pour nous rencontrer l'association.



▲ 16 novembre : une belle manifestation publique avec une exposition d'ancien autobus et autocars ce samedi de 11h à 17h place Garibaldi. Ce fut l'occasion de relancer publiquement la souscription de rénovation de l'autocar Chausson avec la Fondation du Patrimoine Provence-Alpes-Côte d'Azur.



▲ 14 mars : sortie hommage au réseau SUNBUS (avant Lignes d'Azur...) avec le retour du GX217 GNV n°350 de 2000 totalement rénové par la régie Lignes d'Azur. Avec plusieurs passionnés venus des 4 coins de l'hexagone mais aussi d'Italie, nous avons fait revivre notre jeunesse en se faisant agréablement bien remarquer durant toute cette journée. Notre PR100.2 n° 17 de 1986 était aussi de la partie pour représenter la génération postérieure à l'arrivée des premiers bus GNV.

Sur notre passage le regard des badauds interdits fût aussi bien agréable avec des photos saisis au vol...

Nous remettrons bien entendu le couvert cette année pour recréer de belles ambiances génératrices d'émotions et de convivialité



▲ 30 mars : Quelques petits tours de roues en ce dimanche ensoleillé pour se montrer un peu en ville et garder la forme. Le Chausson s'est offert une petite promenade sous les yeux des badauds ébahis et smartphones tendus pour immortaliser l'autocar à voyager dans le temps ! Quelle meilleure manière que de promouvoir la souscription pour sa rénovation que de le montrer avec toutes les explications sur les flancs de l'autocar



▲ 27 avril : Journée Nationale des Véhicules d'Époque (JNVE) : excursion avec le Saviem S53R dans la vallée du Daluis, le célèbre Colorado Niçois aux couleurs si chaudes et atypiques ! Tous les tunnels creusés dans la roche ont été percés pour le tramway TAM qui circulera de 1923 à 1929 seulement pour desservir cette vallée jusqu'à Guillaumes. Après un petit pique-nique improvisé dans le village de Guillaumes une dernière halte a été effectuée à Entrevaux et sa cité Vauban.

LA VANAUDE (Vanosc - 07)



▲ Le Citroën P32 carrosserie Besset a participé à la commémoration des 80 ans de la Libération d'Annonay le 6 juin.



▲ Achat d'un Isobloc W947 DP, de début 1948. Il est en parfait état de conservation et roulant.



▲ Il a malgré tout nécessité quelques travaux en particulier sur les freins et le circuit électrique, remis en état grâce aux bénévoles de La Vanaude.



▲ Le SAVIEM S45 est utilisé pour faire des visites guidées sur les hommes célèbres d'Annonay (dont Joseph Basset) à l'occasion des fêtes de la montgolfière début juillet.



▲ Le musée sert souvent de décor pour des concerts ou spectacles. Ici une performance, « Froufrou », sur l'histoire du costume féminin.



▲ Dorénavant on peut avoir les visites du musée en anglais grâce à un système d'audioguide.



▲ Le musée va s'agrandir avec la récupération de l'ancienne caserne des pompiers, mitoyenne du musée.

**FÊTE DU CAR ET DU BUS
ANNONAY - VANOSC
28 & 29 JUIN 2025**

100 ans de l'usine !

EXPOSITIONS DE VÉHICULES, ANIMATIONS, CARAVANE DES CARS, MUSIQUE, JEUX, CONCOURS...

www.museeducar.fr - Tél. 04 75 34 79 81